

中部地方整備局管内の交通状況について

～ゴールデンウィーク期間中は、前年度と比較して大幅に減少～

昨年の同時期との比較

○県境部（岐阜県、静岡県、愛知県、三重県：主要13地点）の交通量は、約61%減少
このうち、物流業を担う大型車は37%減少
残る小型車は63%減少

○各県の主要地点の交通量

- ・岐阜県（主要2地点） 約55%減少
- ・静岡県（主要2地点） 約43%減少
- ・愛知県（主要3地点） 約37%減少
- ・三重県（主要2地点） 約70%減少
- ・長野県南部（主要1地点） 約25%減少

○R1：確定値（欠測等の異常値を補完したもの）、R2：速報値（欠測等の異常値がそのままとなっているもの）

○各日の集計時間帯：0時～24時までの24時間。

○台数は百台単位未満で四捨五入しているため、合計と内訳の計が合わない場合があります。

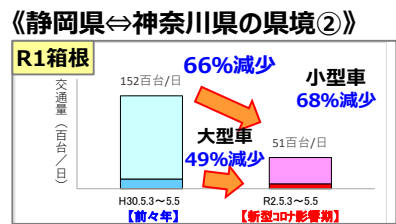
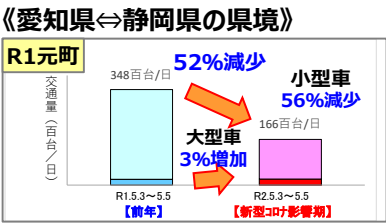
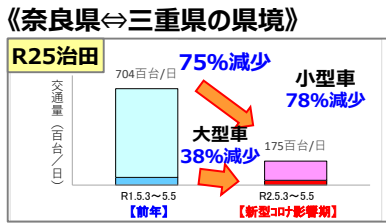
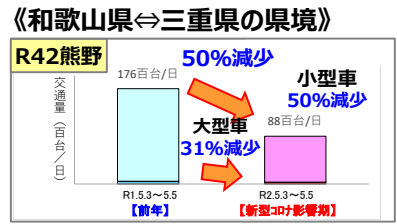
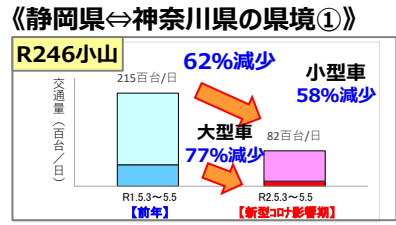
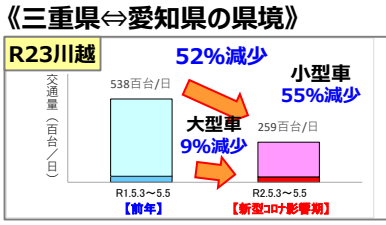
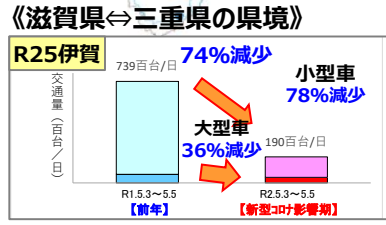
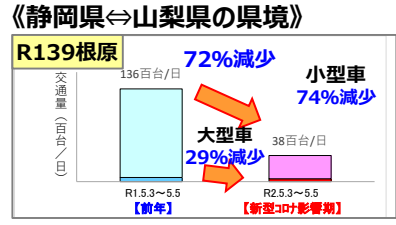
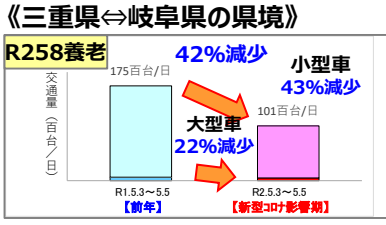
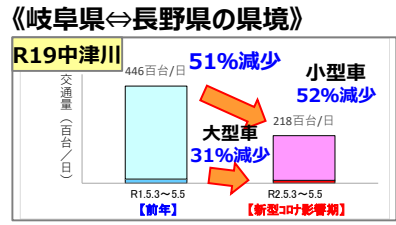
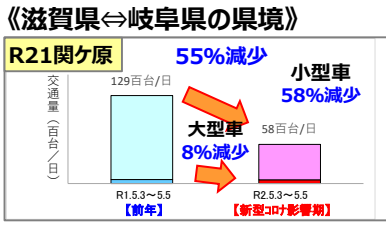
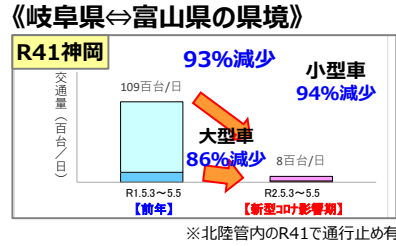
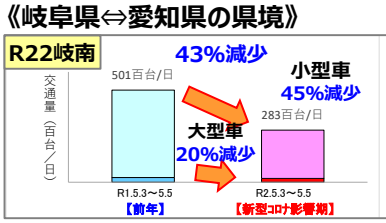
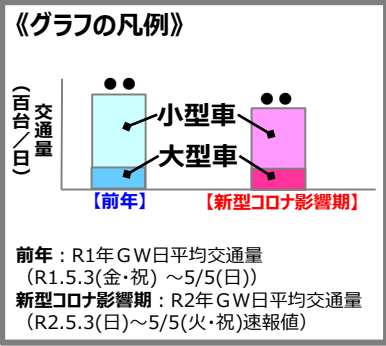
○集計期間

