

中部地方整備局管内の交通状況について

～ 緊急事態宣言解除後の交通量を前年度と比較 ～

＜緊急事態宣言解除後＞（5/15（金）～5/17（日））

○県境部（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県：主要13地点）の交通量は、

平日：約17%減少（このうち、大型車約11%減少、小型車約20%減少）

休日：約35%減少（このうち、大型車約22%減少、小型車約38%減少）

（参考）ゴールデンウィーク期間：約61%減少（大型車約37%減少、小型車約63%減少）

○各県の主要地点の交通量（平日：5/15（金））

- ・岐阜県（主要2地点） 約15%減少
- ・静岡県（主要2地点） 約10%減少
- ・愛知県（主要3地点） 約7%減少
- ・三重県（主要2地点） 約22%減少
- ・長野県南部（主要1地点） 約5%減少

○各県の主要地点の交通量（休日：5/16（土）、17（日））

- ・岐阜県（主要2地点） 約32%減少
- ・静岡県（主要2地点） 約26%減少
- ・愛知県（主要3地点） 約24%減少
- ・三重県（主要2地点） 約38%減少
- ・長野県南部（主要1地点） 約10%減少

（参考）ゴールデンウィーク期間

- ・岐阜県（主要2地点） 約55%減少
- ・静岡県（主要2地点） 約43%減少
- ・愛知県（主要3地点） 約37%減少
- ・三重県（主要2地点） 約70%減少
- ・長野県南部（主要1地点） 約25%減少

