

## 中部地方整備局管内のお盆期間中の交通状況について

～令和3年の交通量は、令和元年の約9割程度の利用（令和2年からは増加）～

### ○中部地整全体（国道の県境・県内）の令和3年お盆交通量の特徴

- ・全車、小型車は、令和元年（通常期）と比較して約1割減少（約9割程度の利用）しているが、令和2年と比較すると増加

### □国道の県境・県内（20地点）の交通量の変化

全車で 約10%減少 【約8%増加】

### ■県境部の主要国道（岐阜県、静岡県、三重県：13地点）の交通量の変化

全車で 約15%減少 【約7%増加】

### ■各県内の主要国道の交通量の変化（全車：10地点）

- ・岐阜県（主要2地点） 約14%減少 【約16%増加】
- ・静岡県（主要2地点） 約4%減少 【約5%増加】
- ・愛知県（主要3地点） 約3%減少 【約10%増加】
- ・三重県（主要2地点） 約22%減少 【約8%増加】
- ・長野県南部（主要1地点） 約5%増加 【約6%増加】

※ R1 との比較。【 】内は、R2 年との比較

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2、R3：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

### ○集計期間

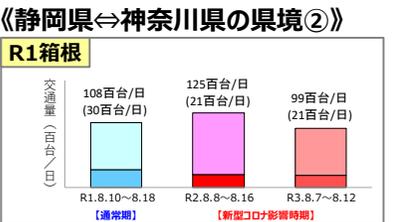
