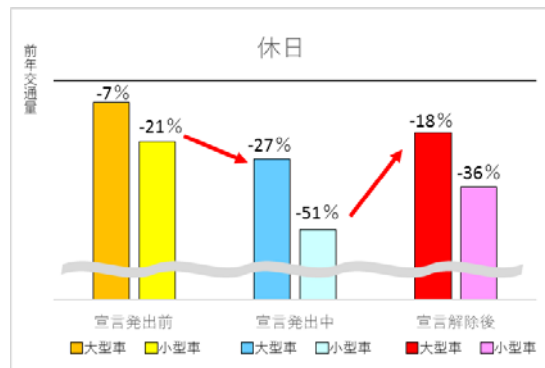
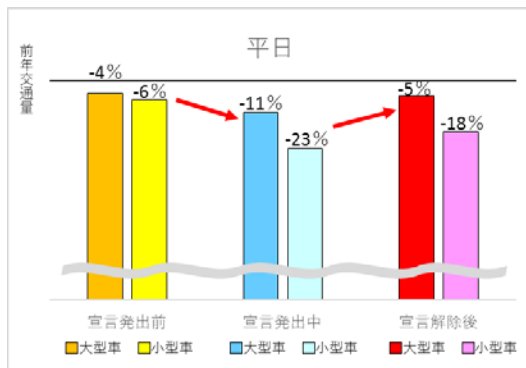


中部地方整備局管内の交通状況について

～ 緊急事態宣言前後の交通量を前年度と比較 ～

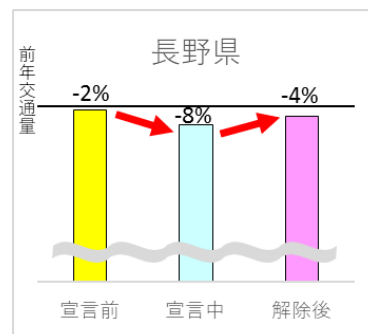
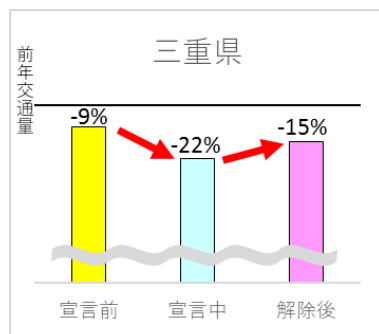
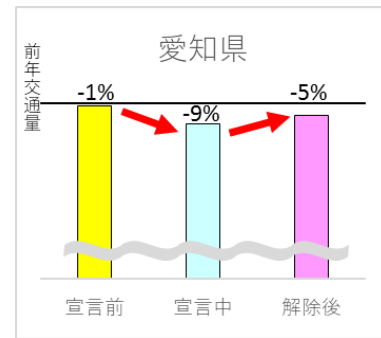
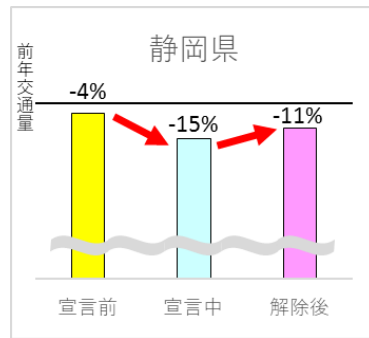
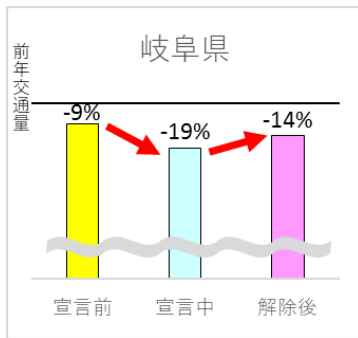
○県境部（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県：主要13地点）の交通量の推移

	宣言発出前(R2.3.2～4.15)			宣言発出中(R2.4.16～5.14)			宣言解除後(R2.5.15～5.24)		
	全車	大型車	小型車	全車	大型車	小型車	全車	大型車	小型車
平日	6%減少	4%減少	6%減少	19%減少	11%減少	23%減少	13%減少	5%減少	18%減少
休日	19%減少	7%減少	21%減少	48%減少	27%減少	51%減少	34%減少	18%減少	36%減少