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

○集計期間：

○中部地整管内の緊急事態宣言解除後・・・R1：R1.5.17（金）～R1.5.19（日）（3日間）

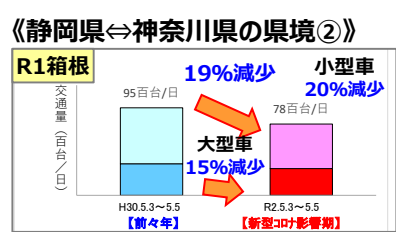
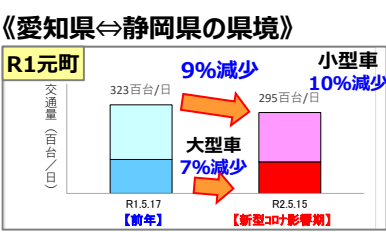
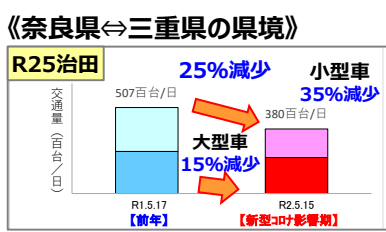
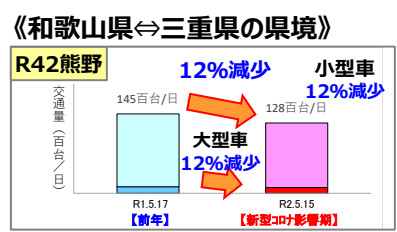
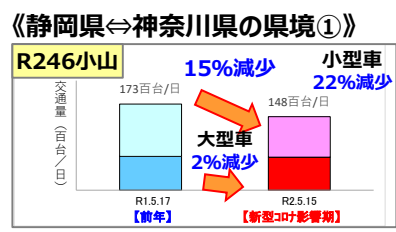
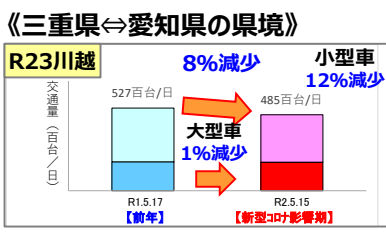
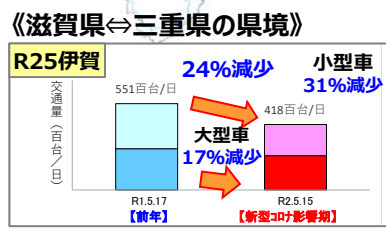
