

中部地方整備局管内の年末年始期間中の交通状況について

～令和3年度の交通量は令和元年度と概ね同程度の水準～

○中部地整全体（国道の県境・県内）の令和3年度年末年始交通量の特徴

- ・ 全車、小型車、大型車すべて、令和元年度（通常期）と比較して概ね同程度の水準

□国道の県境・県内(20地点)の交通量の変化

全車で	約2%減少	【約21%増加】
このうち、小型車は	約3%減少	【約21%増加】
大型車は	約2%増加	【約11%増加】

■県境部の主要国道(岐阜県、静岡県、三重県：13地点)の交通量の変化

全車で	約2%減少	【約29%増加】
このうち、小型車は	約2%減少	【約30%増加】
大型車は	約1%増加	【約12%増加】

■各県内の主要国道の交通量の変化（全車：10地点）

・岐阜県（主要2地点）	約16%減少	【約20%増加】
・静岡県（主要2地点）	約1%減少	【約13%増加】
・愛知県（主要3地点）	約5%減少	【約9%増加】
・三重県（主要2地点）	約6%減少	【約44%増加】
・長野県南部（主要1地点）	約5%増加	【約14%増加】

※ R1 との比較。【 】内は、R2 との比較

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2、R3：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間

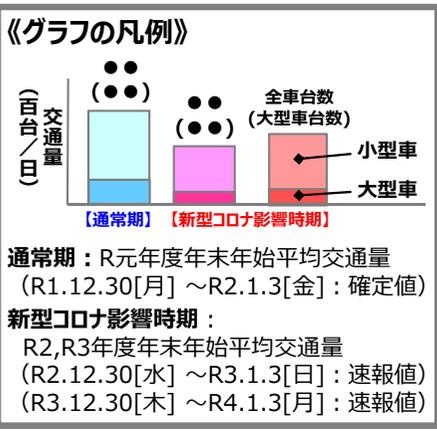
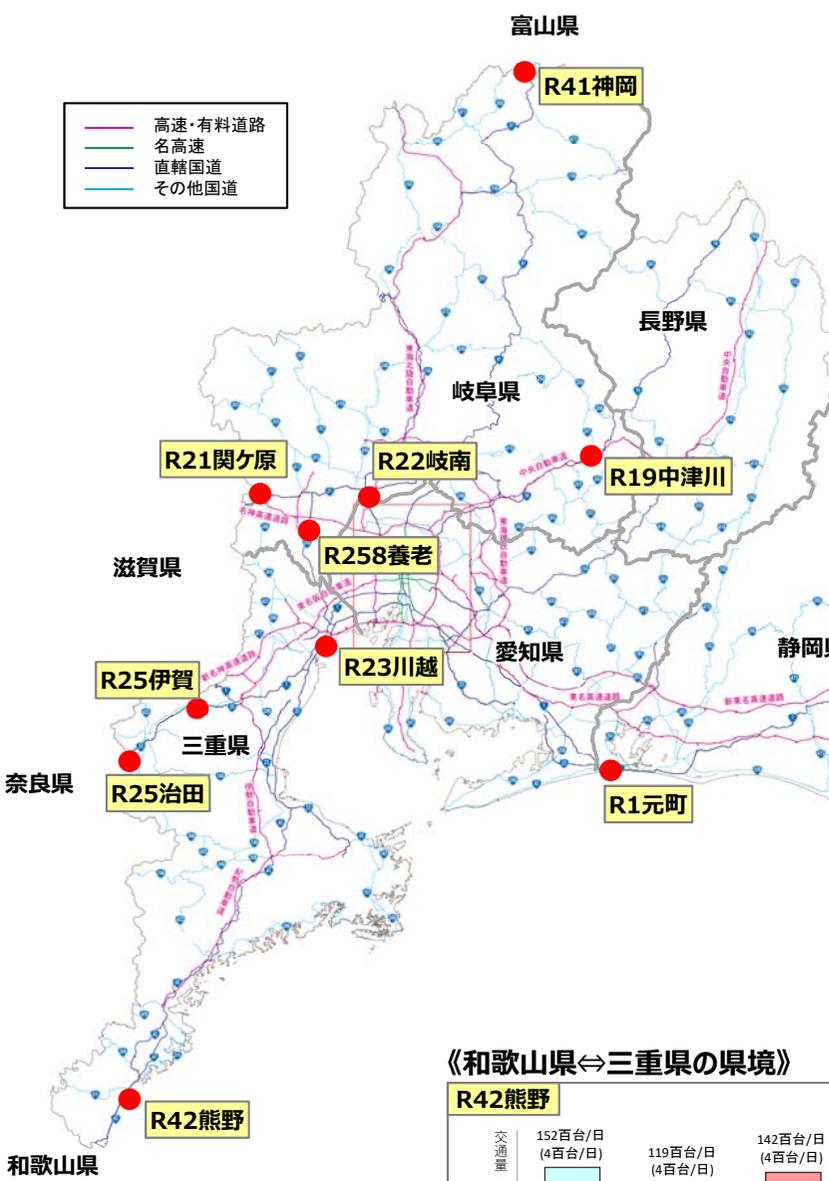
年末年始期間…R1：R1.12.30(月)～R2.1.3(金)（5日間）

