

中部地方整備局管内のGW期間中の交通状況について

～令和5年の交通量は、令和4年と同水準に～

○中部地整全体（国道の県境・県内）の令和5年GW交通量の特徴

- ・ 大型車においては、令和4年と比較し減少したものの、
小型車においては、令和4年と比較し増加。

□国道の県境・県内の交通量の変化（20地点）

小型車は 変化なし 【約3%増加】

大型車は 約4%減少 【約5%減少】

上記、全車で 約1%減少 【約2%増加】

■県境部（岐阜県、静岡県、三重県）の主要国道の交通量の変化（13地点）

小型車は 約1%減少 【約3%増加】

大型車は 約11%減少 【約6%減少】

上記、全車で 約2%減少 【約3%増加】

■各県内の主要国道の交通量の変化（10地点）

【全車】

- ・ 岐阜県（主要2地点） 約4%減少 【変化なし】
- ・ 静岡県（主要2地点） 約2%増加 【約2%増加】
- ・ 愛知県（主要3地点） 変化なし 【約2%増加】
- ・ 三重県（主要2地点） 約5%減少 【約3%増加】
- ・ 長野県南部（主要1地点） 約9%増加 【約4%増加】

※ R1年との比較。【 】内は、前年(R4)年との比較

※小型車：車高2.0m未満の車

大型車：車高2.0m以上の車

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2～R5：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間 ゴールデンウィーク…R1：R1.5.3(金・祝)～R1.5.5(日) (3日間)

R2：R2.5.3(日) ～R2.5.5(火・祝) (3日間)

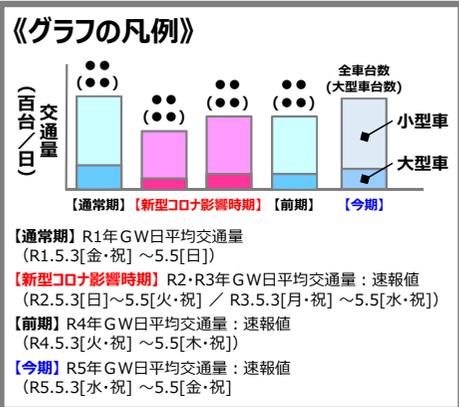
R3：R3.5.3(月・祝)～R3.5.5(水・祝) (3日間)

R4：R4.5.3(火・祝)～R4.5.5(木・祝) (3日間)

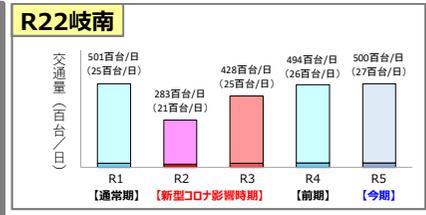
R5：R5.5.3(水・祝)～R5.5.5(金・祝) (3日間)

新型コロナウイルス感染拡大による交通状況の変化(GW版)