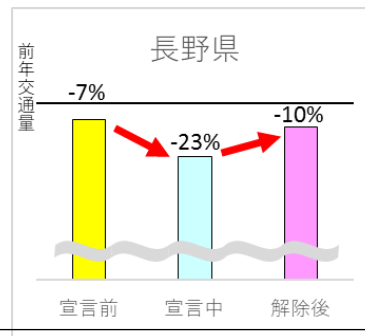
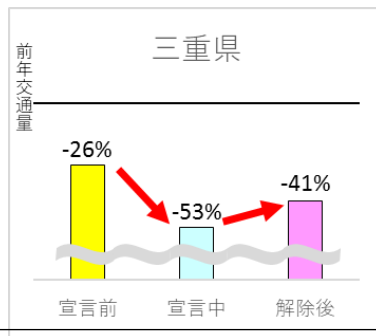
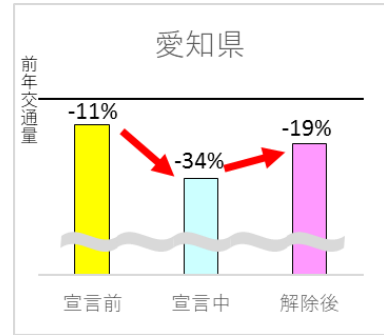
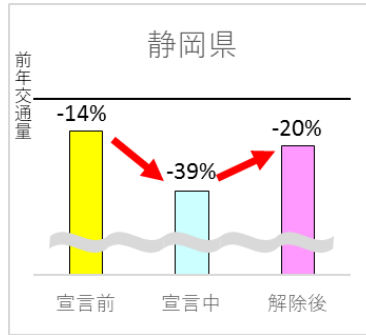
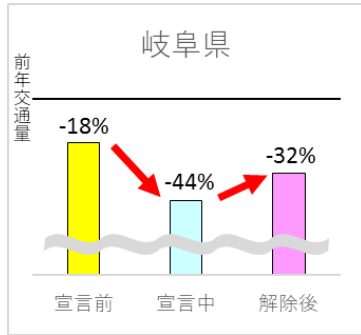
○各県の主要地点の交通量の推移（平日）

	宣言発出前 (R2.3.2～4.15)	宣言発出中 (R2.4.16～5.14)	宣言解除後 (R2.5.15～5.24)
岐阜県(主要2地点)	9%減少	19%減少	14%減少
静岡県(主要2地点)	4%減少	15%減少	11%減少
愛知県(主要3地点)	1%減少	9%減少	5%減少
三重県(主要2地点)	9%減少	22%減少	15%減少
長野県(主要1地点)	2%減少	8%減少	4%減少



○各県の主要地点の交通量の推移（休日）

	宣言発出前 (R2.3.2～4.15)	宣言発出中 (R2.4.16～5.14)	宣言解除後 (R2.5.15～5.24)
岐阜県(主要2地点)	18%減少	44%減少	32%減少
静岡県(主要2地点)	14%減少	39%減少	20%減少
愛知県(主要3地点)	11%減少	34%減少	19%減少
三重県(主要2地点)	26%減少	53%減少	41%減少
長野県(主要1地点)	7%減少	23%減少	10%減少



OR1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R 2：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○割合は%単位未満で四捨五入している。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間：

○前年度……………R1：R1.3.1(金)～R1.5.31(金)の平日・休日平均

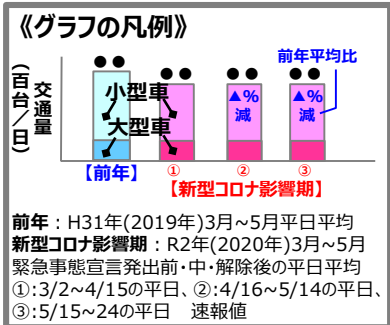
○中部地整管内の緊急事態宣言発出前…R2：R2.3.2(月)～R2.4.15(水)

発出中…R2：R2.4.16(木)～R2.5.14(木)