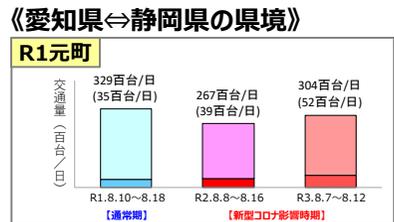
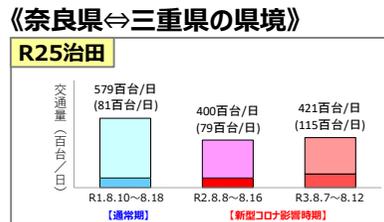
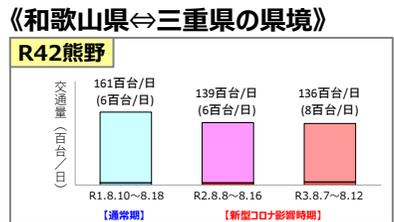
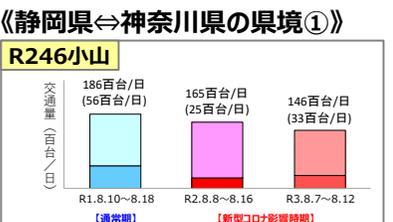
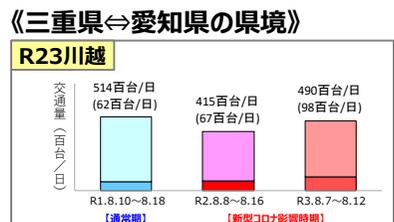
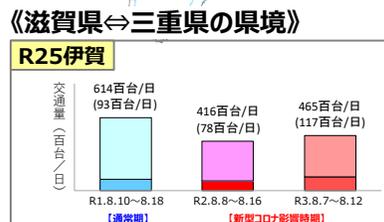
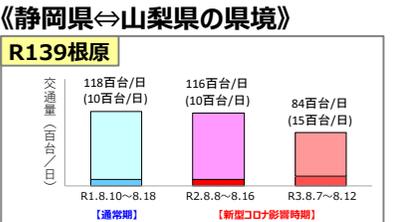
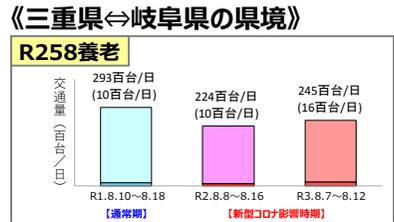
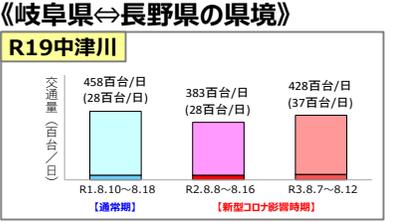
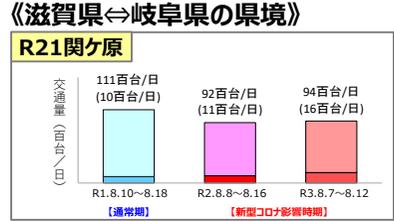
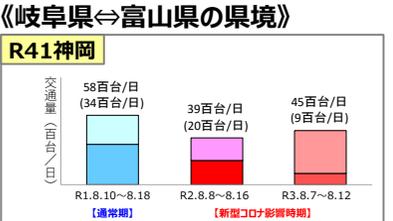
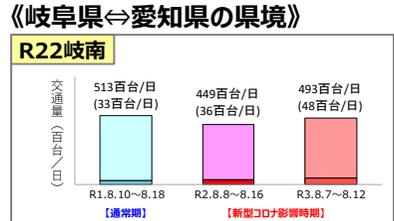
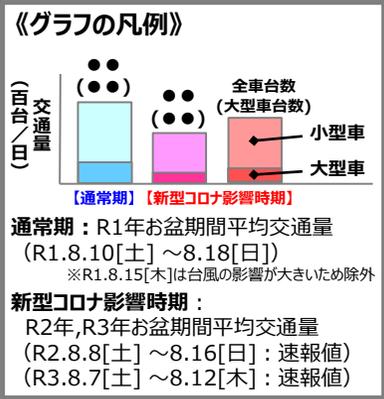
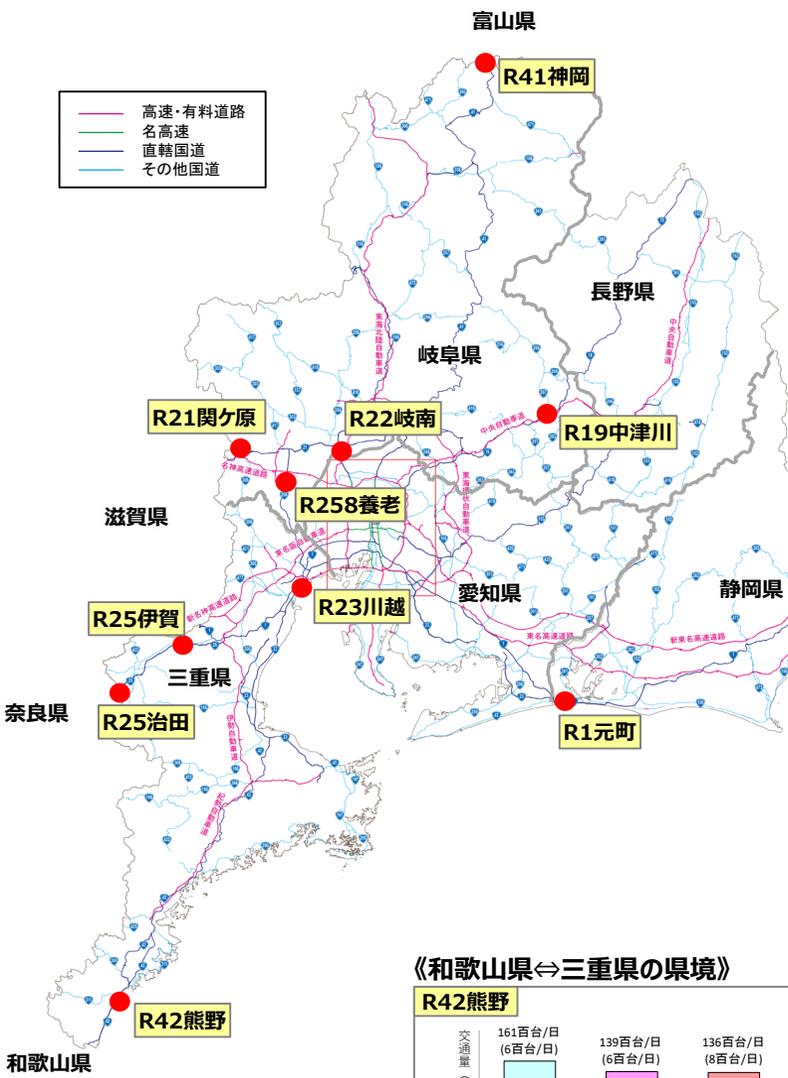
お盆期間・・・R1：R1.8.10(土)～R1.8.18(日)（8日間） ※R1.8.15(木)は台風による影響が大きいため除外

