

中部地方整備局管内のGW期間中の交通状況について

～令和4年の交通量は、令和元年の概ね同程度まで回復（令和3年からは増加）～

○中部地整全体（国道の県境・県内）の令和4年GW交通量の特徴

- ・ 全車、小型車、大型車において、令和元年（通常期）の概ね同程度まで回復
- ・ 令和3年と比較すると、全車、小型車は約2割増加、大型車は約1割増加

□国道の県境・県内(20地点)の交通量の変化

全車で 約 3%減少 【約 21%増加】

このうち、小型車は 約 3%減少 【約 22%増加】

大型車は 約 3%増加 【約 8%増加】

■県境部の主要国道(岐阜県、静岡県、三重県：13地点)の交通量の変化

全車で 約 4%減少 【約 32%増加】

このうち、小型車は 約 4%減少 【約 34%増加】

大型車は 約 3%減少 【約 12%増加】

■各県内の主要国道の交通量の変化（全車：10地点）

- ・ 岐阜県（主要2地点） 約 4%減少 【約 23%増加】
- ・ 静岡県（主要2地点） 変化なし 【約 5%増加】
- ・ 愛知県（主要3地点） 約 2%減少 【約 10%増加】
- ・ 三重県（主要2地点） 約 8%減少 【約 59%増加】
- ・ 長野県南部（主要1地点） 約 5%増加 【約 8%増加】

※ R1 との比較。【 】内は、R3 年との比較

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2～R4：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間

ゴールデンウィーク…R1：R1.5.3(金・祝)～R1.5.5(日) (3日間)

