

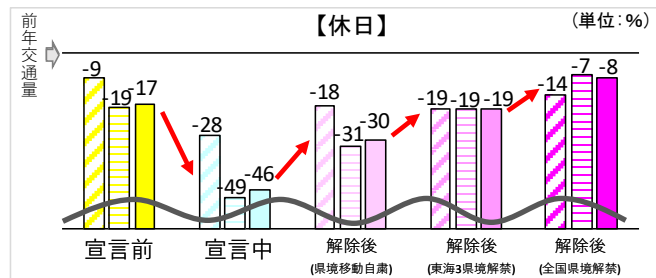
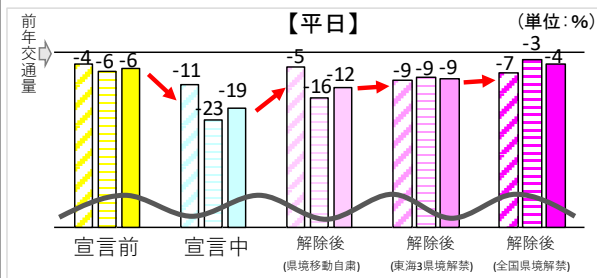
## 中部地方整備局管内の交通状況について

～ 緊急事態宣言・県境移動自粛期間の前後の交通量を前年度と比較 ～

### ○県境部（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県：主要13地点）の交通量

県境移動自粛解除後の6月20日（土）～28日（日）において、

- ・平日は、大型車は7%減少、小型車は3%減少
- ・休日は、大型車は14%減少、小型車は7%減少



■ 大型車 ■ 小型車 ■ 全車

### ○各県の主要地点の交通量（前年比）の推移【平日】

	宣言発出前	宣言発出中	宣言解除後 (県境移動自粛)	解除後 (東海3県境解禁)	解除後 (全国県境解禁)
岐阜県(主要2地点)	9%減少	19%減少	13%減少	10%減少	6%減少
静岡県(主要2地点)	4%減少	15%減少	9%減少	7%減少	3%減少
愛知県(主要3地点)	2%減少	9%減少	5%減少	2%減少	0%減少
三重県(主要2地点)	9%減少	22%減少	14%減少	18%減少	8%減少
長野県(主要1地点)	1%減少	8%減少	3%減少	2%減少	1%減少

### ○各県の主要地点の交通量（前年比）の推移【休日】

	宣言発出前	宣言発出中	宣言解除後 (県境移動自粛)	解除後 (東海3県境解禁)	解除後 (全国県境解禁)
岐阜県(主要2地点)	17%減少	42%減少	28%減少	19%減少	6%減少
静岡県(主要2地点)	14%減少	39%減少	17%減少	10%減少	4%減少
愛知県(主要3地点)	11%減少	34%減少	16%減少	7%減少	1%減少
三重県(主要2地点)	23%減少	51%減少	37%減少	27%減少	16%減少
長野県(主要1地点)	6%減少	22%減少	8%減少	7%減少	0%減少