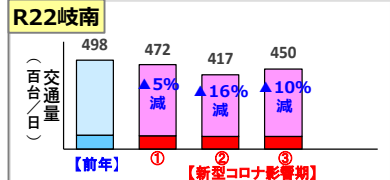
解除後…R2：R2.5.15(金)～R2.5.24(日)

新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(平日)

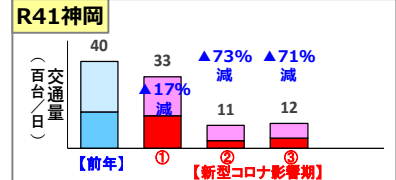
【中部地整管内県境交通量の推移】



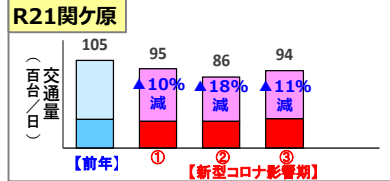
《岐阜県⇔愛知県の県境》



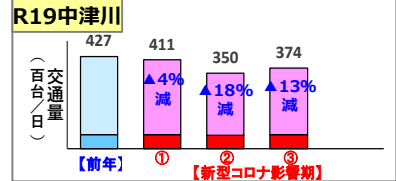
《岐阜県⇔富山県の県境》



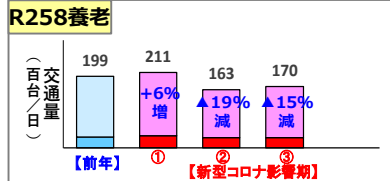
《滋賀県⇔岐阜県の県境》



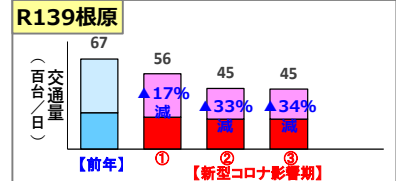
《岐阜県⇔長野県の県境》



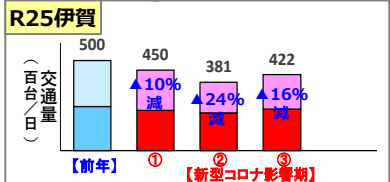
《三重県⇔岐阜県の県境》



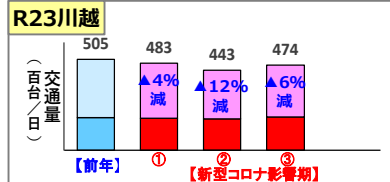
《静岡県⇔山梨県の県境》



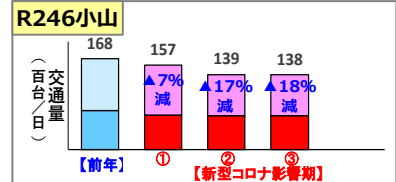
《滋賀県⇔三重県の県境》



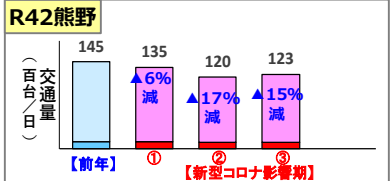
《三重県⇔愛知県の県境》



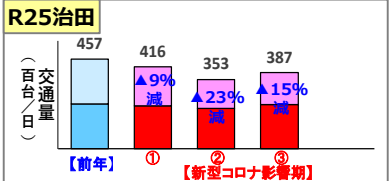
《静岡県⇔神奈川県の県境①》



