



中日本



国土交通省



静岡県

2021年3月10日  
中日本高速道路株式会社 東京支社  
中部地方整備局 沼津河川国道事務所  
静岡県

## 記者発表資料

**E1A 新東名高速道路と国道138号バイパスが  
2021年4月10日（土）16時に同時開通します！  
～国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線も同時開通します～**

### 1. 概要

新東名高速道路（新御殿場IC～御殿場JCT）、国道138号須走道路（須走口南IC～水土野IC）、国道138号御殿場バイパス（西区間）（水土野IC～ぐみ沢IC）、国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線について、2021年4月10日（土）16時に同時開通となりますのでお知らせします。

また、開通に先立ち「開通式典」および「鉄入れ式・通り初め」を以下のとおり執りおこないますのでお知らせします。

#### <日時・場所>

2021年4月10日（土）10時00分～ ※雨天決行  
（受付時間9時30分～）

開通式典：小山町総合文化会館  
鉄入れ式・通り初め：新東名高速道路 新御殿場IC内

#### <内容>

開通式典：事業者挨拶、来賓挨拶など  
鉄入れ式・通り初め：鉄入れ、くす玉開披、通り初め



鉄入れ式(イメージ)

#### <取材について>

別添の申込用紙（別紙8）にご記入のうえ、2021年3月29日（月）17時までに、沼津河川国道事務所までFAXにてお申し込み下さい。※

#### <その他>

- ・会場の都合により、一般の方のご来場はできません。
- ・時間、内容については天候などにより変更となる場合があります。

※取材にあたっては、新型コロナウイルス感染防止対策（マスク着用、手指消毒、人と人との距離の確保等）の徹底にご協力をお願いいたします。また、発熱などの症状がある場合は参加をご遠慮願います。新型コロナウイルス感染の状況により、本式典の取扱いについて変更する場合があります。

2. 配布先：国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、愛知県政記者クラブ、中部経済産業記者会、沼津記者会、御殿場記者クラブ、岳麓新聞社

3. 問い合わせ先：中日本高速道路株式会社 東京支社 総務企画部 広報・CS課  
TEL 03-5776-5257(直通)

国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所 副所長(道路) 大竹 庸則  
TEL 055-934-2010, FAX 055-934-2015 計画課長 高井 知啓

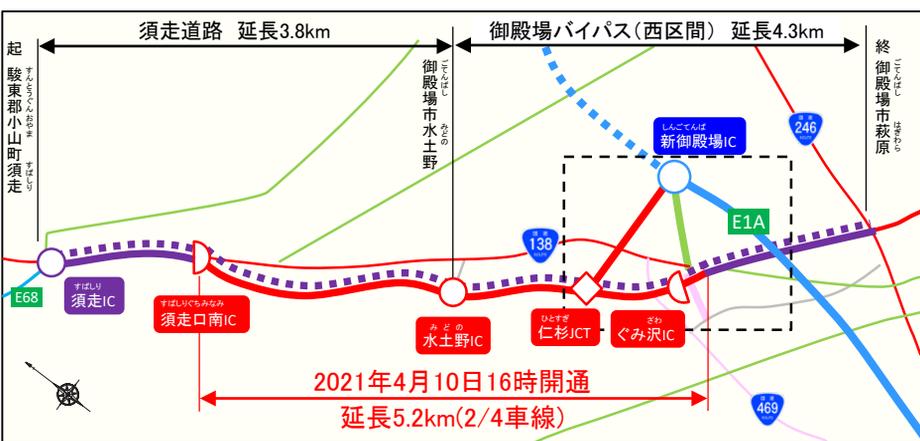
静岡県 交通基盤部 道路局 道路企画課 課長 羽田 充明  
TEL 054-221-2938, FAX 054-221-3337

- **新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)**は、東京～名古屋330kmを結ぶ国土開発幹線自動車道の一部であり、静岡県御殿場市内に整備している延長約7.1kmの高速自動車国道です。
- **一般国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間)**は、東富士五湖道路と接続し、広域道路ネットワークを形成する延長8.1km(今回開通延長5.2km)のバイパス道路です。
- **国道469号バイパス、県道仁杉柴怒田線**は、静岡県御殿場市内に整備しているアクセス道路です。

■ 新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)、国道138号バイパス



■ 国道138号 須走道路・御殿場バイパス(西区間)



