

# 2025年度 NEXCO中日本の雪氷対策

---

中日本高速道路(株) 名古屋支社  
令和7年12月11日



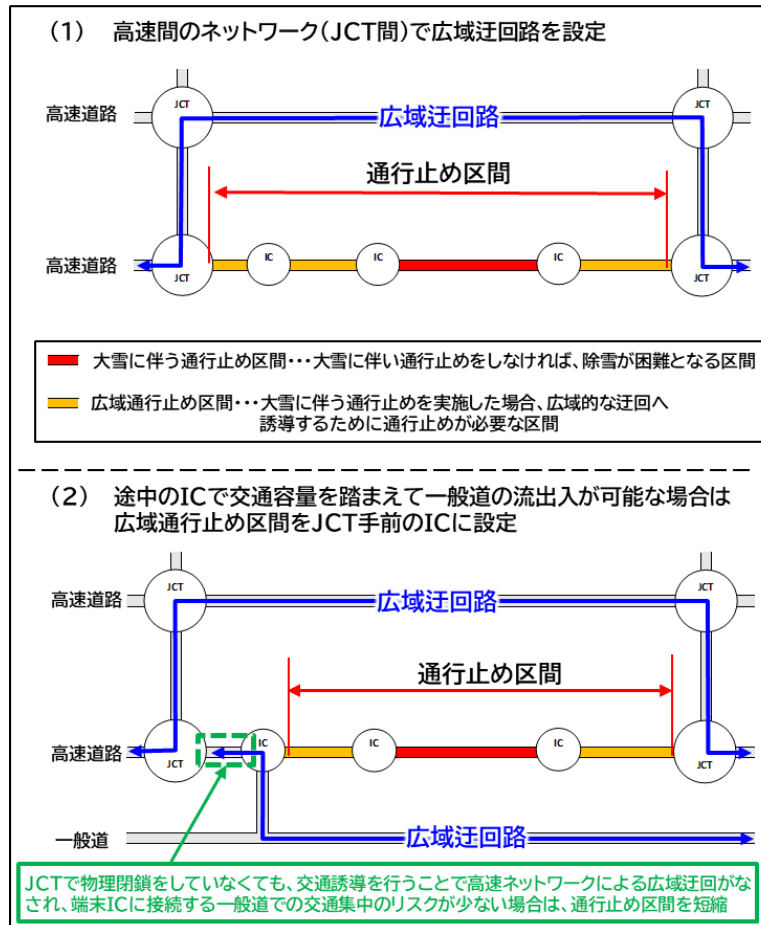
1. 大雪時の道路交通確保に対する考え方
2. 2024年度冬期の主な雪害対応結果
3. 予防的通行止めの効果
4. 今冬期の取組み① ～ 広域的な通行規制範囲の見直し
5. 今冬期の取組み② ～  
更なる効果的な広報への改善と解除見通し情報を新たに発信
6. 情報提供ツールについて
7. 冬用タイヤ装着率調査の結果について