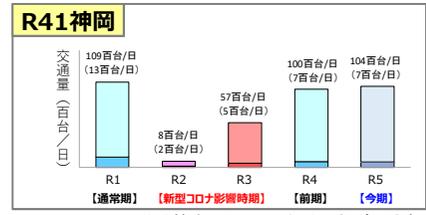
【中部地整管内県境部（13地点）交通量の推移】



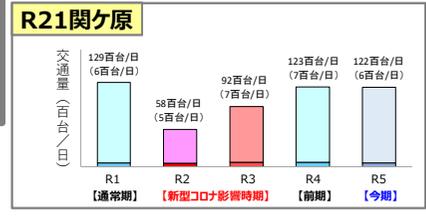
《岐阜県⇄愛知県の県境》



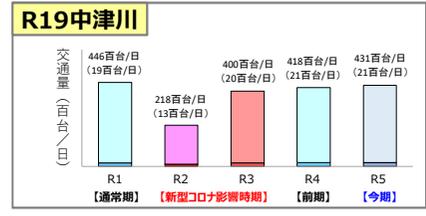
《岐阜県⇄富山県の県境》



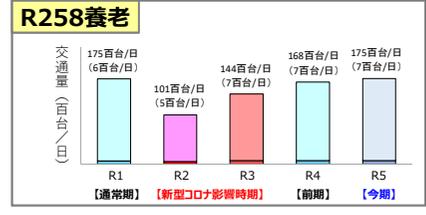
《滋賀県⇄岐阜県の県境》



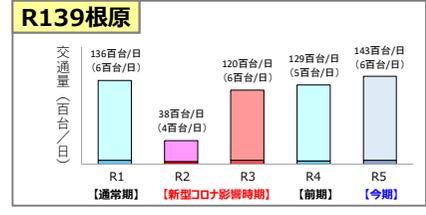
《岐阜県⇄長野県の県境》



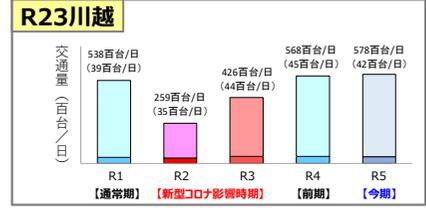
《三重県⇄岐阜県の県境》



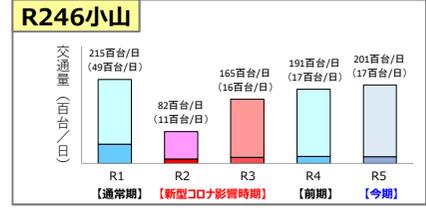
《静岡県⇄山梨県の県境》



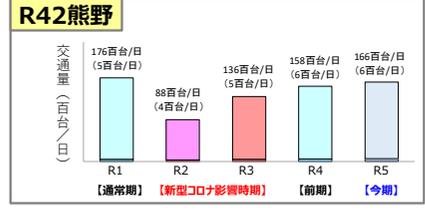
《三重県⇄愛知県の県境》



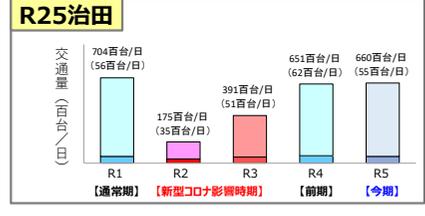
《静岡県⇄神奈川県の県境①》



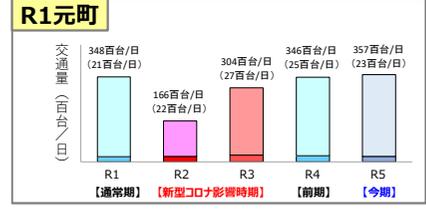
《和歌山県⇄三重県の県境》



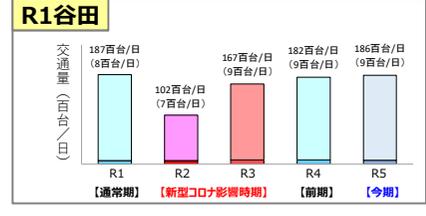
《奈良県⇄三重県の県境》



《愛知県⇄静岡県の県境》



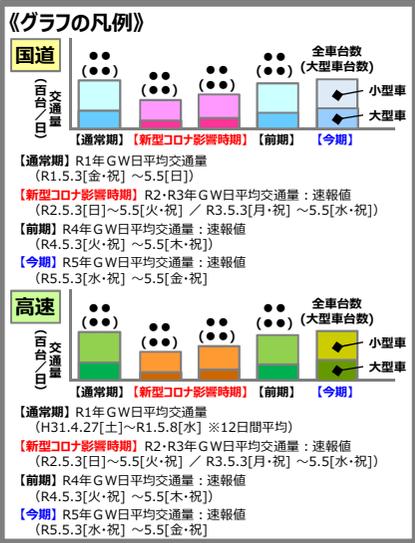
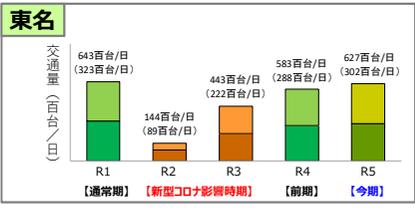
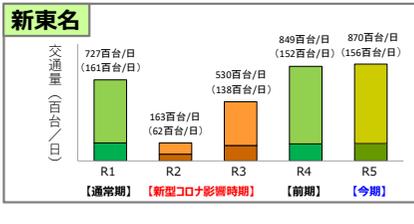
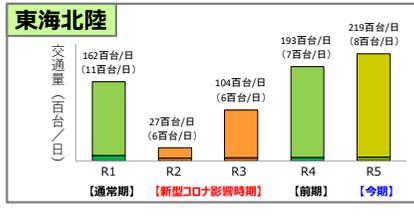
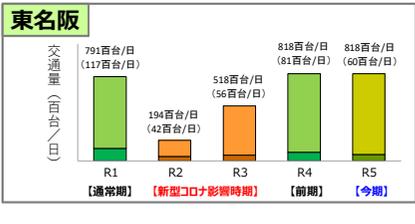