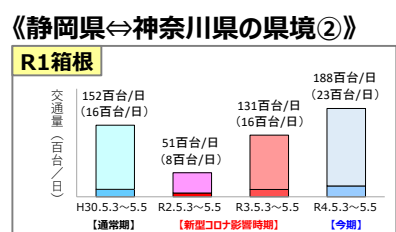
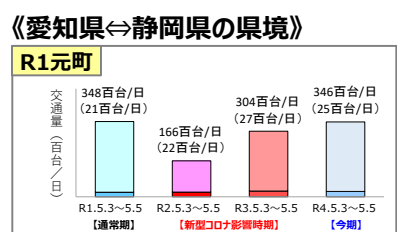
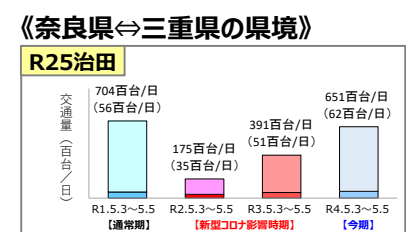
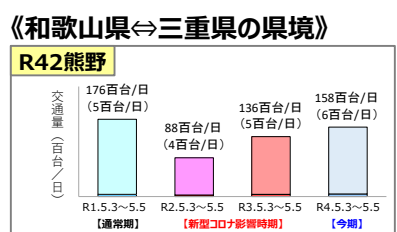
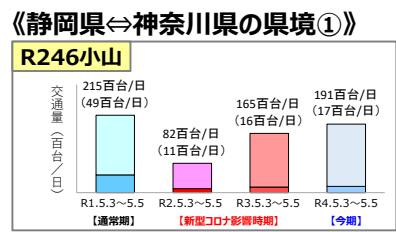
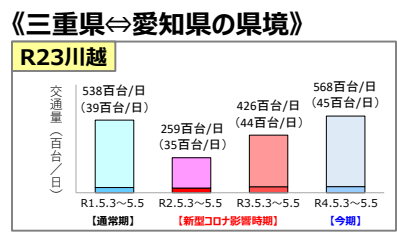
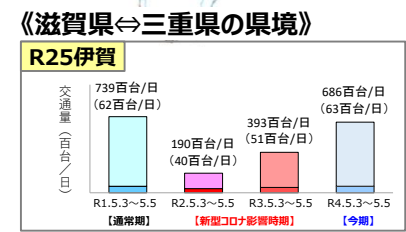
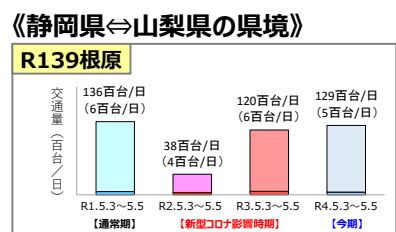