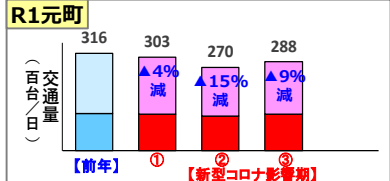
《和歌山県⇔三重県の県境》



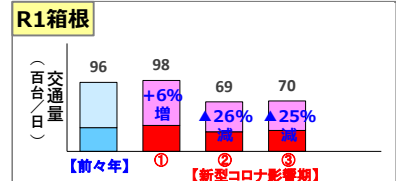
《奈良県⇔三重県の県境》



《愛知県⇔静岡県の県境》



《静岡県⇔神奈川県の県境②》

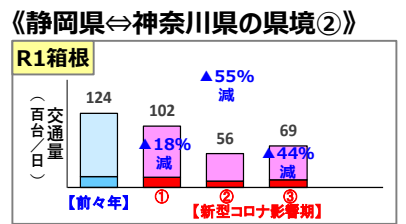
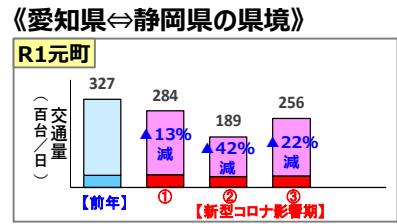
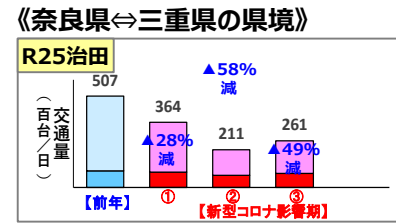
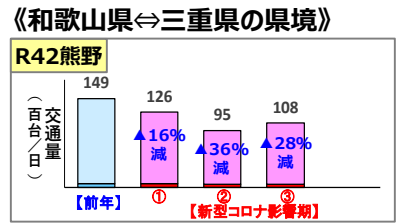
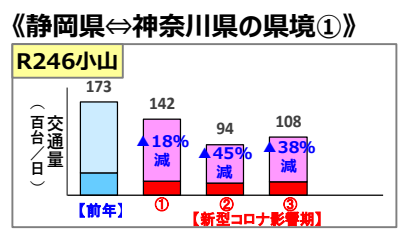
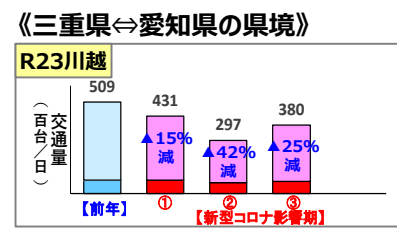
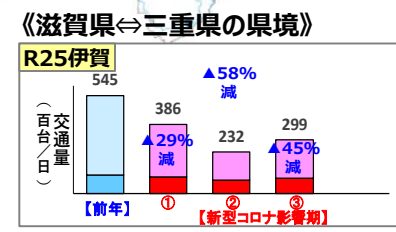
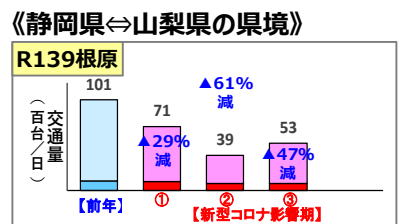
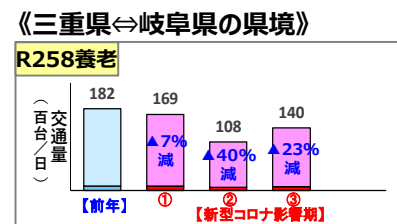
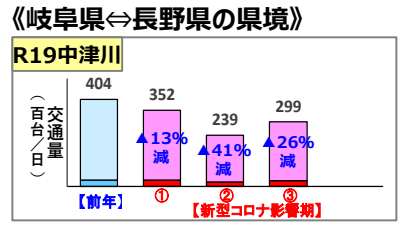
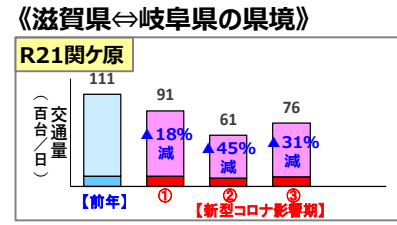
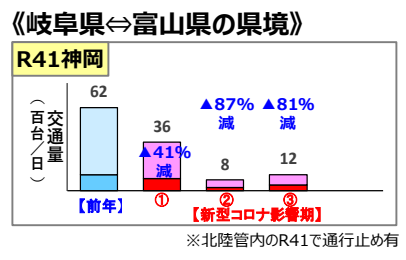
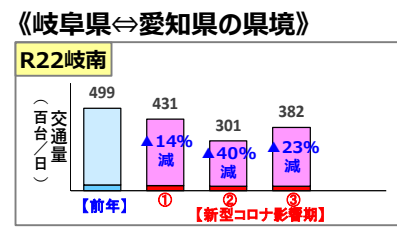
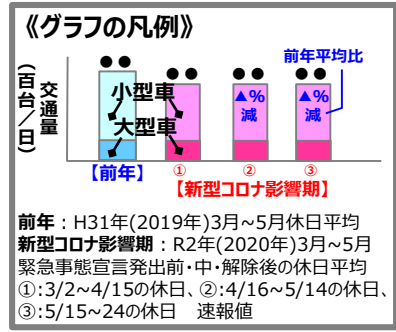


