



自動車起終点調査アンケート票 のご記入にご協力ください。

調査の対象として選定された方には、お忙しい中とは存じますが、是非ともご協力いただきますようお願い申し上げます。

自動車起終点調査 (OD *調査) とは

- 道路交通センサスは、道路が現在どのように使われているか、道路整備の現状はどのようになっているのかなどについて全国規模で調査するものです。
- このうち自動車起終点調査では、自動車をお持ちの方やお使いの方に対し、自動車がどこからどこへ移動しているのかについてアンケート調査を行います。

道路交通センサスでは、この他に道路の交通状況や施設状況を把握する調査(道路状況調査、交通量調査、旅行速度調査)を同時期に実施します。

※ODとは、Origin (起点・出発点) と Destination (終点・目的地) の略です。

使われ方 調査の結果は、道路計画、渋滞、温室効果ガス、交通事故など、皆さんの身近な課題の把握やその対策づくり、将来のまちづくり・みちづくりなどに役立てていきます。

渋滞

渋滞による時間の無駄は、どれくらい発生しているんだろう？



交通事故

事故がよく発生する道路はどこだろう？



環境

私たちの車利用で、どれくらいのCO₂が発生しているんだろう？



将来計画

新しい道路はどこにいるだろう？

個人情報の保護について

本調査は個人情報保護法を遵守し、個人のデータが公表されたり、外部に漏れたりすることの無いように十分注意を払って実施しております。

結果は統計的な処理を行い、個人を特定する情報はすべて削除され、公表されません。

また、調査票に記入して頂いた事項はすべて統計調査の結果として、統計法に基づき秘密が保護されます。

道路交通センサスに関することは、国土交通省のホームページでご覧になれます。



国土交通省 道路交通センサス・ホームページ

<http://www.mlit.go.jp/road/h22census/>

道路交通センサス・サポートセンター

☎ 0120-201015

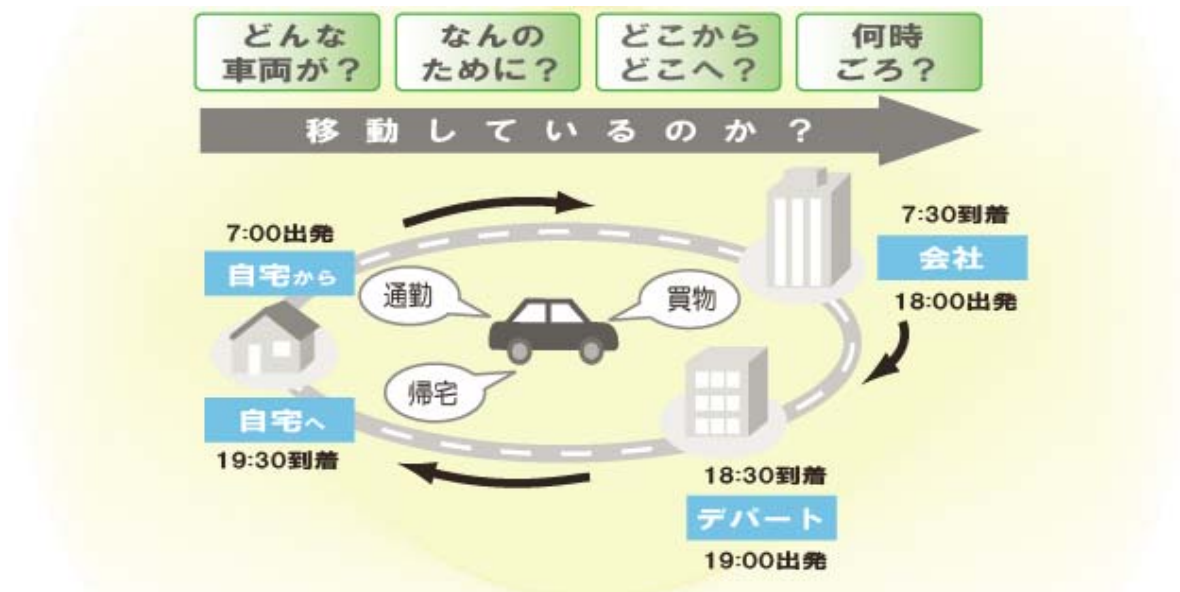
受付時間：午前9時～午後6時(日・祝日除く)

調査票のご記入に当たって不明な点がございましたら、お気軽に道路交通センサス・サポートセンターまでお問い合わせください。

“自動車ユーザーの代表として” 自動車起終点調査にご協力を御願います。

Q：調査の目的は？

A：本調査（自動車起終点調査）では、“地域の代表として選ばれた” 自動車をお持ちの方に、特定の1日の自動車の行動をお聞きし、現在における地域全体の自動車の動きを把握することを目的としています。



Q：地域の代表はどのように選ばれたのですか？

A：本来は、全国の自動車をお持ちの方々全員に調査することが望ましいのですが、その場合は膨大な費用と時間が必要となります。そこで全国約180万人の自動車をお持ちの方々・事業者の皆さまに無作為抽出でお願いしております。

一つの調査票が、全国を代表するデータとなり、これによって現況を推察することになりますので、よろしくご協力をお願いします。

Q：こうした調査を行う必要があるのですか？

A：みなさまへ快適な道路交通サービスを提供するために必要な道路の計画・評価を実施する際に、現況における自動車の動きをできるだけ正確に把握することが必要です。

道路交通センサスでは、本調査のほか以下の調査もあわせて実施しております。

- 道路状況調査 ……調査区間ごとに車線数、信号交差点数、車道幅員、沿道状況別延長などを把握します。
- 一般交通量調査 ……調査地点を通過する交通量を方向別・時間帯別・車種別に把握します。
- 旅行速度調査 ……調査区間通過に要する時間を計測し、移動速度を把握します。



国土交通省