■ 国道469号バイパス・県道仁杉柴怒田線



撮影: 2021.1.25



撮影: 2021.1.25

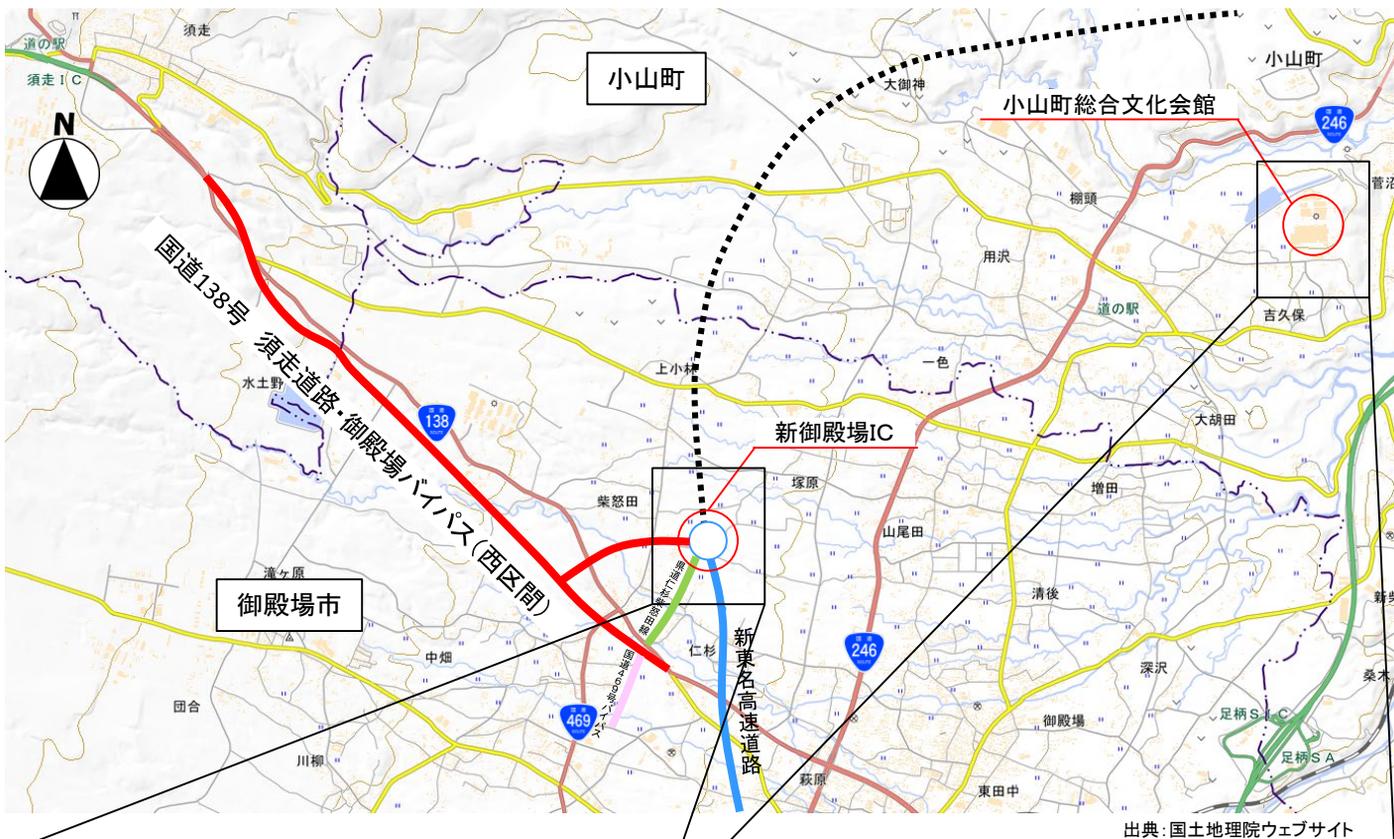


撮影: 2021.1.25

# 開通式典、鉄入れ式・通り初め会場案内図

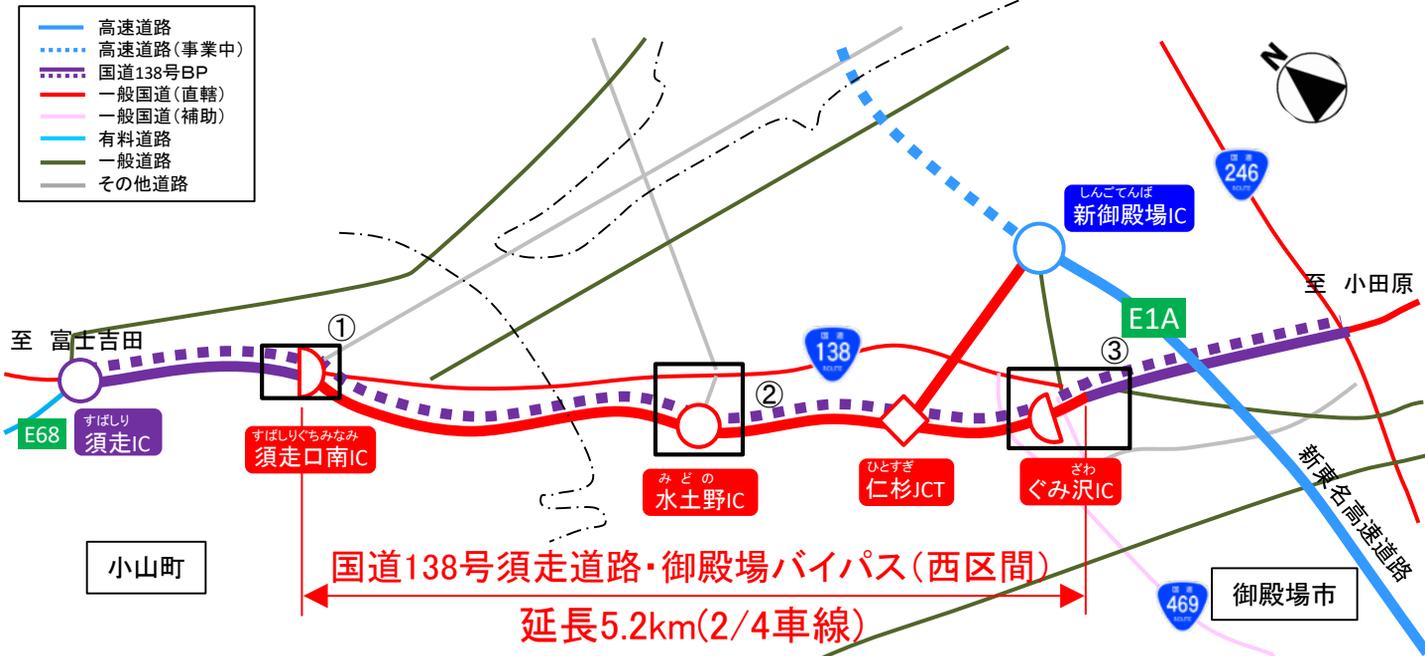
- 日 時 : 2021年4月10日(土)【雨天決行】
- 開 通 式 典 : 10時00分～ 小山町総合文化会館(静岡県駿東郡小山町阿多野130)  
※9時30分から受付を開始します。
- 鉄入れ式・通り初め: 11時30分～ 新東名高速道路 新御殿場IC内

※会場間の移動は専用バスにご乗車いただきます。  
 ※通り初め終了まで式典会場(駐車場)へはお戻りになれません。(13時頃帰着予定)



■国道138号バイパスの開通により、国道138号の通行形態が変わります。ご注意ください。

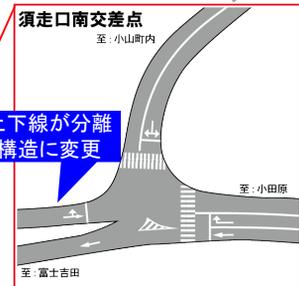
## 国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間) 概要図



### 【①須走口南IC周辺】

- 国道138号バイパス須走口南ICオンランプ(小田原方面)は工中のため通行ができません
- 国道138号現道の「須走口南交差点」は上下線が分離構造(セパレート)に変更になります