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間：

○前年度……………R1：R1.3. 1(金)～R1.6.30(日)の平日・休日平均

○中部地整管内の緊急事態宣言発出前……………R2：R2.3. 2(月)～R2.4.15(水)の平日・休日平均

発出中……………R2：R2.4.16(木)～R2.5.14(木)の平日・休日平均

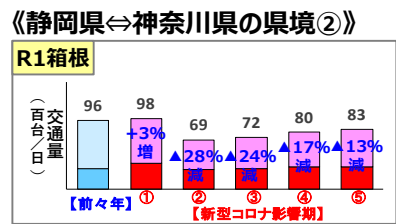
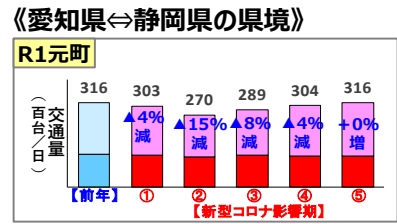
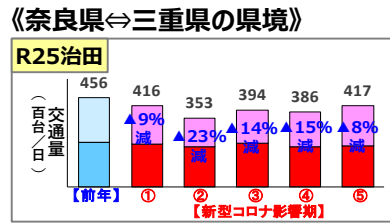
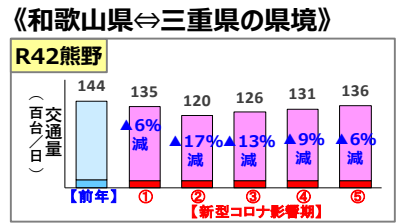
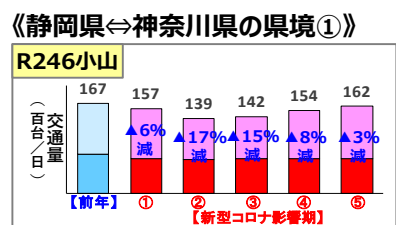
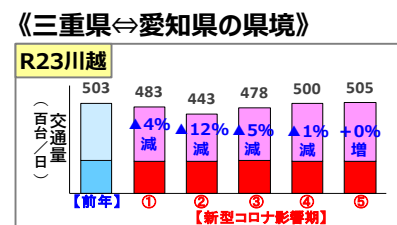