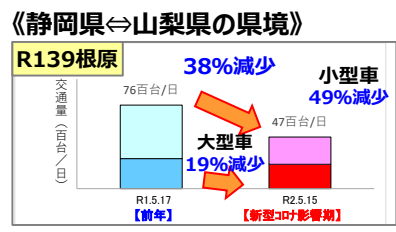
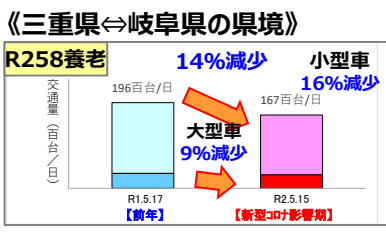
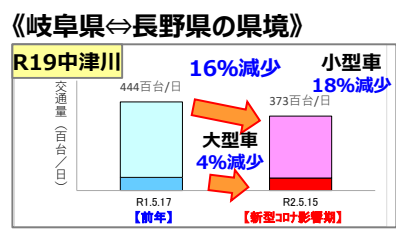
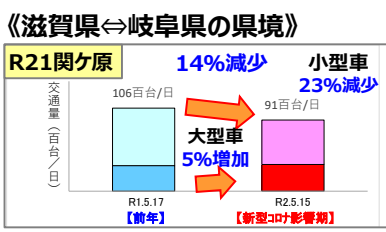
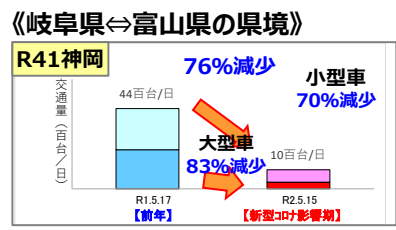
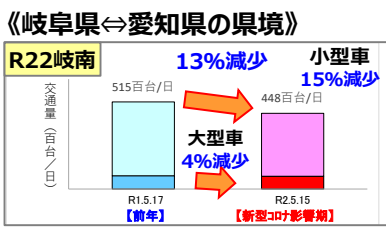
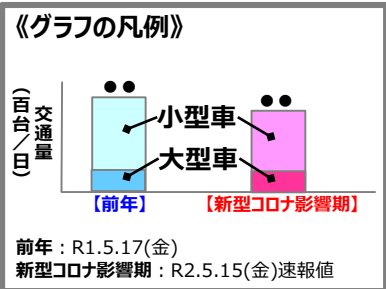
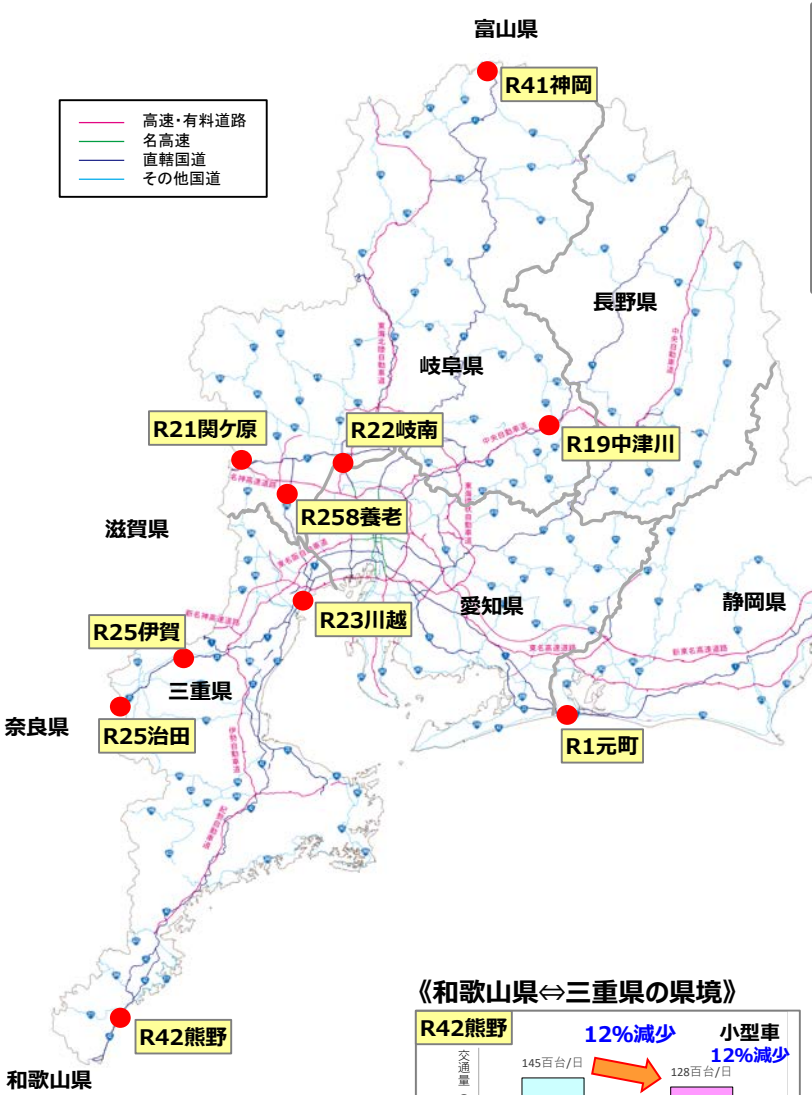
・・・R2：R2.5.15（金）～R2.5.17（日）（3日間）