# 1. 大雪時の通行止め区間の基本的な考え方

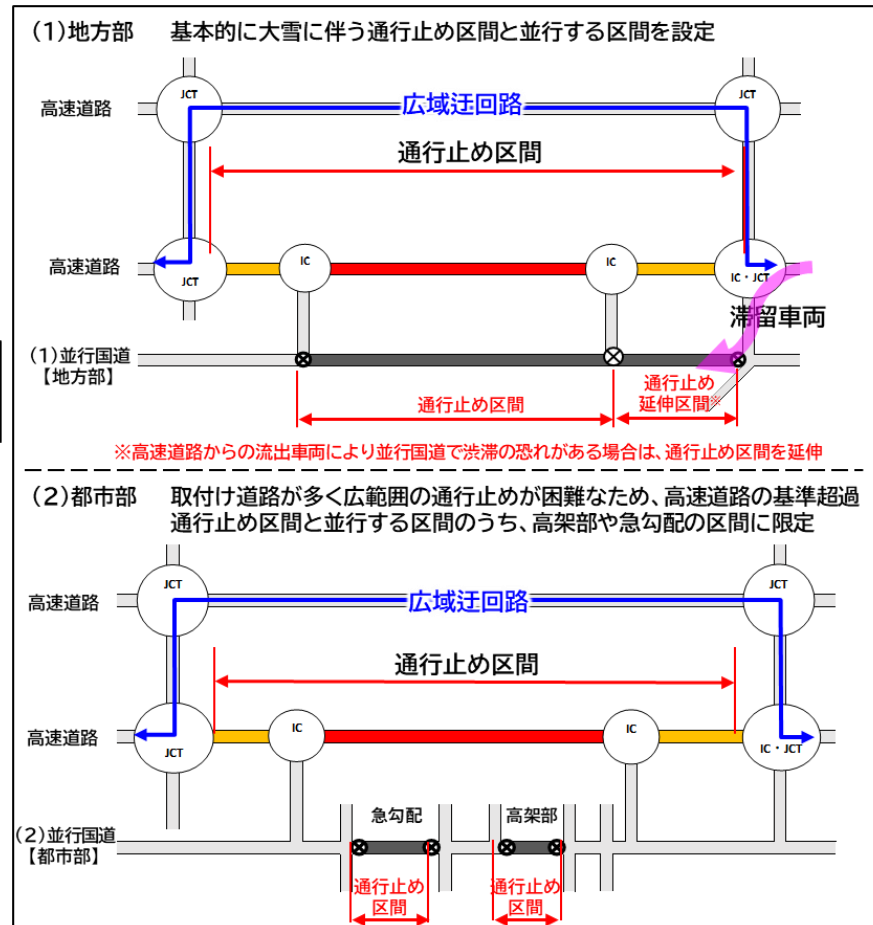
- 基本方針 人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避する
- 通行止め区間の基本的な考え方

○ **大雪に伴う通行止め区間**と大規模滞留を回避すべく降雪エリアに車両を集中させないことを目的として、**広域的な迂回誘導を行うために通行止めが必要な区間（広域通行止め区間）**を合わせ、通行止め区間とします。

高速道路



並行する国道



## 2. 2024年度冬期の主な雪害対応結果

- 2024年度冬期は、E1名神高速道路（名神）やE1A新名神高速道路（新名神）等において  
予防的通行止めを3回実施し、大規模な車両滞留の発生を未然に防止。

番号	路線・区間	通行止め開始	通行止め解除	通行止め時間
1	名神（一宮～栗東湖南）など	1/10（金） 2:00	1/10（金） 15:30	13:30
2	名神・東名（小牧JCT～京都東）など	2/7（金） 21:00	2/8（土） 16:00	19:00
	新名神（四日市JCT～草津JCT）など		2/8（土） 18:00	21:00
3	名神（一宮～栗東湖南）など	2/18（火） 16:00	2/19（水） 9:30	17:30

予防的通行止めとは・・・

除雪能力を超過する強降雪が予測された場合に、自力走行不能車両の発生及びそれに伴う大規模な車両滞留の発生を防止するため、あらかじめ開始時間を決めて通行止めを行い、集中除雪による通行止め時間の最小化を図る目的で行う通行止めです。

1/10 名神予防的通行止め



凡例	大雪に伴う通行止め区間	—
	広域通行止め区間	—
	並行国道同時通行止め区間	—
	当日大雪が予測された区間	—

2/7 名神・新名神予防的通行止め



2/18 名神予防的通行止め等



# 3. 2024年度冬期の主な雪害対応結果(予防的通行止めの効果)

○予防的通行止めの実施により大規模滞留を未然に防止。通行止め時間は過去の滞留時と比較し大幅に削減

## ■ 予防的通行止め未実施

(2022年度)

①2023年1月25日～(最大43時間40分)

うち約28時間は滞留車解消に要した時間

新名神での大雪時の渋滞による滞留発生事象  
⇒最大滞留長:約70km

主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～米原JCT)	23時間10分 (1/24 21:00～1/25 20:10)
新名神 (四日市JCT～甲賀土山IC)	43時間40分 (1/25 3:50～1/26 23:30)

至) 京都



(2023年度)

②2024年1月24日～(最大34時間)

うち約19時間は滞留車解消に要した時間

名神(関ヶ原地区)の大雪時における大規模滞留事象  
⇒最大滞留長:約6.6km

主な路線名	通行止め時間
名神 (岐阜羽島IC～栗東湖南IC)	34時間 (1/24 9:30～1/25 19:30)



## ■ 予防的通行止め実施

(2024年度)