※前年データ欠測のためH30との比較

新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(休日)

交通量

【中部地整管内県境交通量の推移】



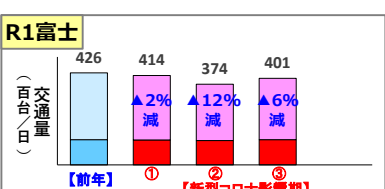
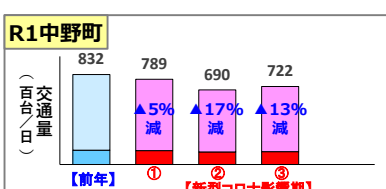
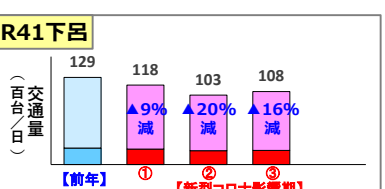
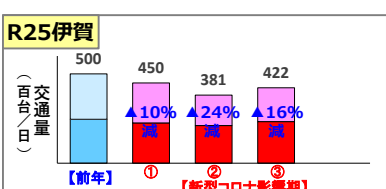
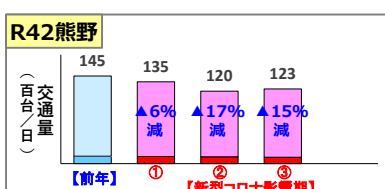
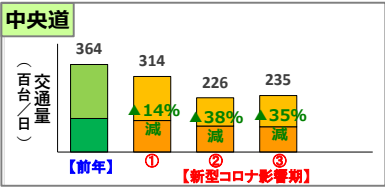
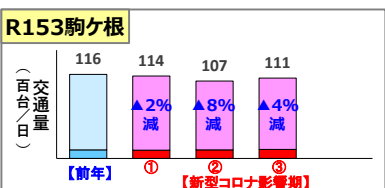
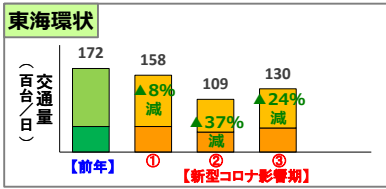
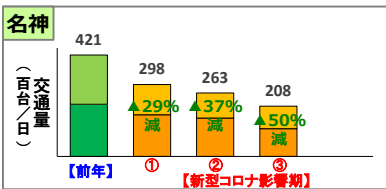
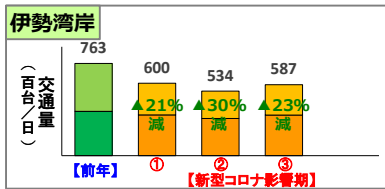
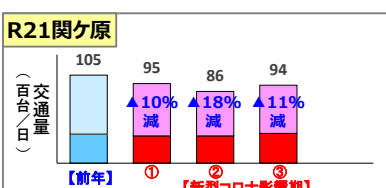
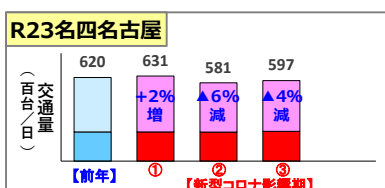
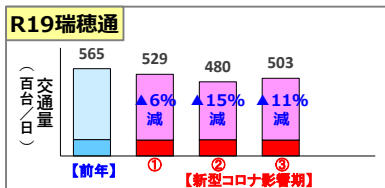
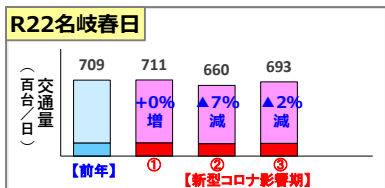
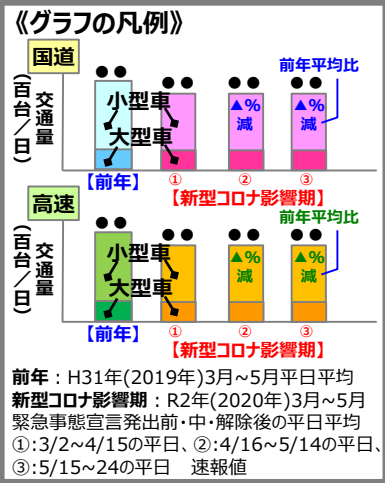
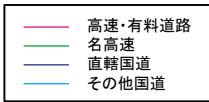
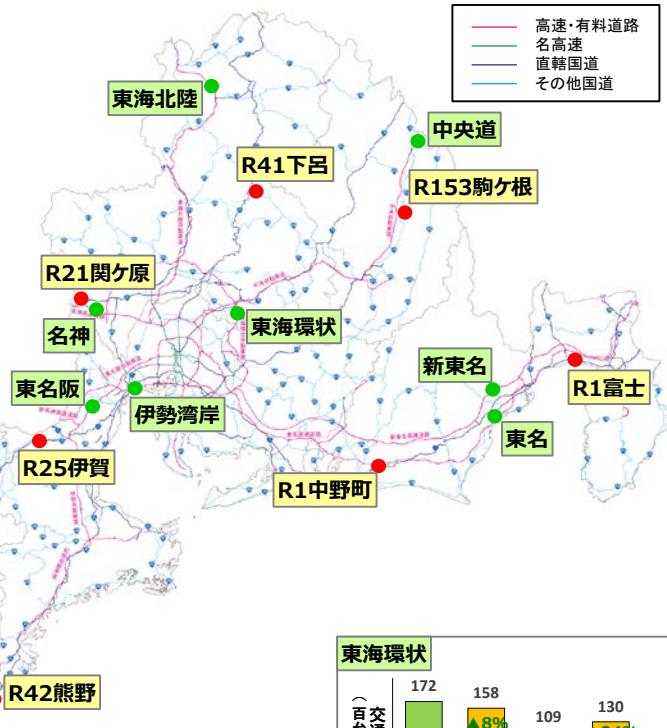
※前年データ欠測のためH30との比較