○ゴールデンウィーク・・・R1：R1.5.3（金）～R1.5.5（日）（3日間）

・・・R2：R2.5.3（月）～R2.5.5（火）（3日間）

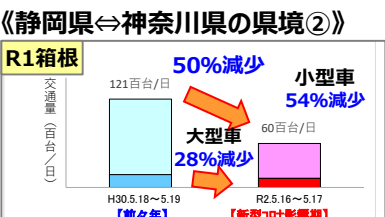
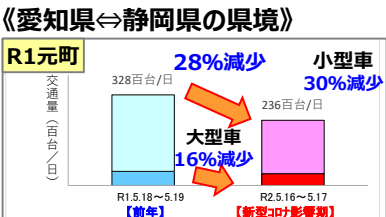
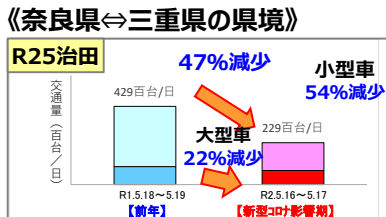
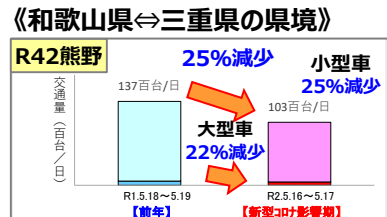
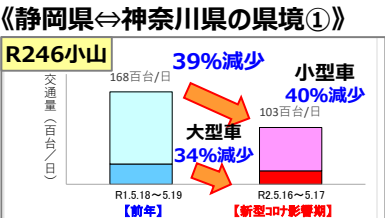
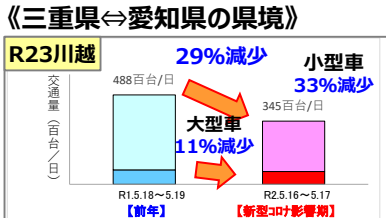
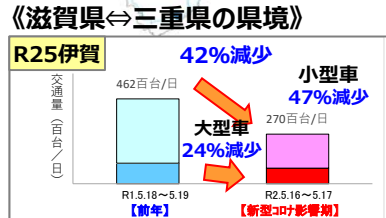
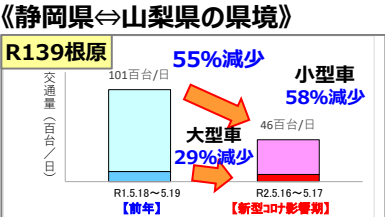
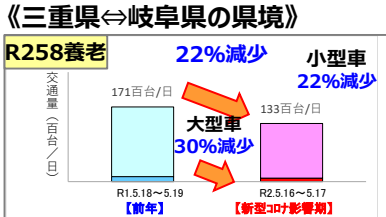
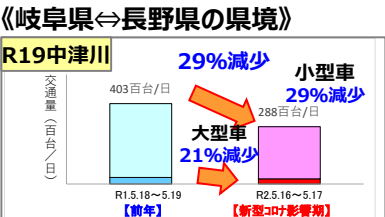
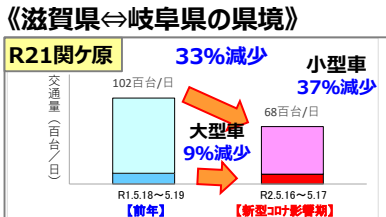
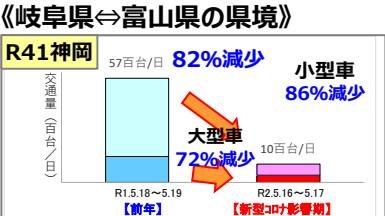
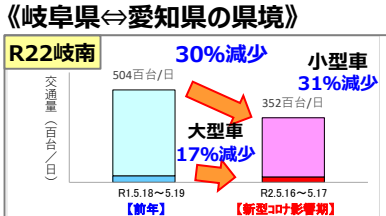
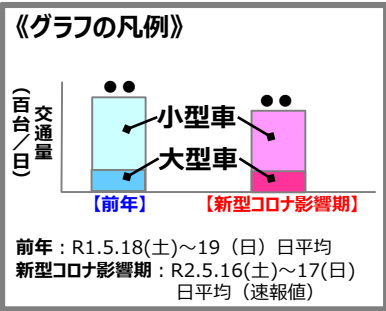
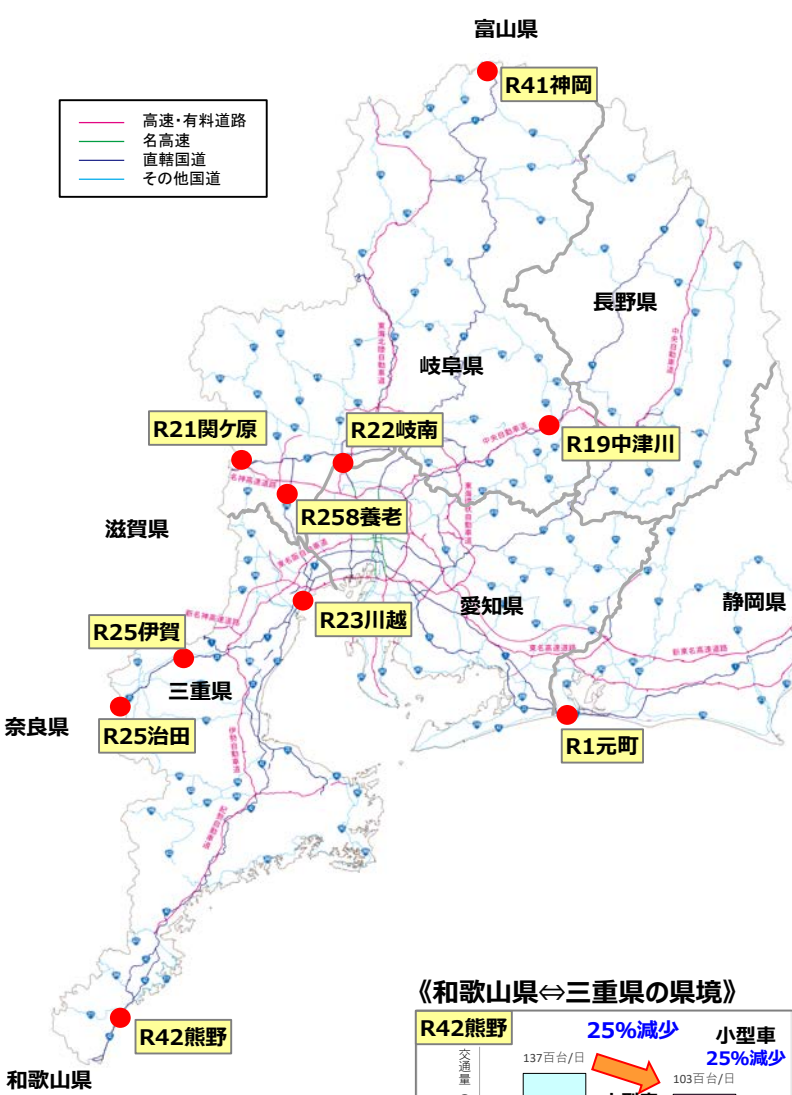
新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(5/15~17)

【中部地整管内県境交通量の推移】《平日》 5/15(金)



新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(5/15~17)