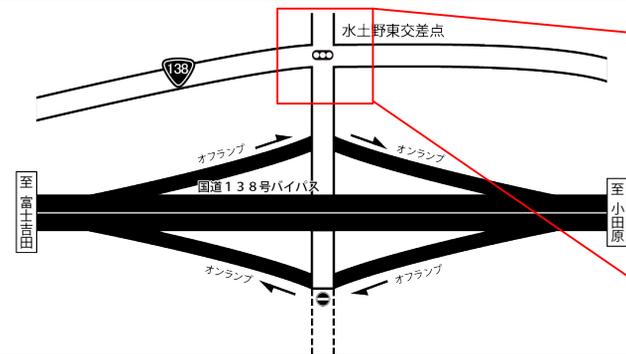
須走口南ICオンランプ(小田原方面)は工中のため通行ができません



※「須走口南交差点」は引き続き交差点の工事を実施します

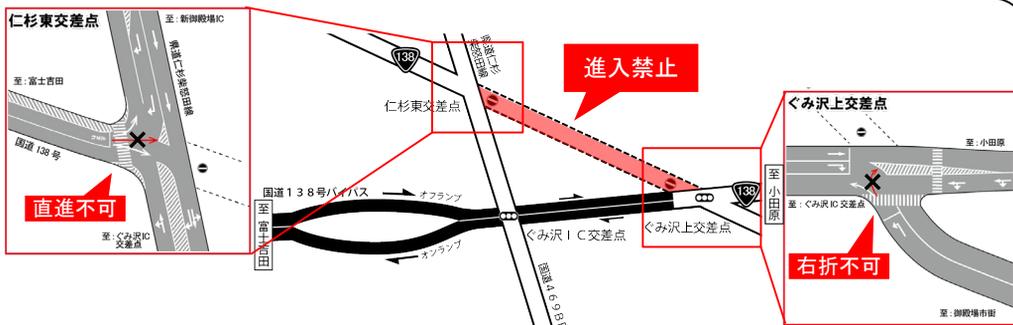
### 【②水土野IC周辺】

- 国道138号現道の「水土野東交差点」が十字交差点に変更になります



### 【③ぐみ沢IC周辺】

- 国道138号現道の「仁杉東交差点」～「ぐみ沢上交差点」間が進入禁止になります
- 上記の影響により、国道138号現道の経路及び「ぐみ沢上交差点」「仁杉東交差点」の通行形態が変更になります



※国道469BPは大型車の通行はできません

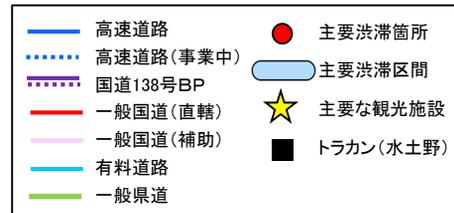
- 国道138号や東名高速道路 御殿場IC周辺の道路は、お盆などの観光期に、生活交通と観光交通の輻輳により、御殿場IC～須走ICを中心に最大で5.4kmの渋滞が発生しています。
- 効果①：新東名高速道路の開通により、静岡方面から山梨方面への観光による通過交通が新御殿場ICへ転換し、御殿場市街地の渋滞緩和が期待されます。
- 効果②：国道138号バイパスの開通により、山梨方面の観光交通が、信号が連担する現道からバイパスに転換し、生活交通との分散が図られ、現道の渋滞緩和が期待されます。



■ 国道138号の渋滞状況



2018年8月11日撮影



## 効果①IC転換効果

静岡方面から山梨方面への観光による通過交通が新御殿場ICへ転換することにより、御殿場市街地の渋滞緩和に期待



※出典：ETC2.0プローブ情報(2019.8休日)  
 (国道138号 新御殿場IC～国道246号萩原北交差点間)