新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(平日)

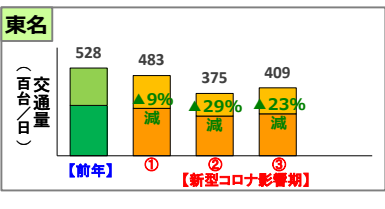
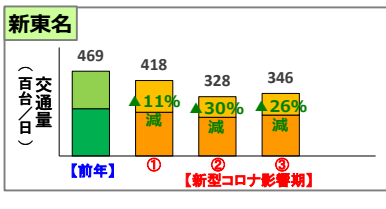
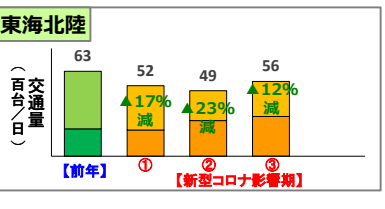
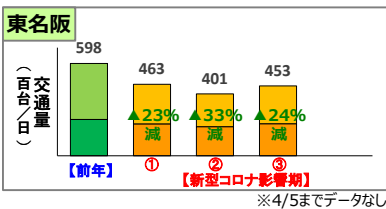
交通量

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】

◆名古屋市付近拡大図



【高速道路の区間】
 中央道 : 岡谷JCT~伊北
 東名 : 静岡~焼津
 新東名 : 新静岡~静岡SAスマート
 東海環状 : 土岐南多治見~土岐JCT
 東海北陸 : 飛騨清見~白川郷
 名神 : 養老スマート~関ヶ原
 東名阪 : 四日市~鈴鹿
 伊勢湾岸 : 湾岸長島~湾岸桑名



