

名古屋都市部における大雪時の対応について

国土交通省では、人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避する基本方針のもと、道路の予防的通行止めに取り組んでいます。

名古屋都市部の過去の大雪時には、名古屋高速道路全線等の周辺的高速道路が通行止めとなっている実績があります。このため、名古屋都市部の大雪時を想定し、予防的通行止めの運用及び周辺道路の対応について、関係機関※が連携しとりまとめましたのでお知らせします。

名古屋都市部における大雪時の予防的通行止めに、ご理解・ご協力いただきますようお願いいたします。

[ポイント]

■ 雪害対応の基本的な考え方

- 名古屋都市部に大雪が予測される場合等は、躊躇無く予防的通行止めを実施(別紙1)

※予防的通行止め:大雪時に大規模な車両滞留を起こさないようにするため、大雪予報等を踏まえ、予防的に通行止めを実施する取り組み。

■ 大雪時の高速道路及び周辺道路のご利用等について

- 名古屋高速道路は、全線で通行止めを実施(別紙2)
- 名二環や伊勢湾岸道等の名古屋市周辺的高速道路は、ネットワーク(JCT 間)を踏まえて広域的に通行止めを実施(別紙3)
- 高速道路と並行する国道は、橋梁部や急こう配箇所における雪害対応を強化しますが、降雪の状況等によっては、高速道路と同時に通行止めを実施(別紙4)
- 名古屋都市部の予防的通行止め区間と雪害対応強化路線をとりまとめ(別紙5)

■ 雪害対応に関する広報の取り組み

- 通行止め区間の作業状況や解除見通しの情報提供等、広報の取り組みを推進(別紙6)

■ 一般ドライバー及び荷主を含む物流業界の皆様へのお願い・・・(別紙7)

- 名古屋都市部では、過去の実績を踏まえ、12月後半から大雪の可能性がありますが、冬用タイヤに交換できていない方は、ただちにタイヤ交換をお願いします。
- 大雪の可能性のある情報を得た場合は、外出を控えていただくとともに、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。
- 立ち往生の発生状況は、SNS等で情報発信していきますのでご理解をお願いします。

※大雪に関する「愛知県情報連絡本部」関係者会議 関係機関

国土交通省中部地方整備局・名古屋国道事務所、愛知県、名古屋市、
中日本高速道路(株)名古屋支社、名古屋高速道路公社、愛知県道路公社、愛知道路コンセッション(株)、
愛知県警察本部、名古屋地方気象台、愛知県トラック協会、愛知県バス協会

<問い合わせ先>

中部地方整備局 道路部 道路管理課 TEL：（０５２）９５３－８１７６
中部地方整備局 名古屋国道事務所 管理第一課 TEL：（０５２）８５３－７３２４
愛知県 建設局 道路維持課 TEL：（０５２）９５４－６５３９
名古屋市 緑政土木局 道路部 道路維持課 TEL：（０５２）９７２－２８５６
中日本高速道路株式会社 NEXCO中日本お客さまセンター（24時間365日対応） TEL：（０１２０）９２２－２２９ [フリーダイヤル] ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL（０５２）２２３－０３３３ [有料]
名古屋高速道路公社 名古屋高速お客様センター（年末年始12/29～1/3を除く 毎日9:00～19:00） TEL：（０５２）９１９－３２００
愛知県道路公社 事業課 道路管制室 TEL：（０５６９）２６－５１５０
愛知道路コンセッション株式会社 道路運用部（平日9:00～17:30） TEL：（０５６９）２１－３１２３

<参考：道路情報提供サイト>

便利な冬の道路情報 ポータルサイト	冬のドライブ なび 中部 https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html	
------------------------------	--	---

[冬のドライブ なび 中部](https://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html)

■愛知県内の道路情報等については、以下サイトを参考に確認をお願いします。

・高速道路、国道、県道等に関する情報について

- 日本道路交通情報センター : <https://www.jartic.or.jp/>
- 中部地方整備局ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/>
- 名古屋国道事務所ホームページ : <https://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku///index.html>
- 愛知県ホームページ : <https://www.pref.aichi.jp/soshiki/douroiji/>
- iHighway（アイハイウェイ）中日本 : <https://www.c-ihighway.jp>
- 名古屋高速道路公社ホームページ : <https://www.nagoya-expressway.or.jp>
- 愛知県道路公社ホームページ : <http://www.aichi-dourokousha.or.jp/>
- 愛知道路コンセッションホームページ : <https://www.arcc.jp/>