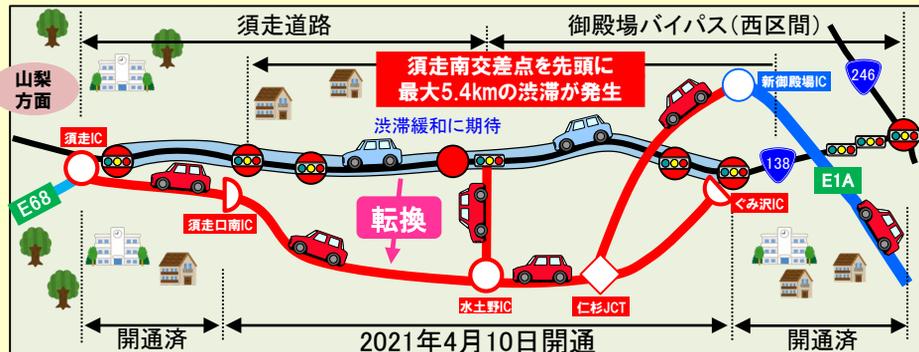
## 効果②バイパス転換効果

【交通量】  
 ■ 観光交通が増加する8月休日の交通量は、10月平日に比べ約3割増加



### 【交通分散イメージ】

■ 山梨方面の観光交通が、信号が連担する現道からバイパスに転換し、生活交通との分散が図られ、現道の渋滞緩和に期待



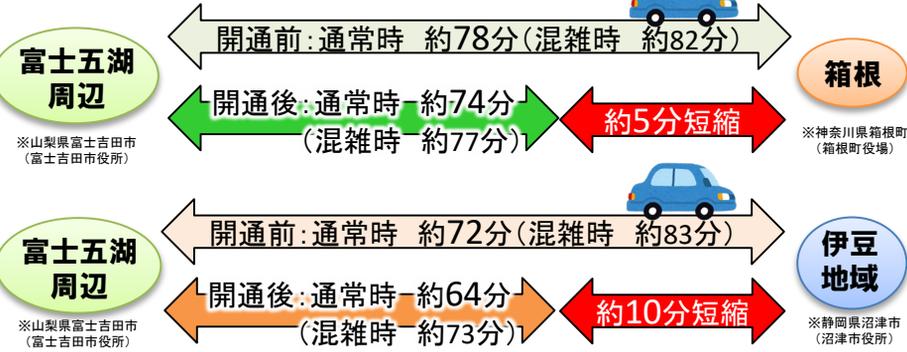
出典：国道138号トラカン交通量(水土野)  
 (2018年8月1日～31日の休日平均、2018年10月1日～31日の平日平均)

出典：ETC2.0プローブ情報(2019.8休日)  
 ※最大渋滞長は旅行速度20km/h未満の区間長を合算し算出

■新東名高速道路、国道138号バイパスの開通により、観光地へのアクセス性が向上し、富士山周辺、箱根地域、伊豆地域などの周遊観光ルートの形成が期待されます。



## ■所要時間の短縮



出典：平成27年全国道路・街路交通情勢調査(須走道路・御殿場バイパス：80km/h、連絡路：40km/h、新東名高速道路100km/hで算出)  
 ※通常時：12時間の平均旅行速度を用いて算出 混雑時：12時間のうち最も遅い旅行速度を用いて算出

## バイ・ふじのくに

Buy Shizuoka! Buy Yamanashi!

「バイ・ふじのくに」とは  
 山梨県、静岡県の旬の農畜水産物を互いに購入しあい相互に助け合うとともに、ふじのくにの産品を協同で販売促進し、ともに「ふじのくに」をさらに元気にする取り組み