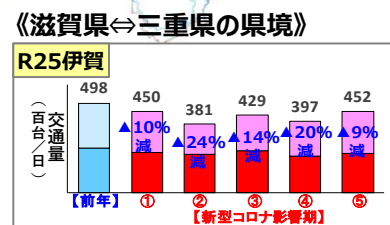
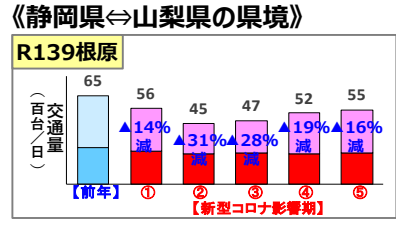
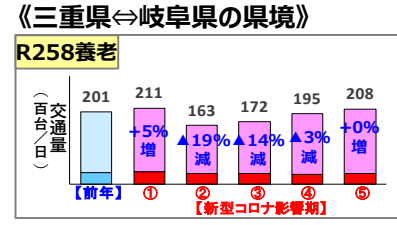
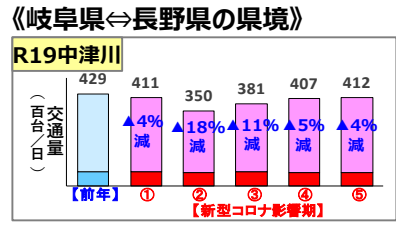
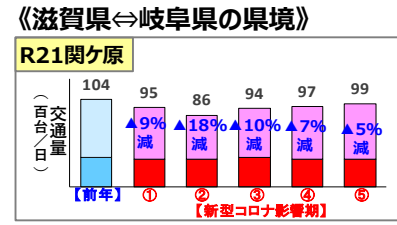
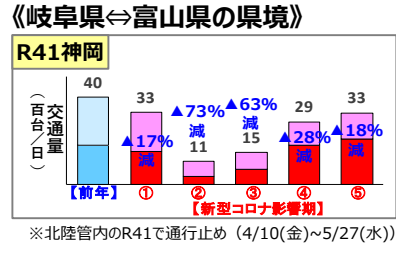
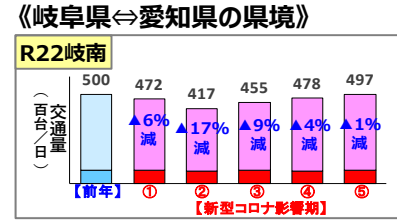
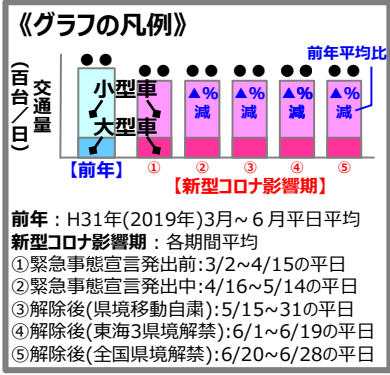
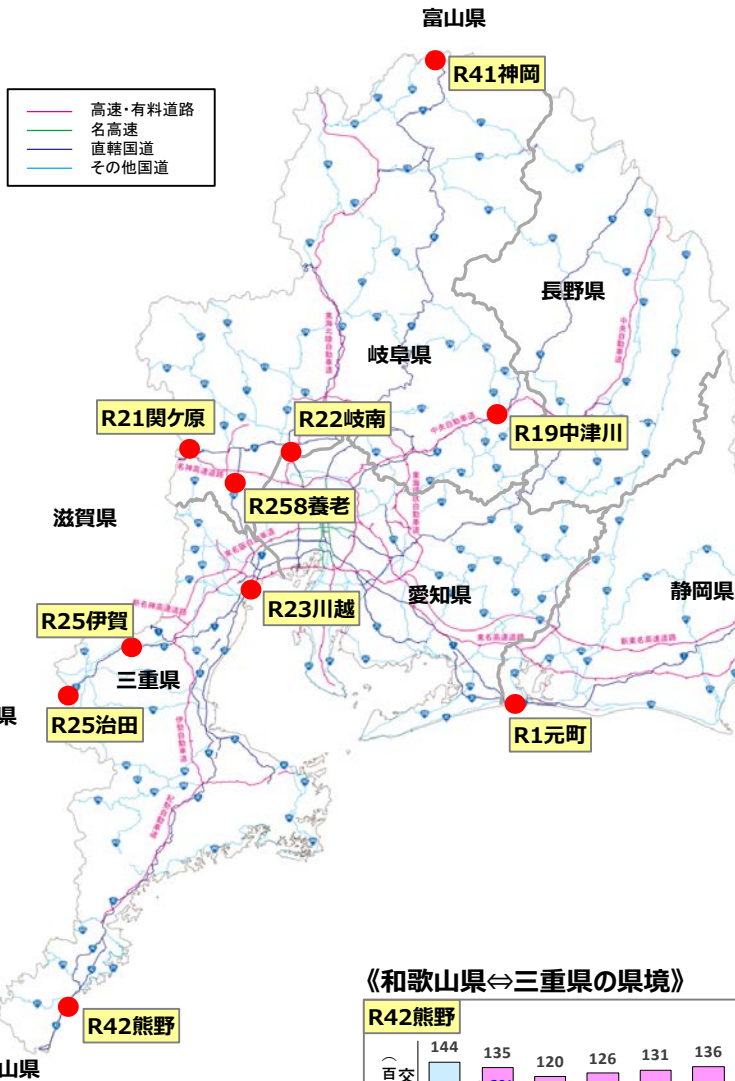
解除後(県境移動自粛) ……R2：R2.5.15(金)～R2.5.31(日)の平日・休日平均