※4/5までデータなし ※4/5までデータなし、5/18~名神集中工事で夜間通行止め有

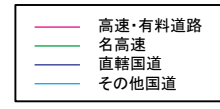
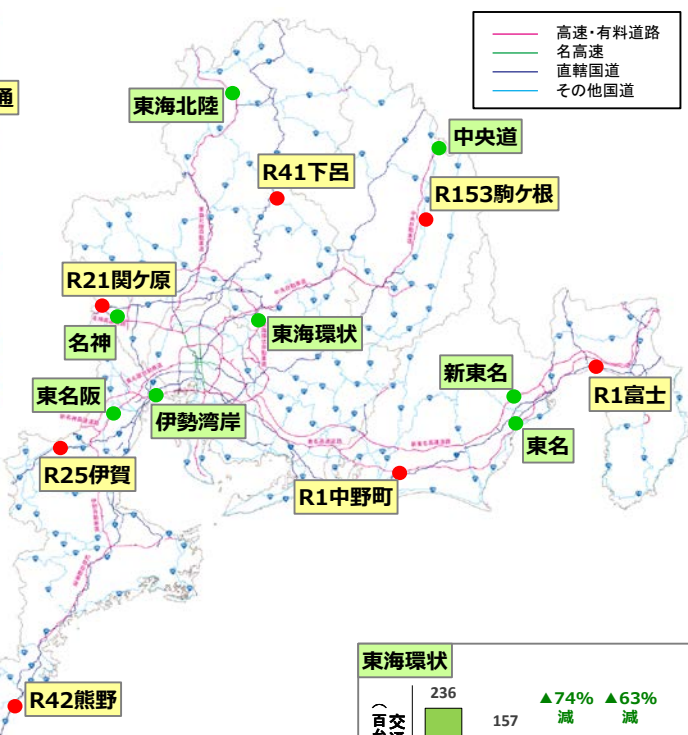
※4/5までデータなし

新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(休日)

交通量

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】

◆名古屋市付近拡大図

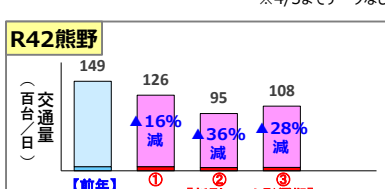
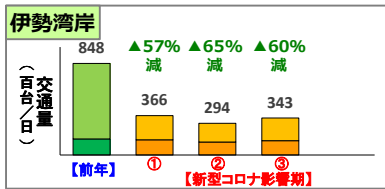
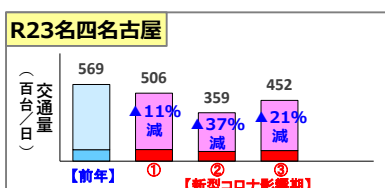
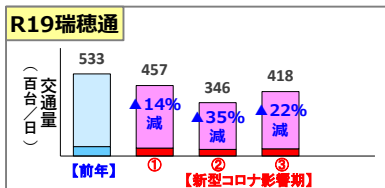
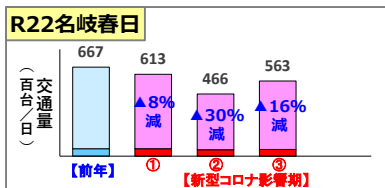