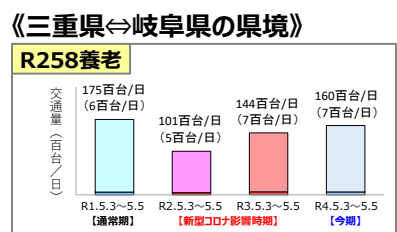
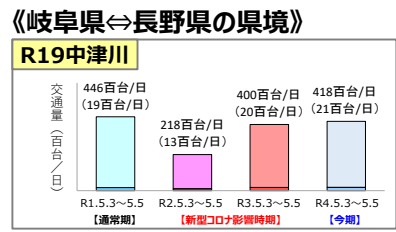
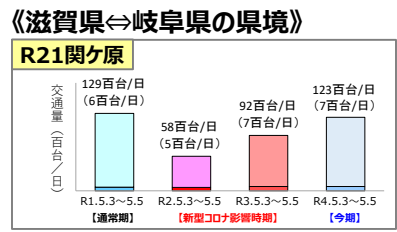
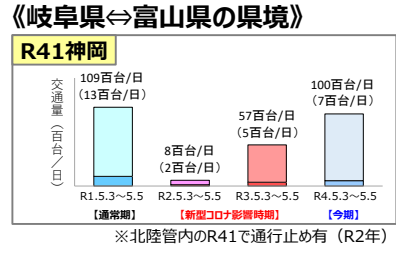
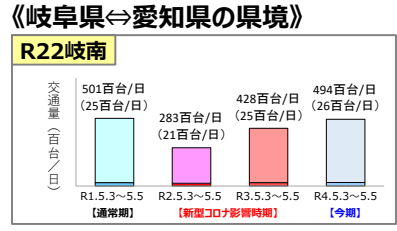
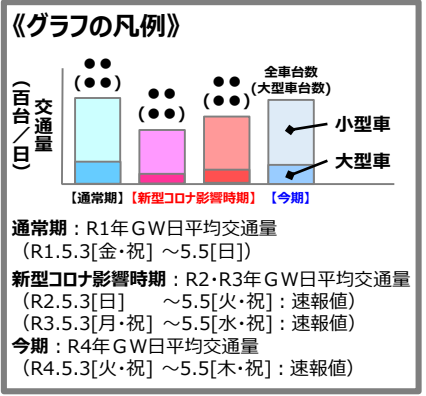
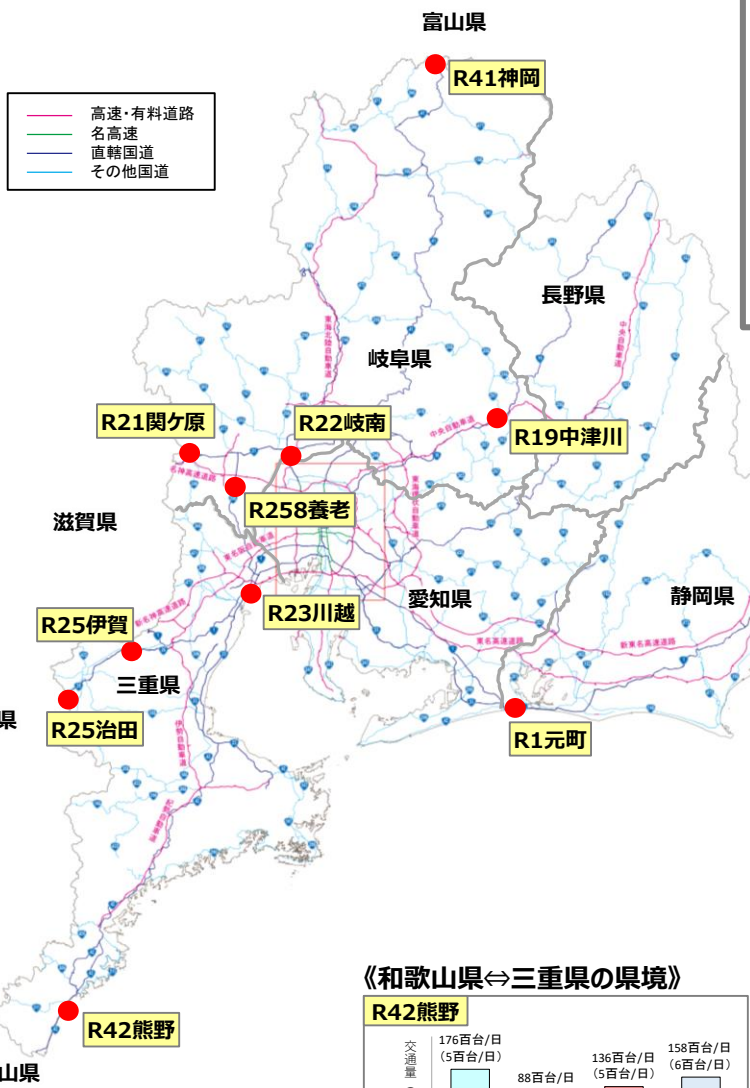
R2：R2.5.3(日) ～R2.5.5(火・祝) (3日間)