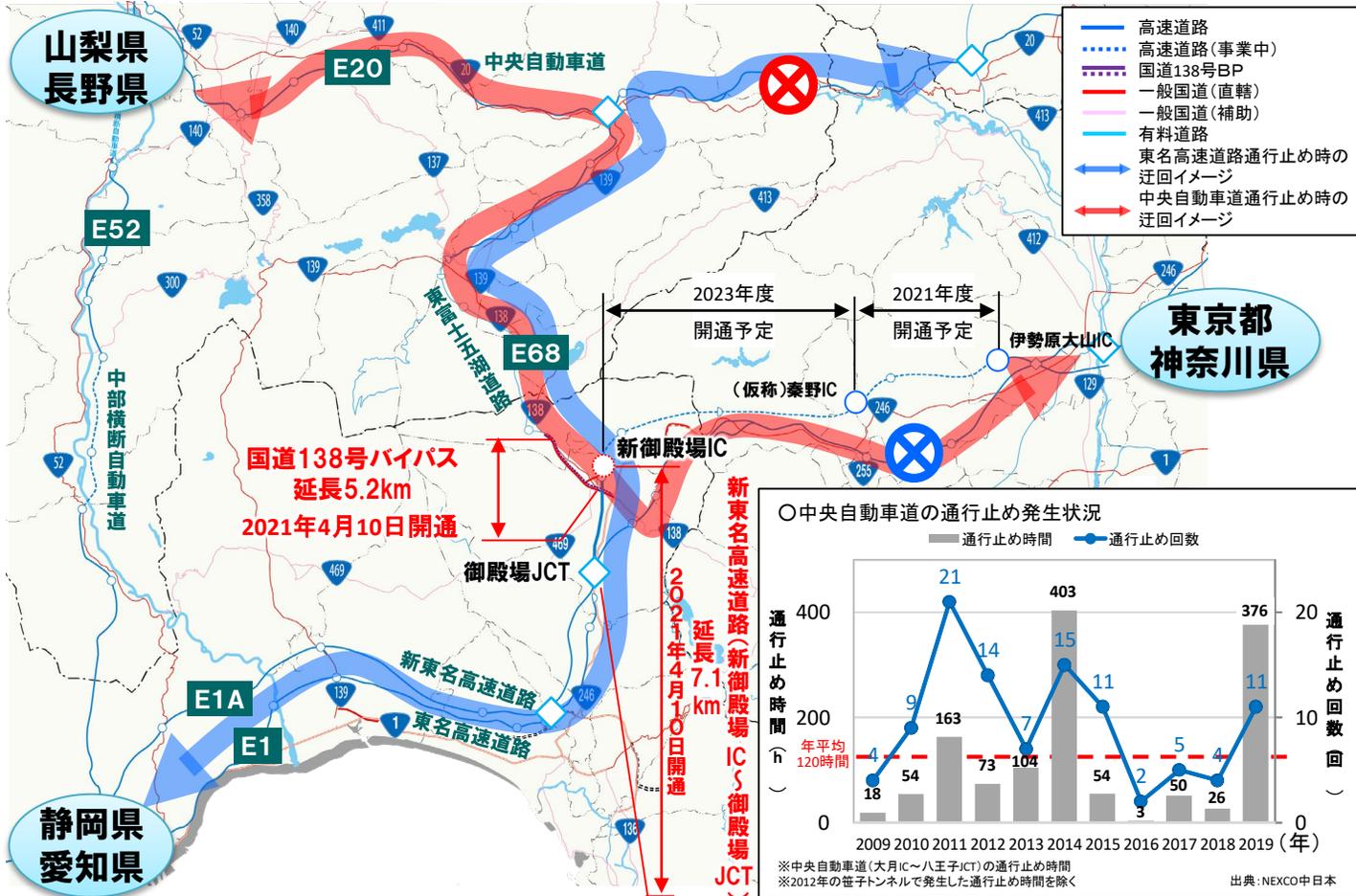
### <観光施設アンケート結果>

施設への立ち寄りやすさをアピールすることができ、長野・山梨方面からの新たな観光客の誘客が可能となります。

### <旅行会社ヒアリング結果>

国道138号では週末や観光期に渋滞が発生しており、滞在時間が短くなることがありますが、今回の開通でツアーでの滞在時間に余裕ができます。

■新東名高速道路、国道138号バイパスの整備により、中央自動車道および東名高速道路の通行止め時の迂回ルートが強化され、国土強靱化に寄与します。



## 【中央自動車道の通行止めによる物流ルートの迂回状況】

### ■2019年の台風19号発生時の通行止め状況

#### 高速道路

- 中央自動車道 10月12日～19日(大月IC～八王子JCT)
- 中央道・東富士五湖 10月12日～13日(須走IC～大月JCT)
- 東名高速道路 10月12日～13日(沼津IC～大井松田IC)

#### 国道20号

- 10月12日～18日(東京都八王子～神奈川県相模原市)
- 10月12日～18日(神奈川県相模原市内)
- 10月13日～11月29日(山梨県大月市内)

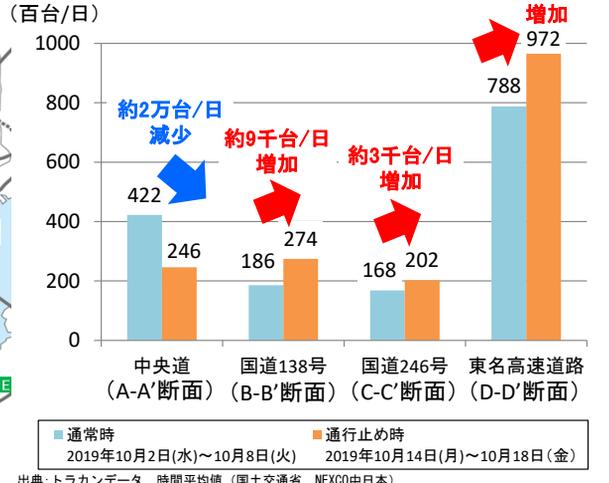
### ■10月14日～19日の中央道通行止め時の交通状況

2019年10月の台風19号により、中央自動車道(八王子JCT～大月IC間)が被災し、青果品・水産品の物流ルートが国道138号、国道246号、東名高速道路へ変更。