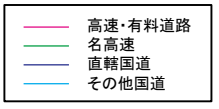
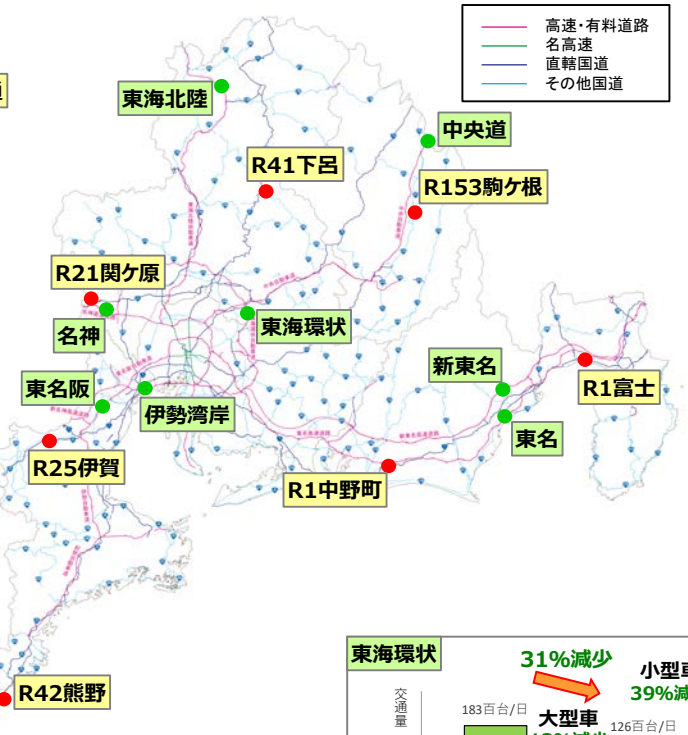
【中部地整管内県境交通量の推移】《休日》 5/16(土)17(日)



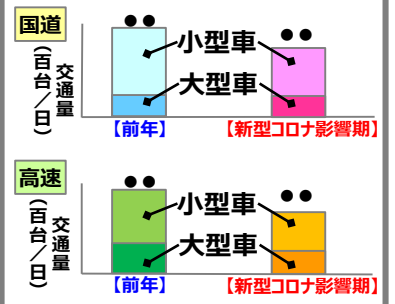
新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(5/15~17)

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】 《平日》 5/15(金)