・各機関の SNS などについて

- 中部地方整備局X : https://x.com/mlit_chubu_road
- 名古屋国道事務所X : https://x.com/mlit_meikoku
- NEXCO 中日本名古屋支社X : https://x.com/c_nexco_nagoya
- 名古屋高速道路公社X : https://x.com/nagoya_exp_info

名古屋都市部における大雪時の対応について

令和7年12月10日

大雪に関する「愛知県情報連絡本部」関係者会議

- 名古屋都市部において、過去(令和4年12月24日等)に、大雪による道路の通行止めが発生。
- これを踏まえ、名古屋都市部に大雪が予測される場合等は、躊躇無く予防的通行止めを実施。

■雪害対応の基本方針

○基本的な考え方

- ・人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避する。
- ・社会経済活動への影響を最小化するため「集中除雪による早期開放」に努める。



名古屋高速道路の除雪状況

○名古屋都市部における雪害対応

① 高速道路の予防的通行止め

- ・道路に雪が積もっていない状態でも通行止めを行う事があります。
- ・通行規制中に集中除雪を行う事で早期解放を目指します。

② 高速道路と並行する国道の雪害対応

- ・急こう配区間等において、道路パトロールや凍結防止剤散布等を強化します。
- ・降雪の状況等により、並行する高速道路と同時に通行止めを行う場合があります。

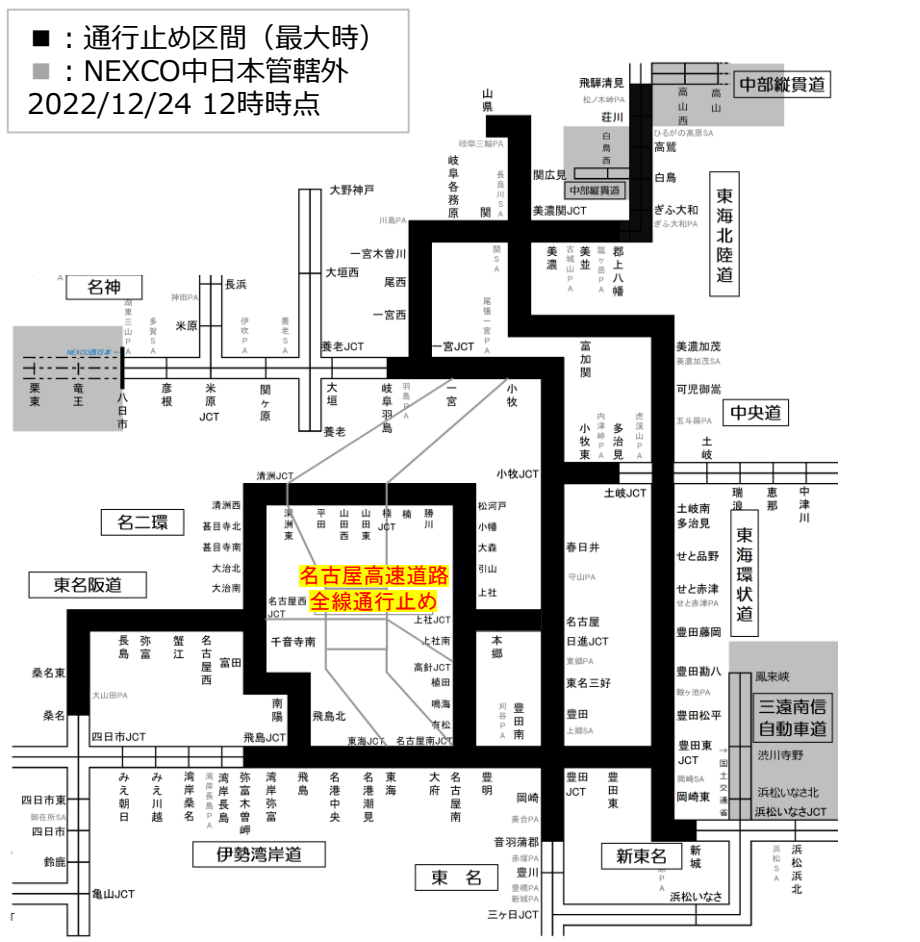
③ 道路利用者等への情報提供

- ・大雪が予測される日の3日前から出控えや広域迂回※を要請する情報を提供します。
3日前～ 大雪が予測されるため外出の自粛、広域迂回※を呼びかけ
数時間前～ 通行止め区間、日時、迂回経路※などの情報提供
※降雪の範囲が広い場合等は全面的に通行止めとなり広域迂回も不可能な場合があります。