解除後(東海3県境解禁) ……R2：R2.6. 1(月)～R2.6.19(金)の平日・休日平均

解除後(全国県境解禁) ……R2：R2.6.20(土)～R2.6.28(日)の平日・休日平均

# 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(平日)

## 【中部地整管内県境交通量の推移】

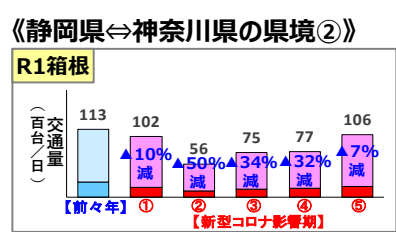
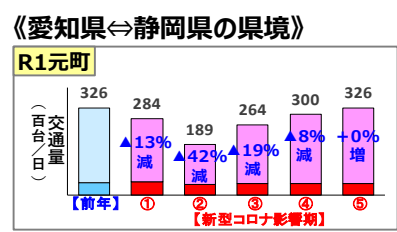
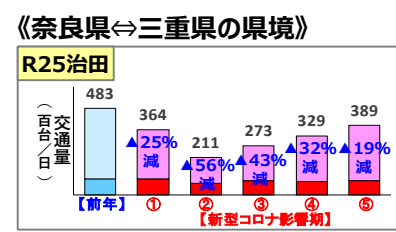
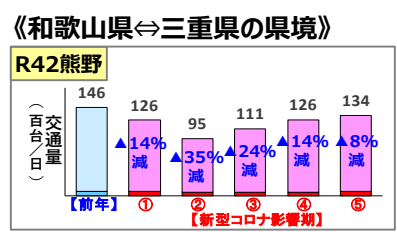
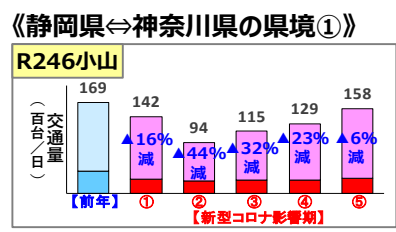
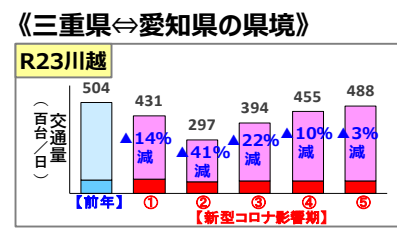
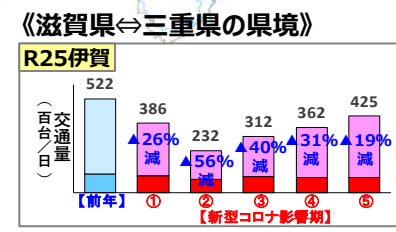
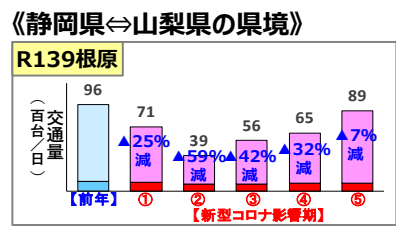
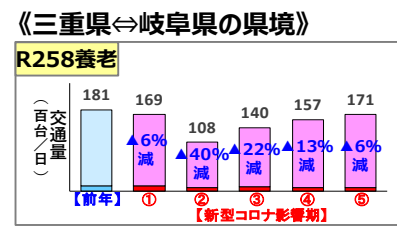
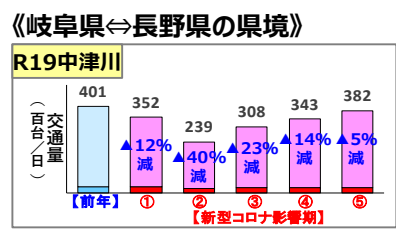
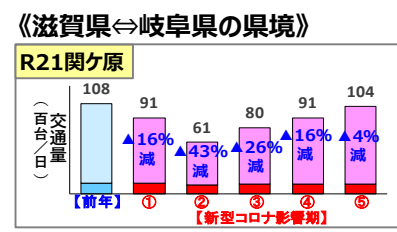
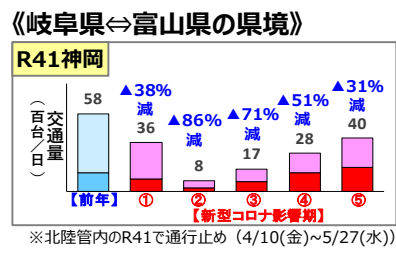
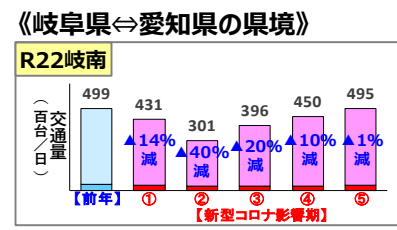
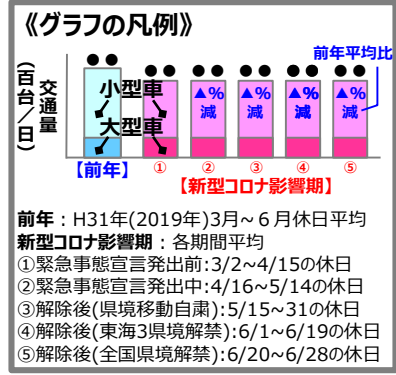