R2：R2.8.8(土)～R2.8.16(日)（9日間）

R3：R3.8.7(土)～R3.8.12(木)（6日間） ※R3.8.13(金)～R3.8.15(日)は台風による影響が大きいため除外

# 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(お盆期間版)

## 【中部地整管内県境交通量の推移】

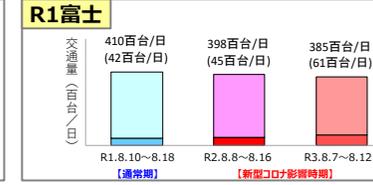
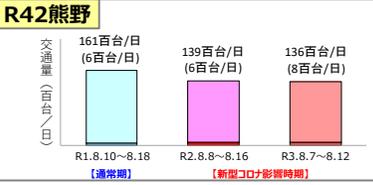
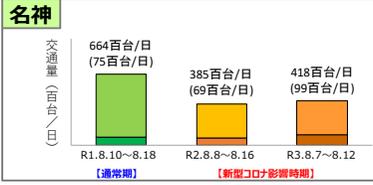
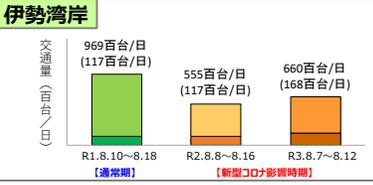
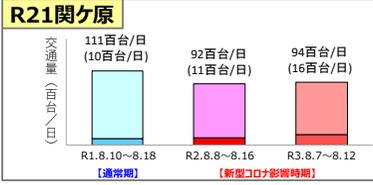
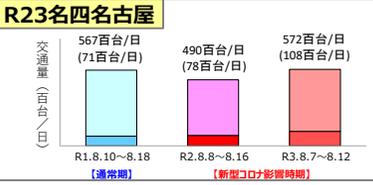
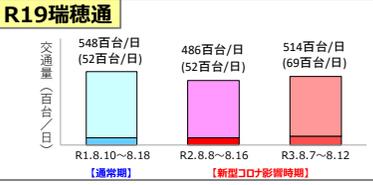
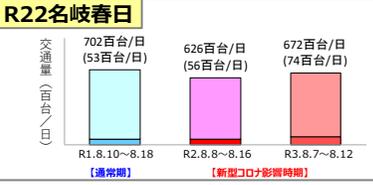
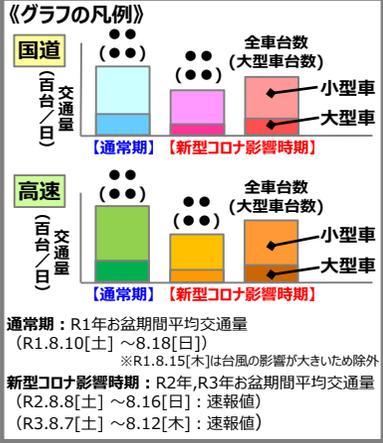
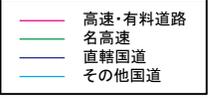


※R1データ欠測のためH30との比較

# 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(お盆期間版)

## 【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】

◆名古屋市府近拡大図



【高速道路の区間】  
 中央道 : 岡谷JCT~伊北  
 東名 : 静岡~焼津  
 新東名 : 新静岡~静岡SAスマート  
 東海環状 : 土岐南多治見~土岐JCT  
 東海北陸 : 飛騨清見~白川郷  
 名神 : 養老スマート~関ヶ原  
 東名阪 : 四日市~鈴鹿  
 伊勢湾岸 : 湾岸長島~湾岸桑名