ゴールデンウィーク・・・R1：R1.5.3(金)～R1.5.5(日)（3日間）

R2：R2.5.3(日)～R2.5.5(火)（3日間）

新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(GW版)

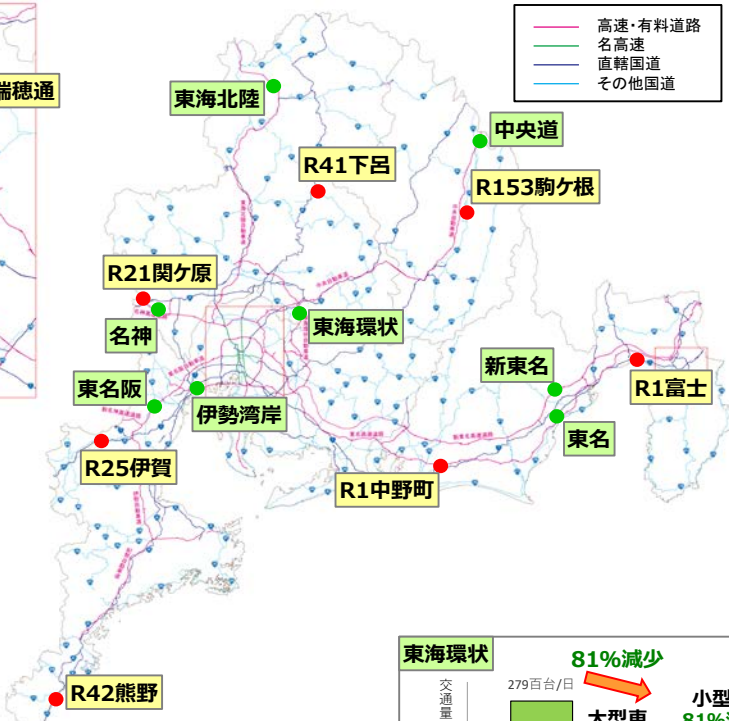
【中部地整管内県境交通量の推移】



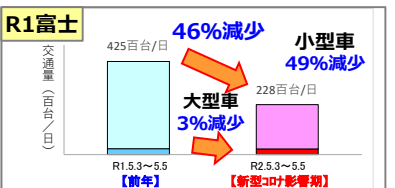
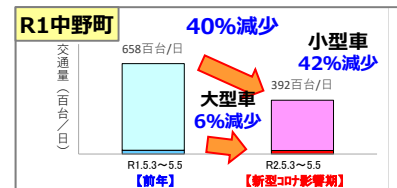
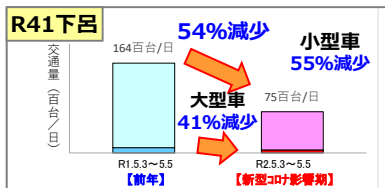
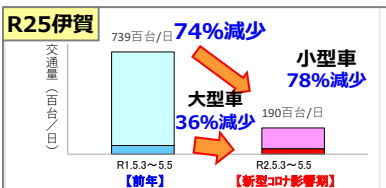
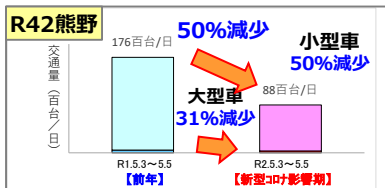
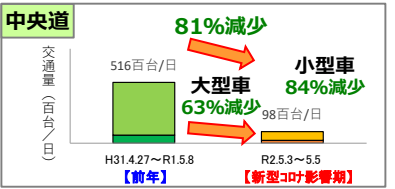
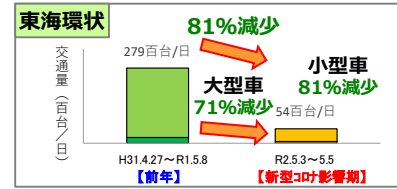
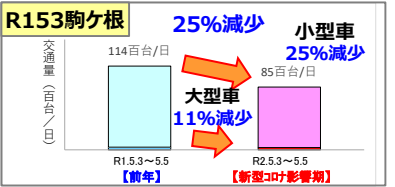