③2025年1月10日～(最大13時間30分)滞留車は発生せず

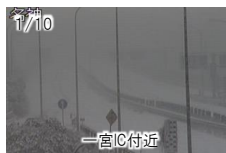
主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～栗東湖南IC)	13時間30分 (1/10 2時～1/10 15時30分)

④2025年2月7日～(最大21時間)滞留車は発生せず

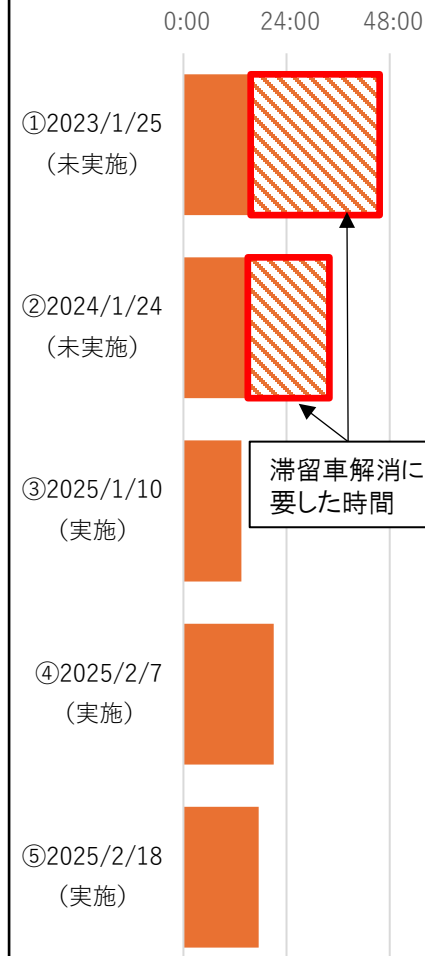
主な路線名	通行止め時間
名神 (小牧JCT～京都東IC)	19時間 (2/7 21時～2/8 16時)
新名神 (四日市JCT～亀山JCT～草津JCT)	21時間 (2/7 21時～2/8 18時)

⑤2025年2月18日～(最大17時間30分)滞留車は発生せず

主な路線名	通行止め時間
名神 (一宮IC～栗東湖南IC)	17時間30分 (2/18 16時～2/19 9時30分)



## ■ 通行止め時間比較



○大規模な車両滞留が発生した場合、梯団除雪作業が困難となります。また、その間に降り積もる雪が圧雪となるなど、作業をより困難とさせます。  
○皆さまお一人おひとりのご協力による外出の自粛が、車両滞留発生防止及び通行止めの早期解除にも繋がりますので、引き続きのご協力をお願いします。

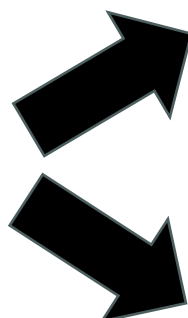
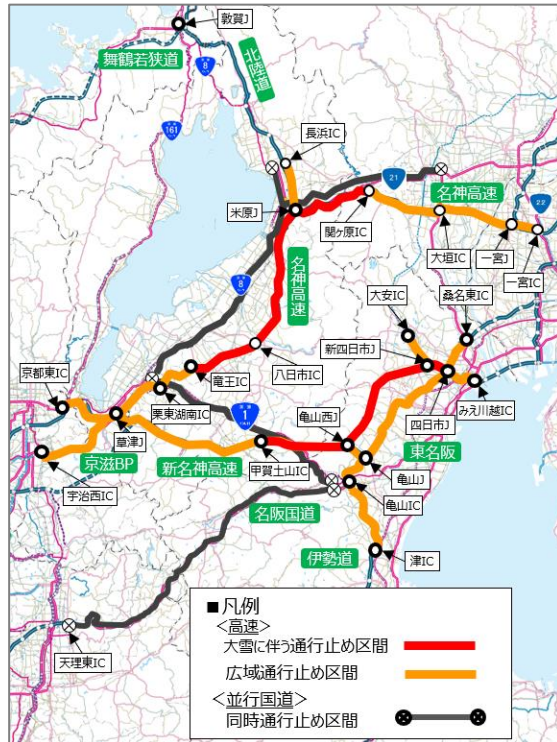


## 4. 広域的な通行規制範囲の見直し

- 過年度に発生した大規模車両滞留事象を踏まえ、名神や新名神で大雪に起因する通行止めが予測される場合、または通行止めが発生した場合の規制パターン等を設定【過年度より適用】
- 今冬期は、**新名神の通行止め運用を改善【今年度新たな取組み】**