④ 道路利用者へのお願い

- ・ドライバーや荷主企業の皆様には、大雪時の「出控え」、「運行経路の変更」、「運行の中止」をお願いします。
- ・立ち往生の発生状況は、SNS等で情報発信していきますのでご理解をお願いします。

■令和4年12月24日における雪の通行止め事例



名古屋高速道路の 大雪時のご利用について

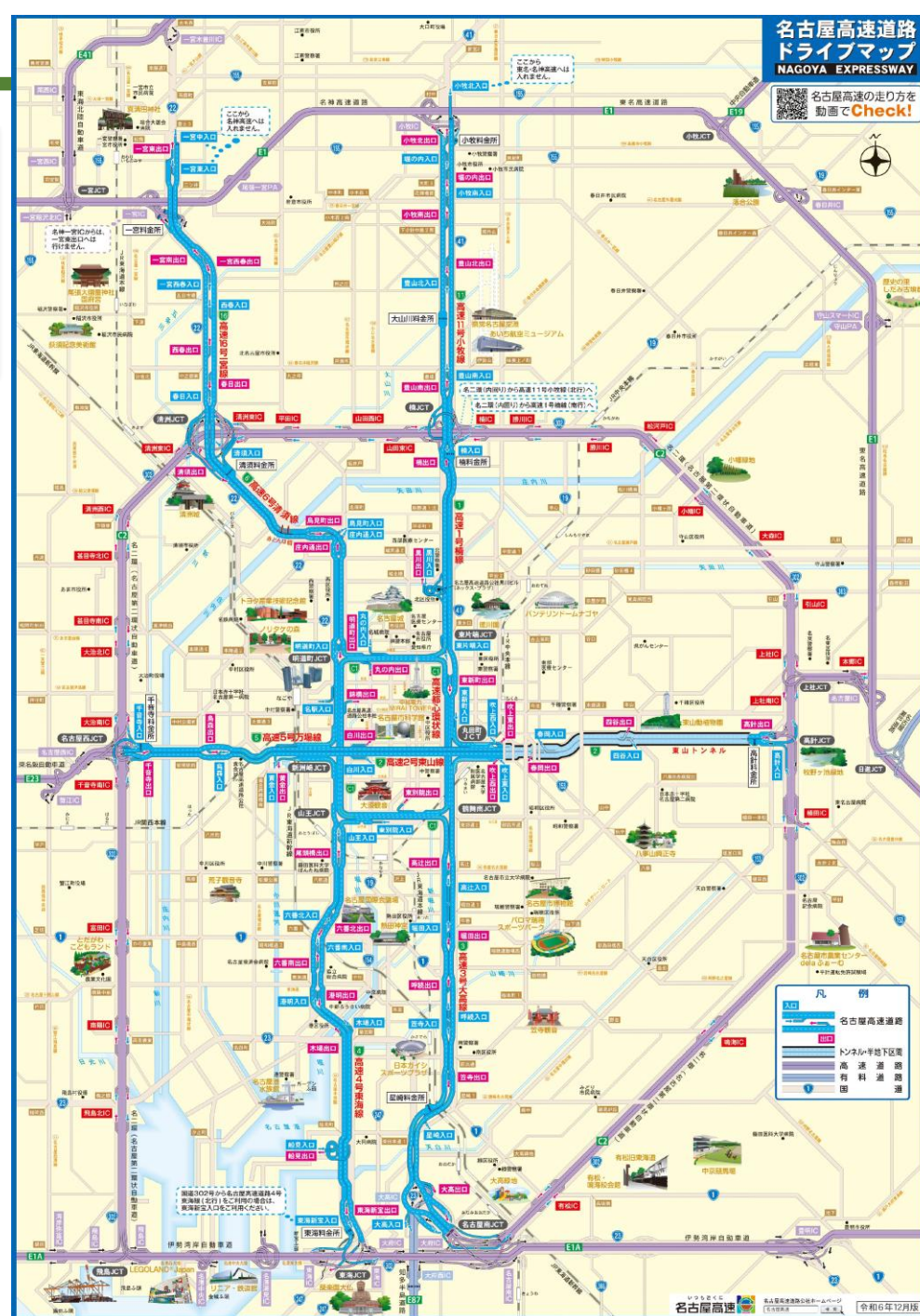
名古屋高速道路公社

名古屋高速道路の大雪時の対応

- 名古屋都市部に大雪が予測される場合等は、躊躇無く予防的通行止めを実施。
- 通行止めにより、集中的な除雪を実施し、早期の通行止め解除に努めます。



名古屋高速道路の除雪状況



大雪時の対応強化の取り組み

1. 凍結防止剤の散布強化

降雪が予想される場合や、気温が低く路面の凍結が予想される場合は、路面の凍結を防ぐため、事前に凍結防止剤（液）を散布。



湿塩散布の状況



溶液散布の状況（ランプ部）



溶液散布の状況（本線部）

2. 降雪、積雪時の通行確保

- ① 雪が降り始めた場合は、凍結防止剤（液）を散布するとともに、空ダンプトラックを走行させ、タイヤ圧により融雪し、積雪を抑制。
- ② 路面に積雪する恐れがある場合は、数台連なった除雪車両により梯団走行させ、路面上の雪を路肩に排雪。

※気象予測、CCTV映像、雨雲レーダ等の情報を活用し、①、②を繰り返し、通行を確保。



凍結防止溶液散布状況



空ダンプ走行の状況



梯団除雪の状況

NEXCO中日本管内における 大雪時の高速道路ご利用の注意事項 (名古屋都市部)