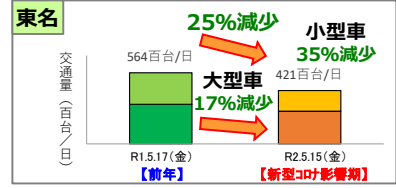
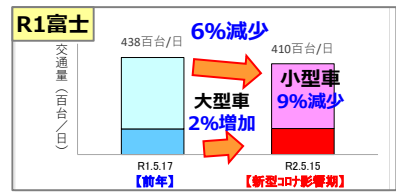
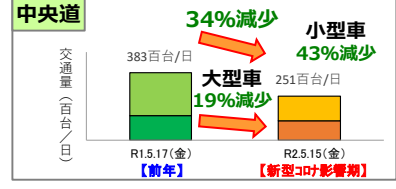
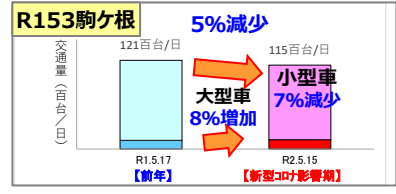
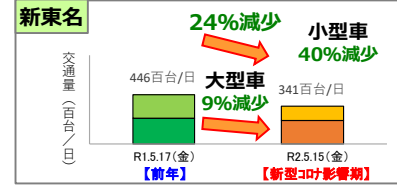
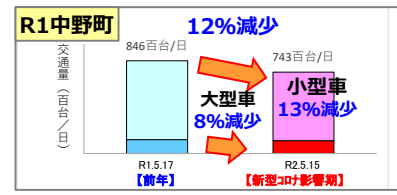
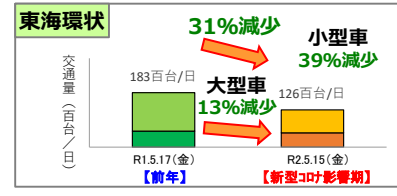
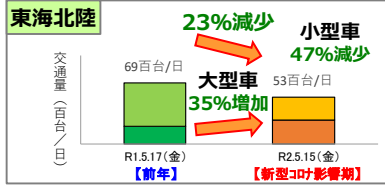
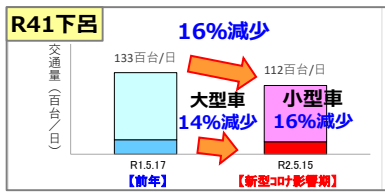
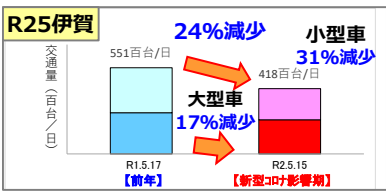
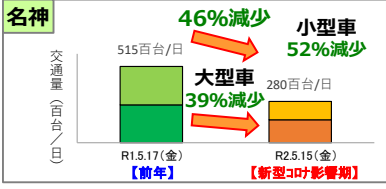
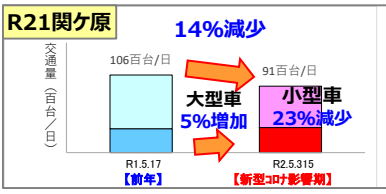
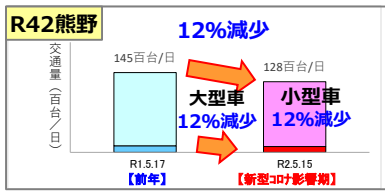
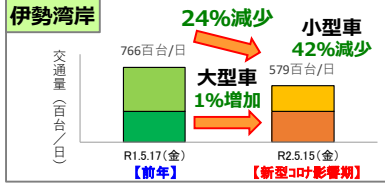
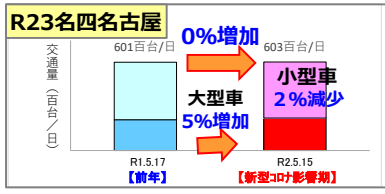
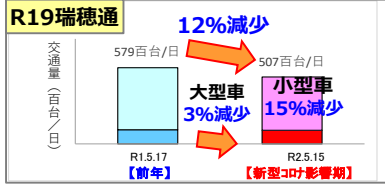
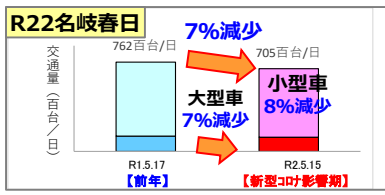
◆名古屋市付近拡大図



《グラフの凡例》



前年: R1.5.17(金)
新型コロナ影響期: R2.5.15(金)速報値

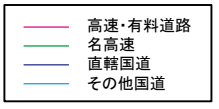
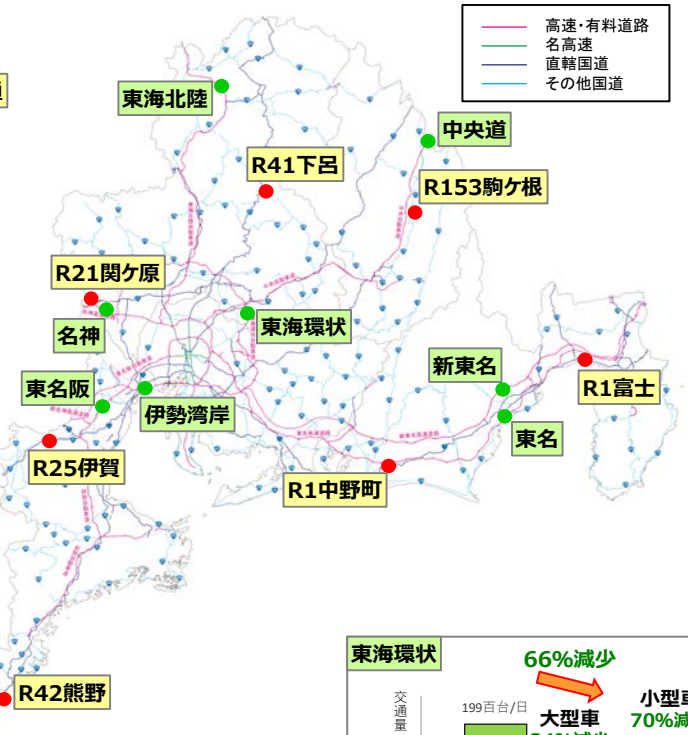