※前年データ欠測のためH30との比較

# 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(休日)

交通量

## 【中部地整管内県境交通量の推移】

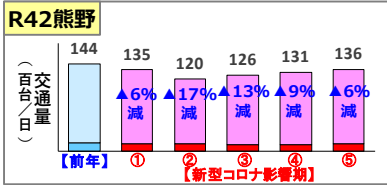
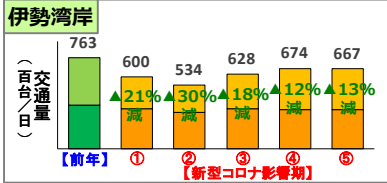
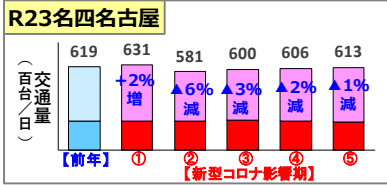
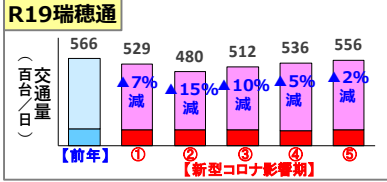
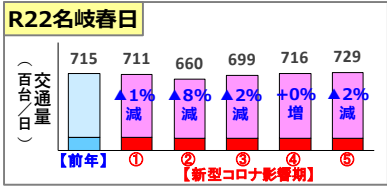


※前年データ欠測のためH30との比較

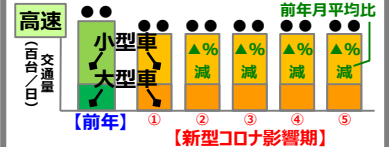
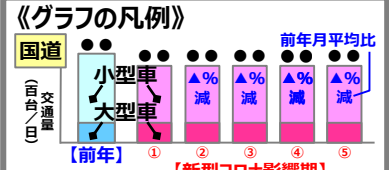
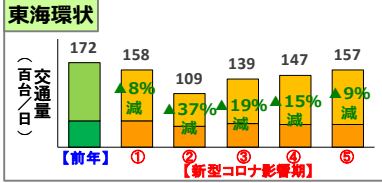
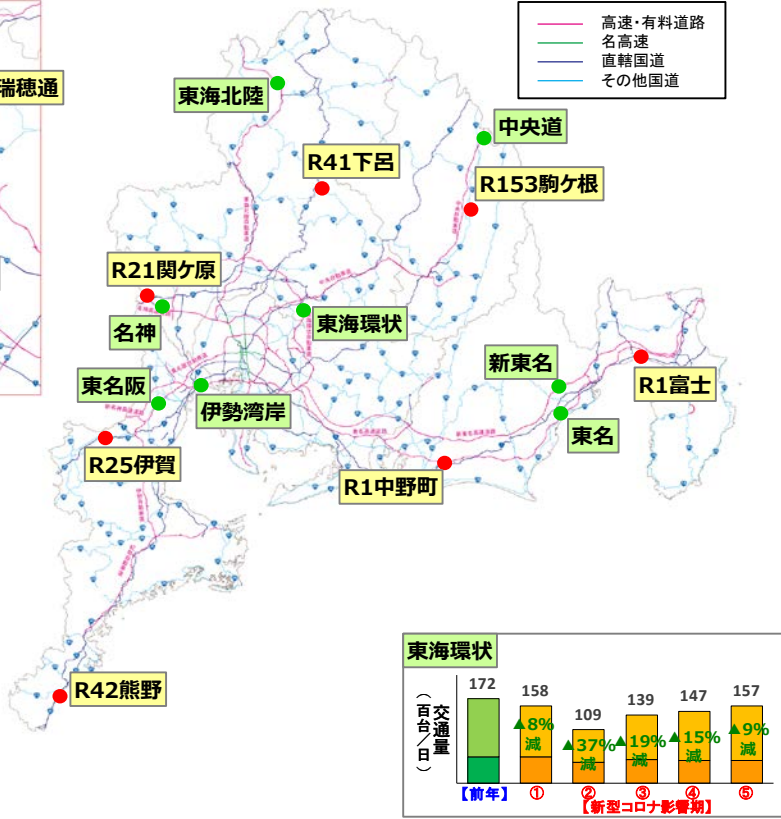
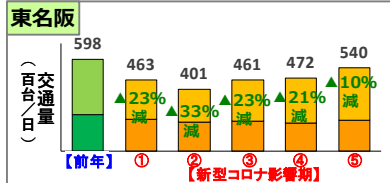
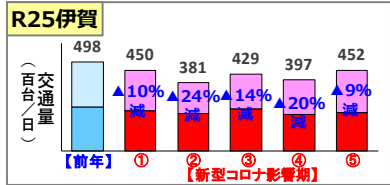
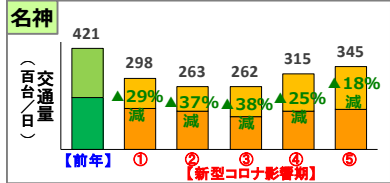
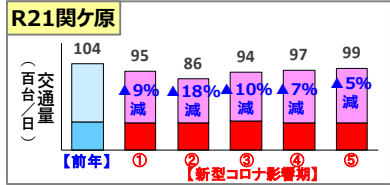
# 新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(平日)