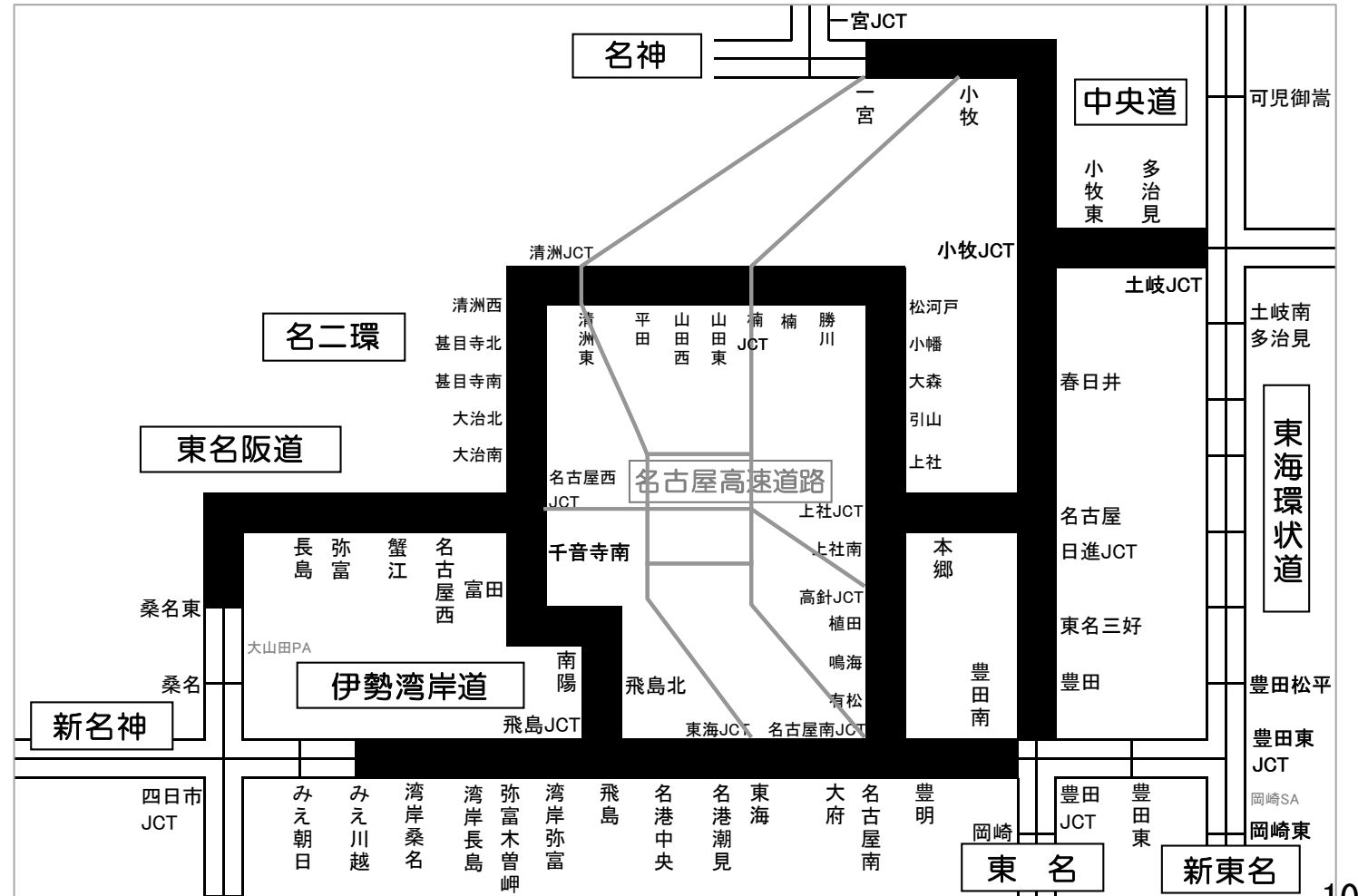
中日本高速道路(株) 名古屋支社



名古屋都市部における大雪時の通行止め区間

- 大雪時は、降雪状況や交通状況に応じて躊躇無く広域で通行止めを行います。
- 大雪が予測される場合、お客さまの命を守るため、外出をお控えいただくか、降雪エリアを避けた広域的な迂回、出発時間の変更などをお願いします。

名古屋都市部で大雪が見込まれる場合の通行止め範囲の一例



※ 当日の降雪予測等に応じて、右図と異なる範囲で通行止めをおこなう場合があります。

名古屋都市部における雪害対策

「人命を最優先に、幹線道路上で大規模な車両滞留を徹底的に回避する」を雪氷対策方針に車両滞留発生の予防対策と早期の通行止め解除等に向けた取組みを実施。

項目	内容
関係機関との連携	具体的な運用の事前調整等の連携を平時から確認し、大雪時には合同で広報を実施
路面凍結防止対策	路面凍結により登坂不能車両が出る可能性のある、料金所から本線までの区間等の縦断勾配のきつい区間にロードヒーティング（舗装内に埋め込んだヒーター）の設置
通行止め対応	予防的通行止め、段階的な通行止め解除の確実な実施
除雪・排雪作業	通行止め実施中の除雪作業の継続に加え、通常除雪と並行した路肩狭小部における排雪作業の実施と雪捨て場の確保
降雪時の監視機能並びに体制の確保	CCTVの設置、雪氷巡回班の強化、モニター監視員（専任）の配置により、気象・路面状況を常時監視
大雪時の応援体制	降雪前から広域の応援派遣を実施し、除雪体制を構築 気象急変時、隣接事務所など（社外含む）から速やかな応援派遣を実施
滞留車両の早期救出に向けた対応	スタック発生のリスクが高い箇所近傍に救援車両（TS・レッカー）事前配置