【高速道路の区間】
 中央道 : 岡谷JCT~伊北
 東名 : 静岡~焼津
 新東名 : 新静岡~静岡SAスマート
 東海環状 : 土岐南多治見~土岐JCT
 東海北陸 : 飛騨清見~白川郷
 名神 : 養老スマート~関ヶ原
 東名阪 : 四日市~鈴鹿
 伊勢湾岸 : 湾岸長島~湾岸桑名

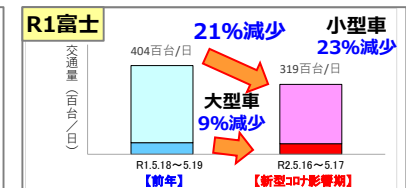
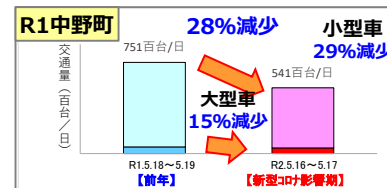
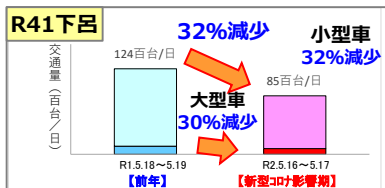
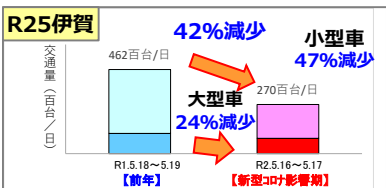
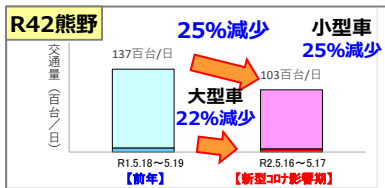
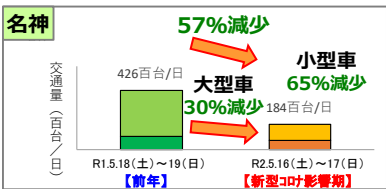
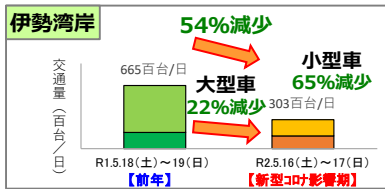
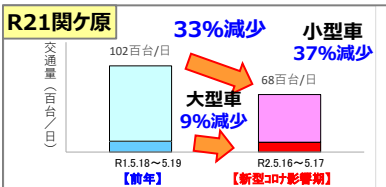
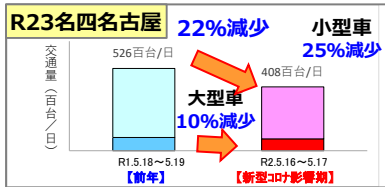
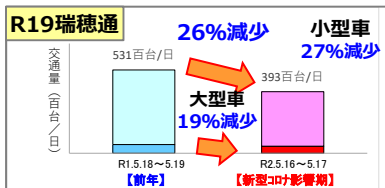
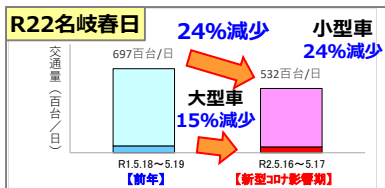
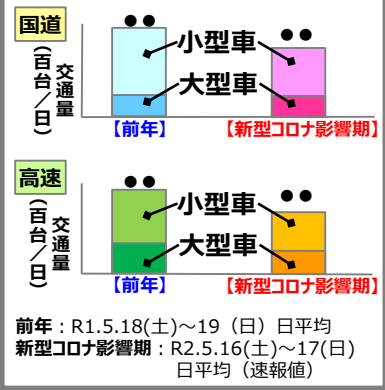
新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(5/15~17)

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】 《休日》 5/16(土)17(日)

◆名古屋市府近拡大図



《グラフの凡例》



【高速道路の区間】
 中央道：岡谷JCT～伊北
 東名：静岡～焼津
 新東名：静岡～静岡SAスマート
 東海環状：土岐南多治見～土岐JCT
 東海北陸：飛騨清見～白川郷
 名神：養老スマート～関ヶ原
 東名阪：四日市～鈴鹿
 伊勢湾岸：湾岸長島～湾岸桑名

