

国道247号 西知多道路調整会議（第1回） 議事概要

1. 日 時

2024年6月27日（木）午前11時から12時まで

2. 出席者

国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長

国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課長

国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所長

国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所長

愛知県 建設局 道路建設課長

愛知県 建設局 有料道路室長

愛知県 知多建設事務所長

愛知県道路公社 事業部長

3. 議 事

現在の進捗状況、課題と対応等について

4. 議事概要

今回の調整会議において、西知多道路の各区間の進捗状況、課題と対応等について、国土交通省、愛知県及び愛知県道路公社で情報共有を行い、関係機関の相互協力のもと西知多道路の完成に向けて着実な進捗を図るため、以下について確認した。

○現在の進捗状況、課題と対応等について

<東海ジャンクション>

- ・工事推進中。
- ・ケーソン基礎工事において、埋立地で一様でない地質であり、想定していなかった周面摩擦力の高い地質や軟弱地盤が確認されたため、高止まりや傾斜が発生。
- ・周面摩擦低減のためのパーカッションドリルによる削孔などの追加工事が必要となり、施工に時間を要している。
- ・引き続き、安全に十分配慮し、着実に工事を実施する必要がある。

<長浦ＩＣ～常滑ＪＣＴ>

- ・長浦ＩＣ～日長ＩＣについては、今年度より工事に着手。
- ・日長ＩＣ～常滑ＪＣＴについては、工事推進中。
- ・今後、全面工事着手する上では、残る用地の早期取得や埋蔵文化財調査が必要。（試掘調査の結果を踏まえて本掘調査が必要となる可能性がある。）

<大田ＩＣ>

- ・工事推進中。今年度から現道を切り回しながら工事を進めるため、安全に十分配慮し、着実に工事を実施する必要がある。

<東海ＪＣＴ～長浦ＩＣ>

- ・東海ＪＣＴ～長浦ＩＣ区間は、平成２６年４月の西知多道路全線の都市計画決定時に国道247号の現道拡幅による６車線化及び集約型ＩＣ化を決定しているが、大田ＩＣを除いて唯一の未着工区間。
- ・その工事着手に向けては、事業中区間の進捗や周辺開発の状況を踏まえ事業展開を検討するだけでなく、施工時の本線交通やＩＣ利用交通の処理方法、既設インフラとの近接施工方法など、施工上配慮すべき課題がある。
- ・このため、道路管理者である県が主体となり課題の整理を行う必要がある。

（上記議事概要における未開通区間のＩＣ・ＪＣＴ名は全て仮称）