滞留車両が発生した場合のお客さま支援	お客さま用支援物資として温かい食料等を配備 乗員保護に関する関係機関との連携を確認

対策項目	合同記者会見の実施	ロードヒーティング	CCTVカメラ	TS・レッカー
(参考) 対策事例				

周辺道路における雪害対応の考え方

- 高速道路の通行止めにより、並行する国道は交通集中が予想されるため、雪害対応を強化します。
- 降雪状況等によっては、高速道路と同時に通行止めを行う場合があります。

■国道（国管理）の雪害対応の基本方針

- ・高速道路に並行する国道は、高速道路の通行止めに伴い交通集中が予想されます。
- ・高速道路の通行止めの可能性がある場合、並行する国道の雪害対応を強化し、交通の安全を確保します。

■雪害対応強化路線

⇒以下に該当する区間のうち、対策を強化すべき区間において、道路パトロールや凍結防止剤散布等を強化します。

- ・急こう配区間（4%程度以上）
- ・渡河部の橋梁
- ・過去のスタック等の実績から雪害対応を強化している区間 等

⇒急こう配区間などにおいて、交通障害の発生、又はその可能性が高くなった場合、路面状況悪化やスリップ事故などに備え、速やかに通行止めできる体制を準備（通行止め要員の確保など）し、必要に応じて高速道路と同時に通行止めを行う場合があります。

■交通障害の発生が想定される区間例



国道19号勝川アンダーパス（急こう配区間）



国道23号庄内新川橋（渡河部の橋梁）



国道302号飛島大橋（渡河部の橋梁）



- 予防的通行止めの際には、関係する道路管理者が連携し、車両の総量抑制に向けた広報(運送事業者・荷主への運行計画見直しの要請等)、通行止め実施時の適切な行動変容の呼びかけを継続的に実施します。
- また、通行止め実施区間の除雪作業等の状況や、通行止めの解除見通しの情報提供を行います。