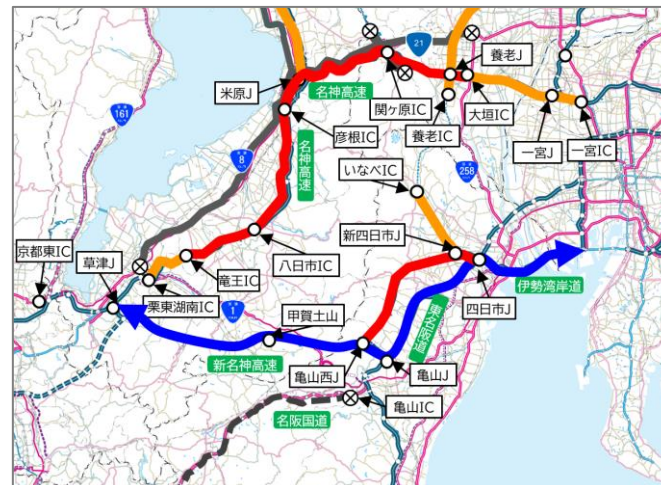
### 昨冬期

新名神 四日市JCT～甲賀土山IC間の1箇所でも大雪が見込まれる場合、以下図の範囲で広域に通行止め



### 今冬期

亀山西J～甲賀土山で基準超過時：  
四日市JCT～草津JCT  
通行止め



【新規】  
菰野付近のみ基準超過時：  
四日市JCT～亀山西JCT  
のみ通行止めし交通を確保

# 5. 行動変容を促す広報の強化

## ○ 以下の取組みについて継続的に実施

- ・降雪時の注意点や危険性が十分に理解される広報
- ・大規模滞留の原因となる可能性が高い大型車両の総量抑制に向けた広報  
(運送事業者・荷主への運行計画見直しの要請等)
- ・通行止め時の適切な行動変容の呼びかけ

## ○ 報道時間帯を意識した記者発表時間への見直しを行うとともに、新たに通行止め解除見通し情報を発信。

### 【緊急CM切替による出控えの要請】



### 【道路情報板や各種情報サイト・アプリ等による情報発信】

名神 ●●から先 雪通行止  
関西方面は新名神経由で

●/● 東海地方大雪の予報あり  
外出はお控えください！



### 【SNSなどによる交通規制情報や除雪作業状況等の情報発信】

『NEXCO中日本 名古屋支社 X』

@c\_nexco\_nagoya

[https://x.com/c\\_nexco\\_nagoya](https://x.com/c_nexco_nagoya)



NEXCO中日本 名古屋支社  
@c\_nexco\_nagoya - 1月24日  
【#雪道情報 24日20時30分現在】  
大雪のため、#名神、#東海環状道、#北陸道で#通行止めを実施しています。  
現在、滞留されたお客さまへ支援を行っています。  
お客さまには大変ご迷惑をおかけし、申し訳ございません。  
交通状況⇒c-inhighway.jp

【#除雪作業中】  
24日7時現在、除雪作業を実施中です。今後も強い降雪が予想されています。ご理解とご協力をお願いいたします。  
■最新の交通状況⇒c-inhighway.jp



### 【ETC2.0を活用したプッシュ型の情報提供（経路選択支援）】



イメージ





# 6. 情報提供ツール

○ 最新の交通状況を発信しています。お出かけ前にご確認ください。

## 1. WEBサイトでの高速道路の情報発信

『NEXCO中日本 ドライバーズサイト』



『iHighway中日本 (アイハイウェイ中日本)』

【アドレス】

PC版 (<https://www.c-ihighway.jp/>)

スマートフォン版 (<https://www.c-ihighway.jp/smp/>)



『高速道路影響サイト』

【アドレス】

PC版 (<https://ex-ssw.com/>)

## 2. Xでの高速道路情報の発信

『NEXCO中日本 名古屋支社 X』

@c\_nexco\_nagoya

[https://x.com/c\\_nexco\\_nagoya](https://x.com/c_nexco_nagoya)