R2：R2.12.30(水)～R3.1.3(日)（5日間）

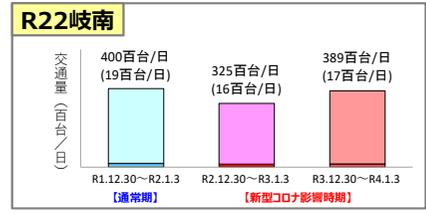
R3：R3.12.30(木)～R4.1.3(月)（5日間）

新型コロナウイルス感染拡大による交通状況の変化(年末年始版)

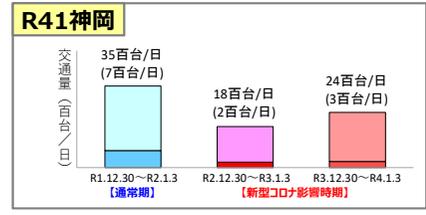
【中部地整管内県境交通量の推移】



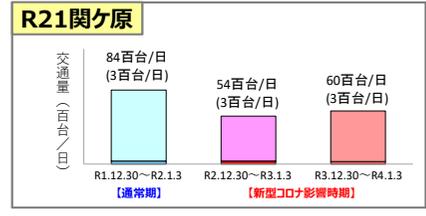
《岐阜県⇄愛知県の県境》



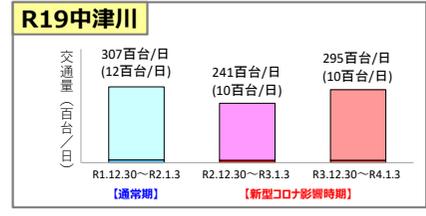
《岐阜県⇄富山県の県境》



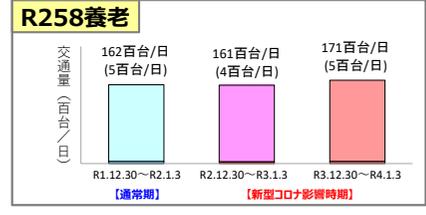
《滋賀県⇄岐阜県の県境》



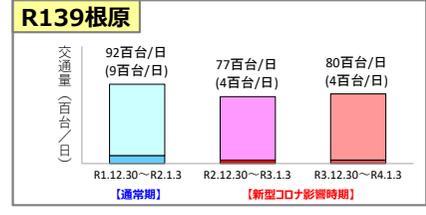
《岐阜県⇄長野県の県境》



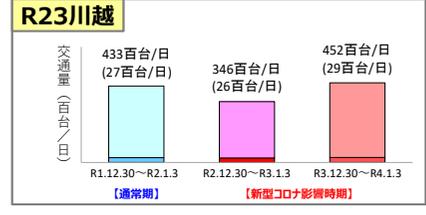
《三重県⇄岐阜県の県境》



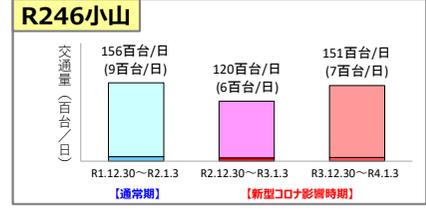
《静岡県⇄山梨県の県境》



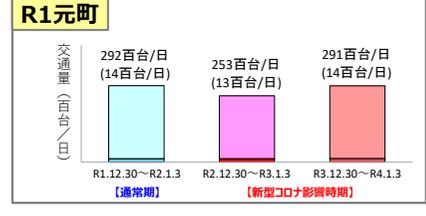
《三重県⇄愛知県の県境》



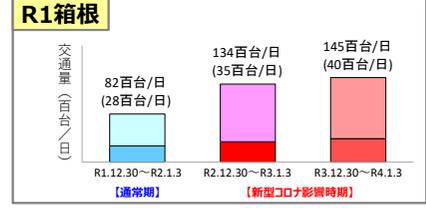
《静岡県⇄神奈川県の県境①》



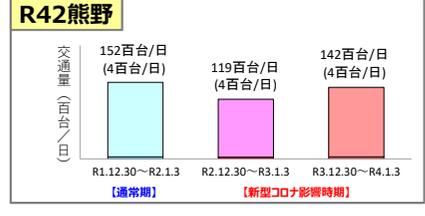
《愛知県⇄静岡県の県境》



《静岡県⇄神奈川県の県境②》



《和歌山県⇄三重県の県境》



《奈良県⇄三重県の県境》