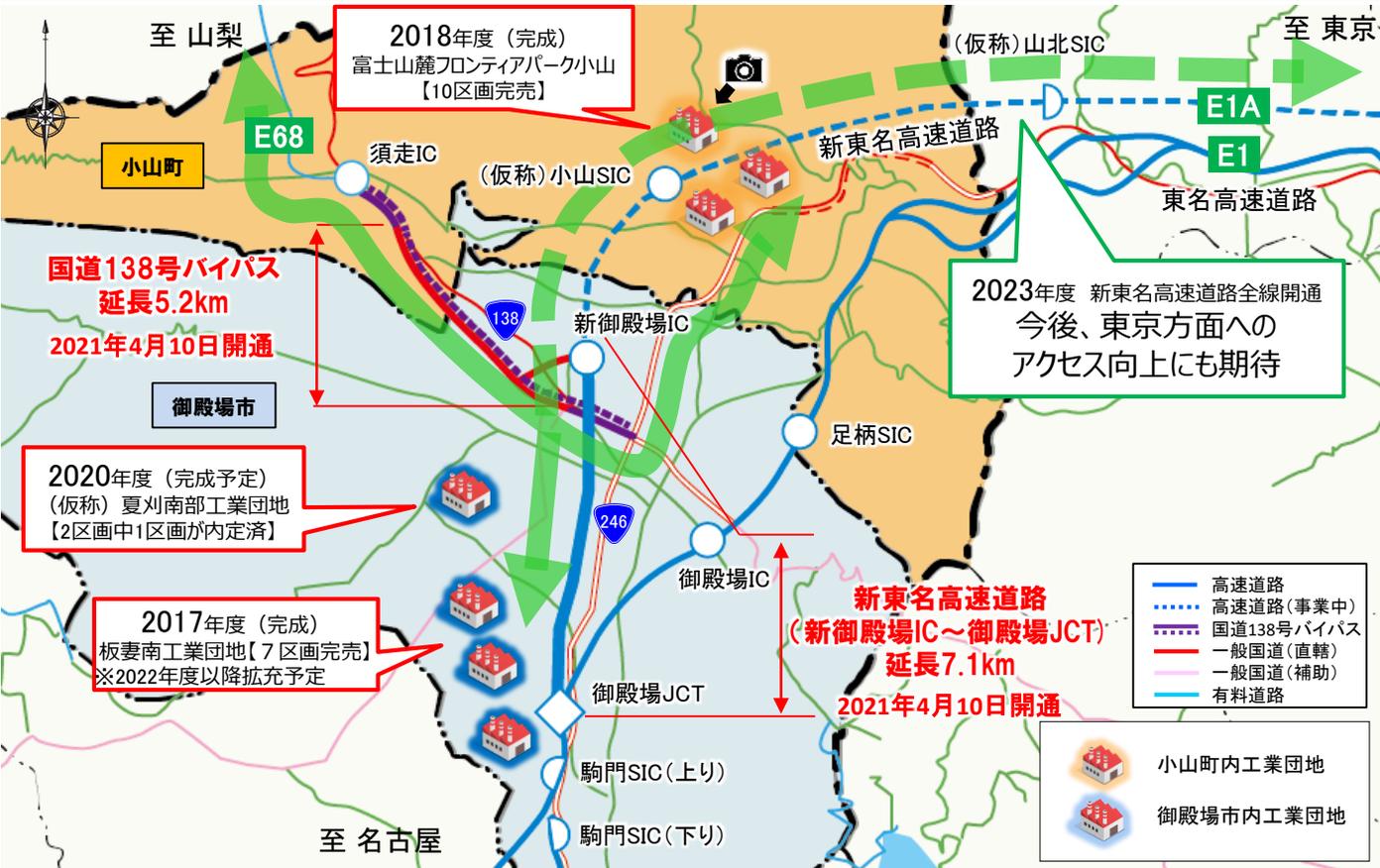
#### 【迂回経路(豊洲市場～甲府地方卸売市場)】



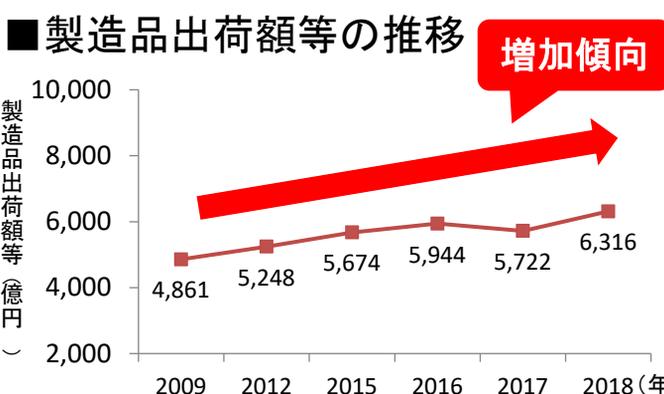
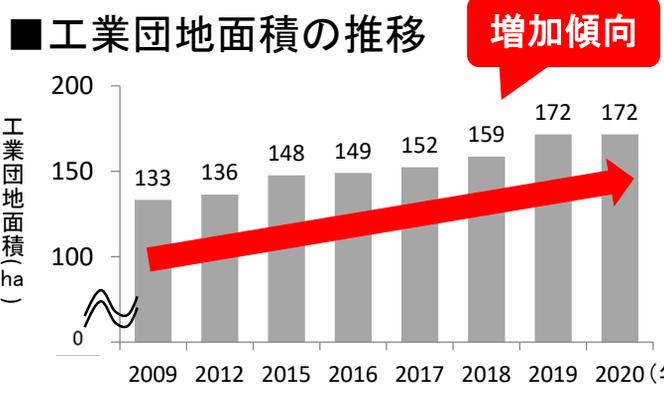
#### 【交通量の変化】



- ごてんば おやまちょう
- 御殿場市と小山町では、新東名高速道路や国道138号バイパスの開通を見越して工業団地への企業進出が進み、製造品出荷額等が増加しています。
  - 開通後も、更なる地域産業発展や地域雇用創出による地域活性化が期待されます。



※(仮称)夏川南部工業団地以外の6つの工業団地は全区画完売(全67区画)



＜山梨県企業ヒアリング結果＞  
 須走ICより先の高速道路へのアクセスが向上し、山梨県の事業所と愛知県の本社の移動がスムーズになるので、従業員の負担軽減や静岡・愛知方面への企業活動の効率化に期待します。

＜小山町企業ヒアリング結果＞  
 長野・山梨方面へ行く際に国道138号を利用していますが、須走道路・御殿場バイパスが開通すれば製品等の配送時間が短縮されることが期待されます。



※工業統計(御殿場市・小山町合計)

# FAX送信票

FAX: 055-934-2015 (沼津河川国道事務所 計画課内)