交通量

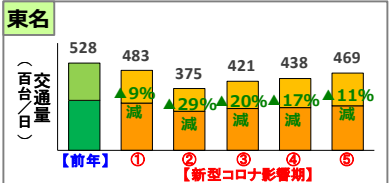
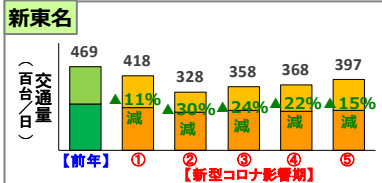
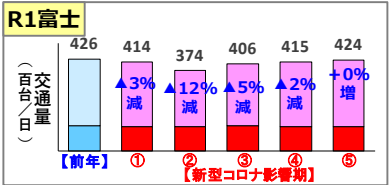
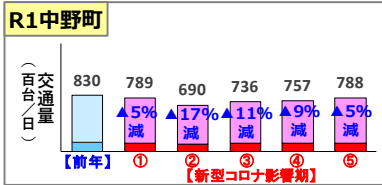
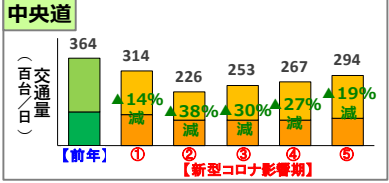
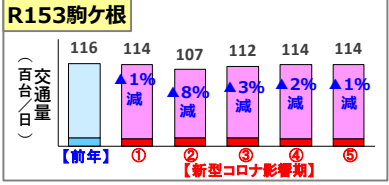
## 【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】



**【高速道路の区間】**  
 中央道：岡谷JCT～伊北  
 東名：静岡～焼津  
 新東名：新静岡～静岡SAスマート  
 東海環状：土岐南多治見～土岐JCT  
 東海北陸：飛騨清見～白川郷  
 名神：養老スマート～関ヶ原  
 東名阪：四日市～鈴鹿  
 伊勢湾岸：湾岸長島～湾岸桑名



前年：H31年(2019年)3月～6月平日平均  
 新型コロナ影響期：各期間平均  
 ①緊急事態宣言発出前：3/2～4/15の平日  
 ②緊急事態宣言発出中：4/16～5/14の平日  
 ③解除後(県境移動自粛)：5/15～31の平日  
 ④解除後(東海3県解禁)：6/1～6/19の平日  
 ⑤解除後(全国県境解禁)：6/20～6/28の平日



※4/5までデータなし