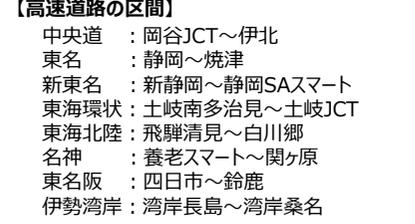
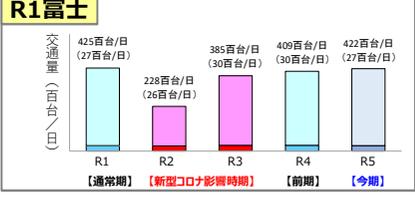
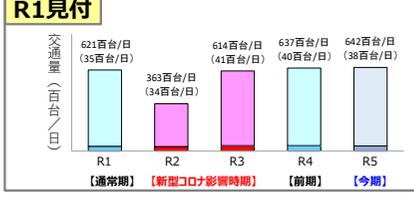
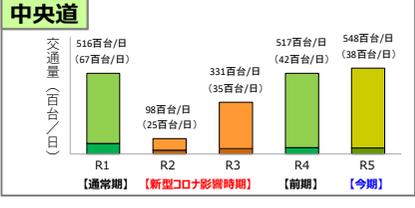
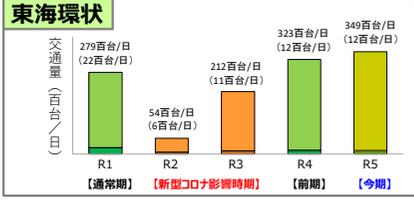
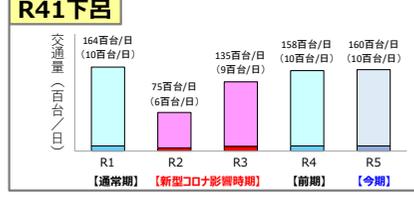
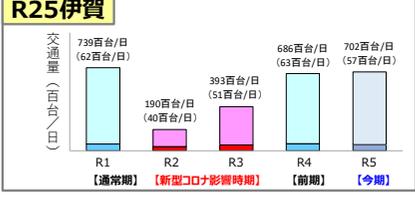
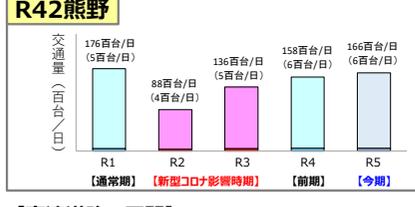
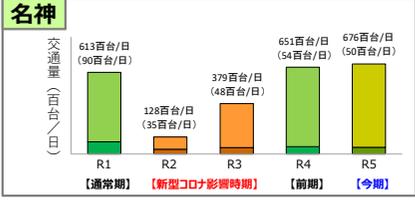
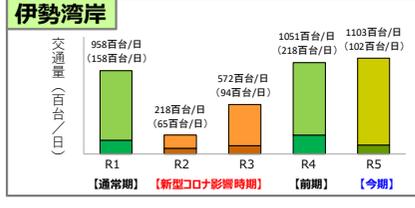
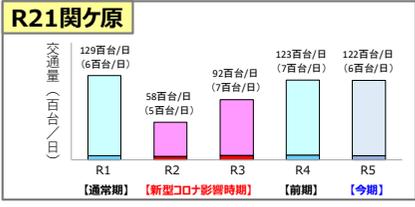
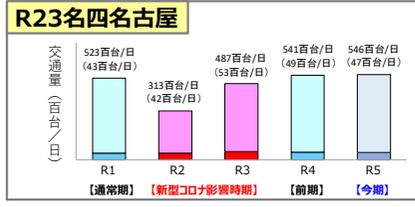
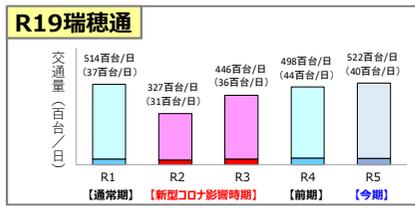
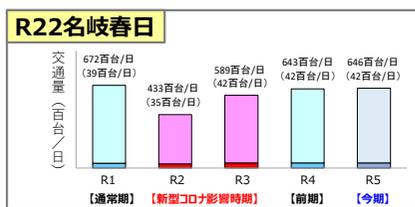
《静岡県⇄神奈川県の県境②》



新型コロナウイルス感染拡大による交通状況の変化(GW版)

【中部地整管内主要国道（10地点）・高速道路（8地点）の交通量の推移】

◆名古屋市付近拡大図



【高速道路の区分】

- 中央道 : 岡谷JCT~伊北
- 東名 : 静岡~焼津
- 新東名 : 新静岡~静岡SAsスマート
- 東海環状 : 土岐南多治見~土岐JCT
- 東海北陸 : 飛騨清見~白川郷
- 名神 : 養老スマート~関ヶ原
- 東名阪 : 四日市~鈴鹿
- 伊勢湾岸 : 湾岸長島~湾岸桑名