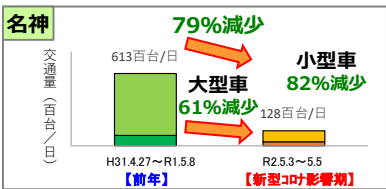
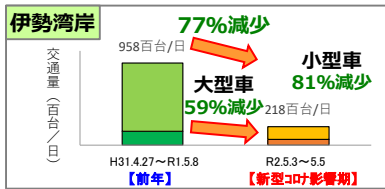
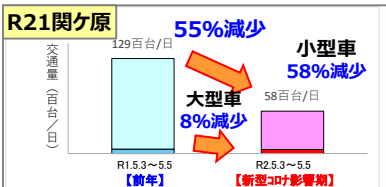
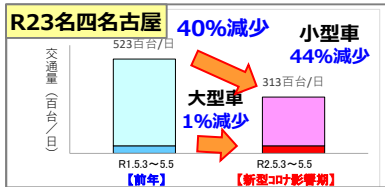
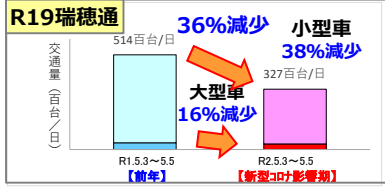
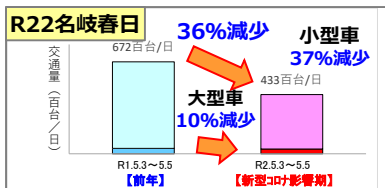
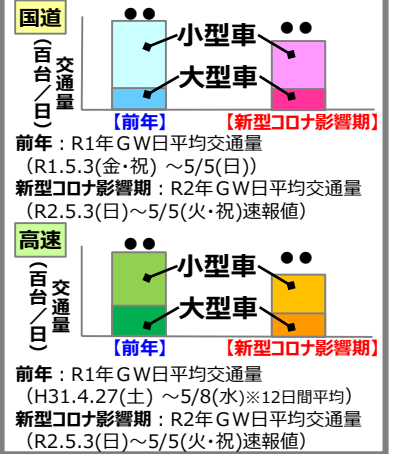
新型コロナウイルスに伴う緊急事態宣言による交通状況の変化(GW版)

【中部地整管内主要国道・高速道路の交通量の推移】

◆名古屋市付近拡大図



《グラフの凡例》



【高速道路の区間】
 中央道: 岡谷JCT~伊北
 東名: 静岡~焼津
 新東名: 新静岡~静岡SAスマート
 東海環状: 土岐南多治見~土岐JCT
 東海北陸: 飛騨清見~白川郷
 名神: 養老スマート~関ヶ原
 東名阪: 四日市~鈴鹿
 伊勢湾岸: 湾岸長島~湾岸桑名