R3：R3.5.3(月・祝)～R3.5.5(水・祝) (3日間)

R4：R4.5.3(火・祝)～R4.5.5(木・祝) (3日間)

新型コロナウイルス感染拡大による交通状況の変化(GW版)

【中部地整管内県境交通量の推移】

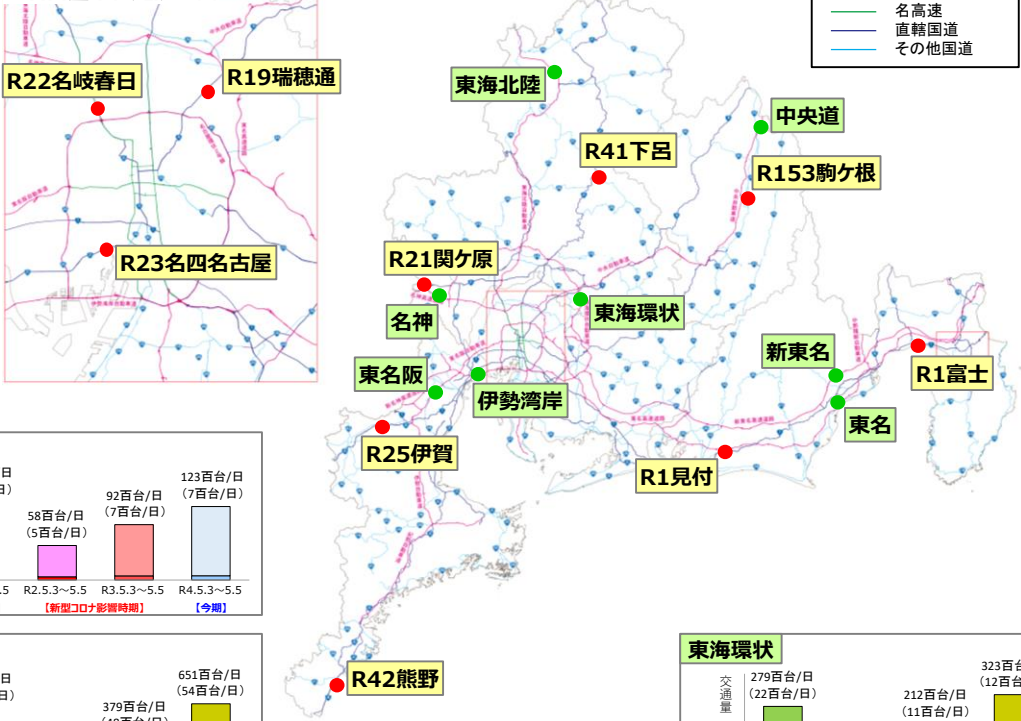


※R1データ欠測のためH30：GWとの比較

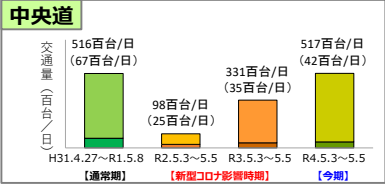
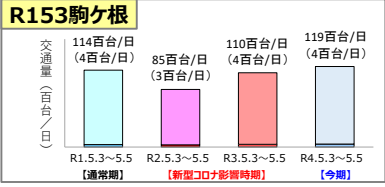
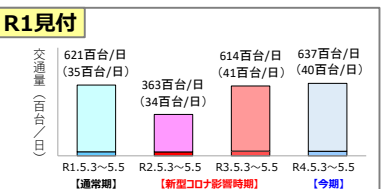
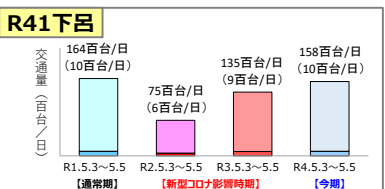
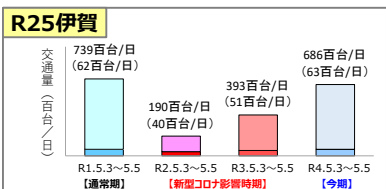
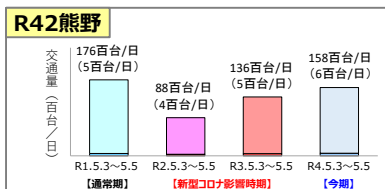
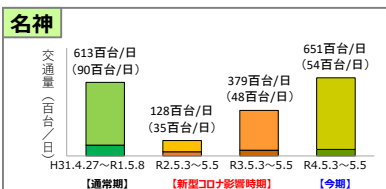
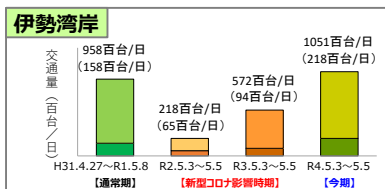
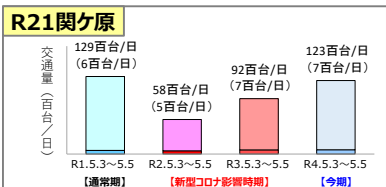
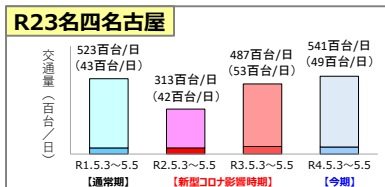
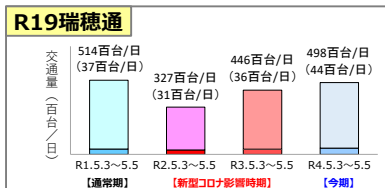
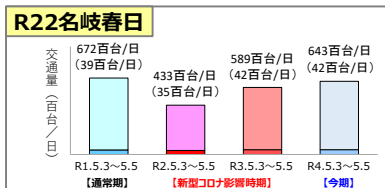
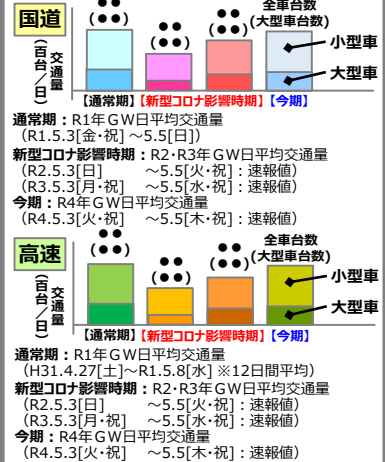
新型コロナウイルス感染拡大による交通状況の変化(GW版)

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】

◆名古屋市府近拡大図



《グラフの凡例》



【高速道路の区間】
 中央道 : 岡谷JCT~伊北
 東名 : 静岡~焼津
 新東名 : 新静岡~静岡SAスマート
 東海環状 : 土岐南多治見~土岐JCT
 東海北陸 : 飛騨清見~白川郷
 名神 : 養老スマート~関ヶ原
 東名阪 : 四日市~鈴鹿
 伊勢湾岸 : 湾岸長島~湾岸桑名