E1A 新東名高速道路(新御殿場IC～御殿場JCT)

国道138号須走道路・御殿場バイパス(西区間)

国道469号御殿場バイパス・県道仁杉柴怒田線

## 開通式典、鉄入れ式・通り初め取材申込書

〈〈申込期限: 2021年3月29日(月) 17:00まで〉〉

貴社名	
氏名(代表者)	
連絡先	電話番号( ) FAX番号( )
当日連絡が取れる連絡先 (携帯電話)	
メールアドレス	

### ■取材の希望内容について

取材人数	人	
駐車車両	車種:	
中継車の 配置の 希望	開通式典	・希望(車種: ) ・希望なし
	鉄入れ式・ 通り初め	・希望(車種: ) ・希望なし

#### ※注意事項

- ・報道関係者であることが分かるよう腕章または名札の着用をお願いいたします。
- ・参加者多数の場合、人数の調整をお願いする場合があります。
- ・お車でお越しの方には、折り返し「駐車証」を送付させていただきます。
- ・駐車台数は会場の都合により、原則として1社1台でお願いいたします。
- ・中継車などの放送機材車両の駐車が必要な場合には、上記にご記入ください。
- ・当日はお時間にゆとりをもってお越しください。
- ・会場間の移動は専用バスにご乗車いただきます。通り初め終了まで式典会場(駐車場)へはお戻りになれません。(13時頃帰着予定)