《グラフの凡例》

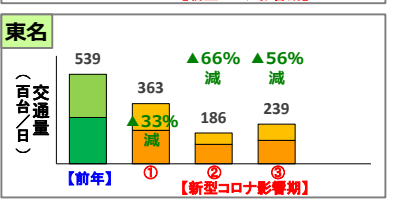
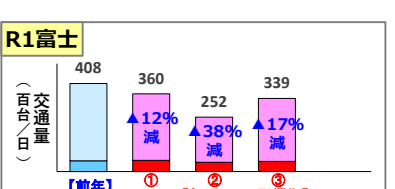
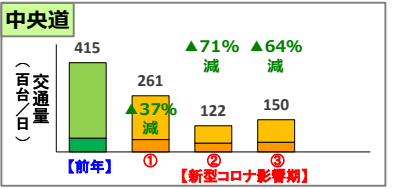
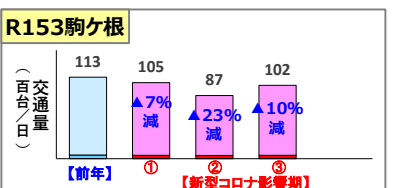
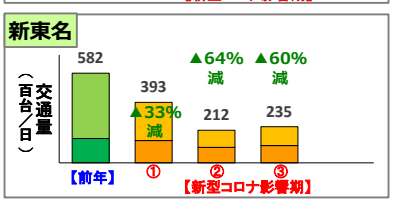
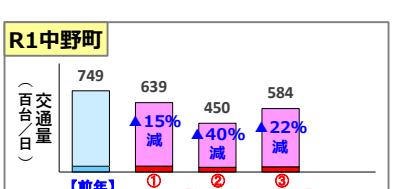
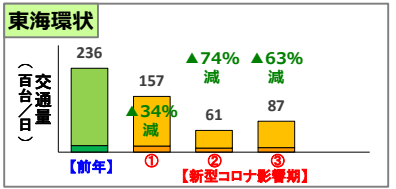
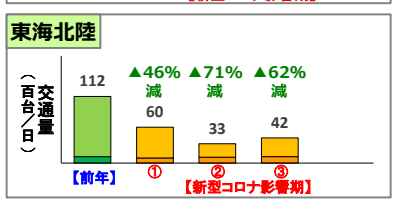
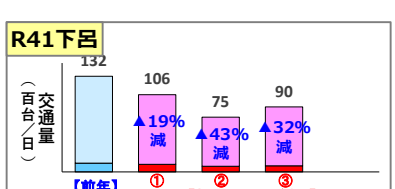
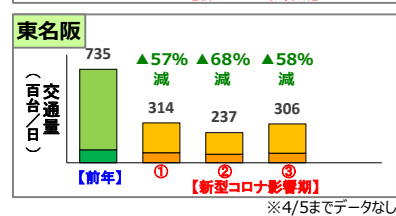
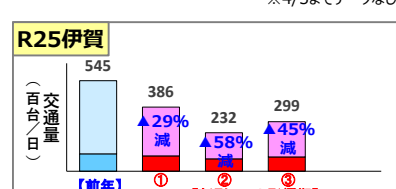
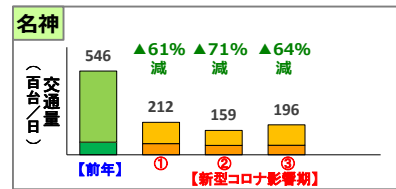
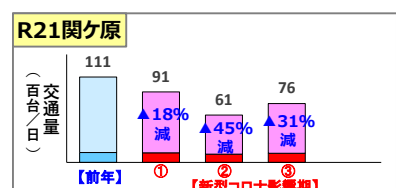
国道
 交通量 (百台/日)
 前年 ① ② ③
 小型車 大型車
 ▲% 減 ▲% 減 ▲% 減
 【前年】 (1) (2) (3)
 【新型コロナ影響期】

高速
 交通量 (百台/日)
 前年 ① ② ③
 小型車 大型車
 ▲% 減 ▲% 減 ▲% 減
 【前年】 (1) (2) (3)
 【新型コロナ影響期】

前年：H31年(2019年)3月～5月休日平均
 新型コロナ影響期：R2年(2020年)3月～5月緊急事態宣言発出前・中・解除後の休日平均
 ①：3/2～4/15の休日、②：4/16～5/14の休日、③：5/15～24の休日 速報値



【高速道路の区間】
 中央道：岡谷JCT～伊北
 東名：静岡～焼津
 新東名：新静岡～静岡SAスマート
 東海環状：土岐南多治見～土岐JCT
 東海北陸：飛騨清見～白川郷
 名神：養老スマート～関ヶ原
 東名阪：四日市～鈴鹿
 伊勢湾岸：湾岸長島～湾岸桑名



※4/5までデータなし