## 3. 冬道を安全にご利用いただくための情報発信

『みちらじ』



【iPhoneの方】



【Androidの方】

『目で見えるハイウェイテレフォン』

【アドレス】

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/main/>



『冬の雪道ドライブガイド』

【アドレス】

<https://www.c-nexco.co.jp/special/snow/>



『除雪NAVI』

【アドレス】

<https://snowcar.vpis.jp/>



【iPhoneの方】

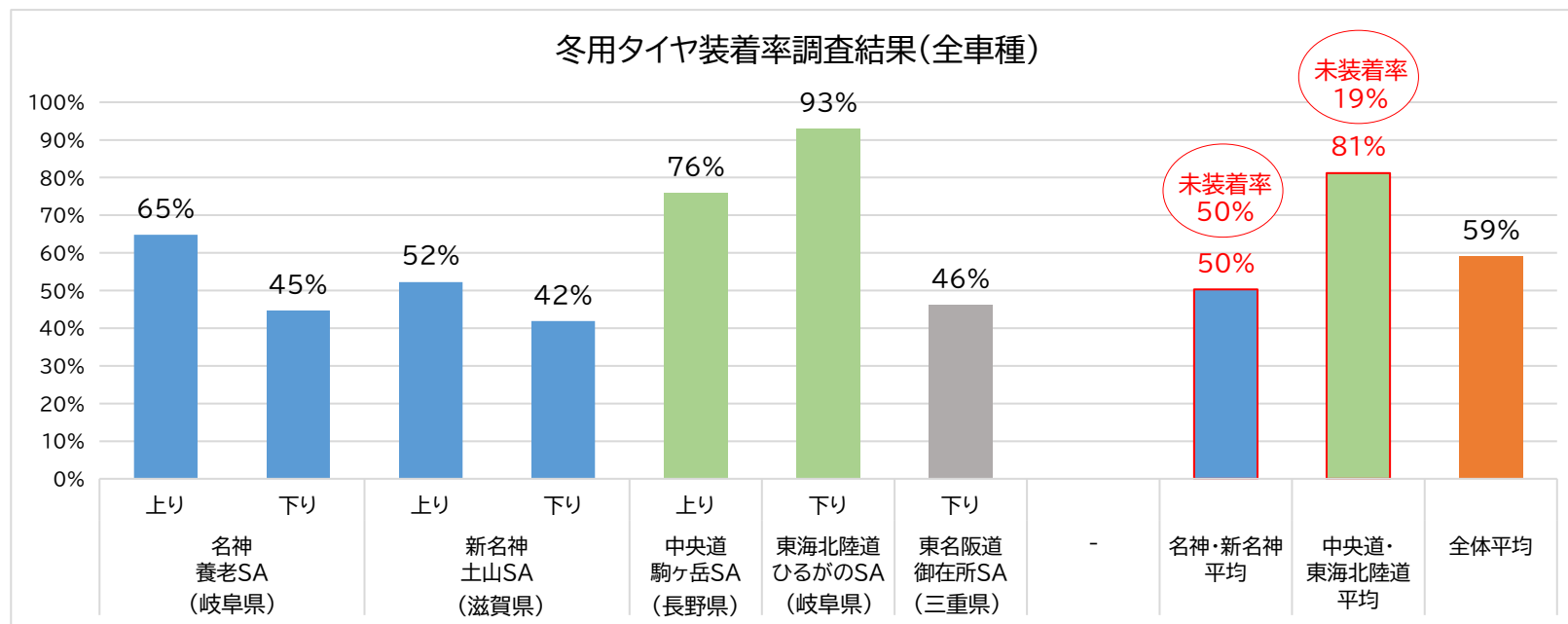


【Androidの方】



# 7. 冬用タイヤ装着率調査の結果について

- 12月1日及び3日に、管内5路線の休憩施設において、冬用タイヤの装着状況を確認。
- 東西交通の多い名神・新名神では50%の車両が冬用タイヤ未装着で、装着率が低い状況。



- 大雪が見込まれる場合、大規模な車両滞留の発生を防止するため、予防的通行止めをおこないます。
- 冬の高速道路ご利用時は、冬用タイヤの装着・タイヤチェーンの携行をお願いするとともに、お出かけの際は、最新の気象予報・道路交通情報をご確認ください。
- お客さまのご理解、ご協力をお願いいたします。

※冬用タイヤ装着率は、12月中旬および下旬に同様の調査を実施のうえ、結果をお知らせ予定です。

# (参考)冬用タイヤ装着率調査 位置図