■関係する道路管理者が連携して実施する広報の例



合同記者説明
(地方整備局・運輸局・気象台・高速道路会社等)

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和7年2月7日14時
中部地方整備局
近畿地方整備局
岐阜県
中日本高速道路(株)名古屋支社
中日本高速道路(株)金沢支社
西日本高速道路(株)関西支社
名古屋高速道路公社

名神・新名神高速道路等の通行止め予定について
～大雪に伴い7日21時頃から通行止め予定～

令和5年1月及び令和6年1月の名神高速や新名神高速において雪により大規模滞留が発生し、解放までに最大24時間以上を要したこと等を踏まえ、利用者の安全を確保するため、**名神・新名神を中心とした広域のエリアにおいて、予防的通行止めを行う予定です。**

通行止め予定区間は、名神高速、新名神高速、北陸道、および並行する国道25号名阪国道やその他並行国道の各区間です。**【別紙1】**

現時点では、**2月7日(金)21時頃から通行止め**を予定しています。

なお、国道25号名阪国道は、降雪の状況により20時頃から通行止めを行う可能性があります。

※降雪状況等により、通行止めの開始時刻が早まったり、今回の「通行止め予定区間等」以外でも通行規制の可能性がございます。

※今後随時、最新の状況を発表してまいります。

※最新の規制情報については、日本道路交通情報センター(JARTIC)のホームページにてご確認をお願いします。

○通行止めは E1 名神高速、E1A 新名神高速、E8 北陸道、E25 名阪国道、国道1号、国道8号、国道21号、国道365号 等で予定しています。

○大雪時の大規模な車両滞留を防ぐため、予防的通行止めを実施する可能性がありますので、大雪が予想される地域への**外出自粛(出控え)**をお願いします。なお、北陸道(敦賀以北)もこれまでの長期間の降雪及び今後の降雪予測を踏まえ、通行止めとなる可能性があります。

○やむをえず外出をされる場合は、最新の気象情報、道路情報を確認していただくとともに、必ず**冬用タイヤの装着やチェーンの装着(携行)**、食料や水の携行、燃料の補充等にもご協力をお願いします。

○積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

○荷主企業および運送事業者の皆さまも、今後の気象予測をご確認頂き、運送日の調整などのご協力をお願いします。

交通状況マップ(名神高速・新名神高速関連) 令和7年2月18日 16時00分時点

通行止め実施区間(2月18日16時から)

■高速道路等	■直轄国道
E1 名神高速:一宮IC～東海湖南IC	国道8号:定田交差点(福井県敦賀市定田)～辻交差点(滋賀県栗東市辻)
E1A 新名神高速:大野神戸IC～養老IC	国道21号:栗田町交差点(岐阜県大垣市栗田町)～西門寺交差点(滋賀県米原市西門寺)
E8 北陸道:敦賀IC～米原JCT	■補助国道
E25 名阪国道:若狭美濃IC～敦賀IC	国道365号:滋賀県境(岐阜県不破郡関ヶ原町)～牧田小学校南交差点(岐阜県大垣市上石津町)

通行止めの可能性が高い区間(2月18日20時頃から)

■高速道路等	■直轄国道
E1 伊勢湾岸道、新名神高速:みえ川越IC～草津JCT	国道1号:東海道関西東交差点(三重県亀山市関西)～林西交差点(滋賀県栗東市林)
E1A 新名神高速:亀山JCT～亀山西JCT	
E2 東海環状道:新四日市JCT～大湊IC	
E2A 東名阪道:桑名東IC～伊勢関IC	
E8 伊勢道:伊勢関IC～津IC	
E25 名阪国道:亀山IC～天理東IC	

※大雪が予想される地域への**外出自粛(出控え)**や**移動日・運送日の調整などのご協力**をお願いします。

※その他路線においても集中除雪のため通行止めになる可能性があります。

午後4:21・2025年2月18日・8万 件の表示

合同記者発表

○ 予防的通行止めの実施については、道路情報提供サイト(各道路管理者のホームページ等)、道路情報板、CM・ポスター、SNS、カーナビ等の様々な広報媒体により情報提供しますので、最新の道路情報にご注意いただき、予防的通行止めへのご理解・ご協力をお願いします。

■ 予防的通行止めの広報の例



道路情報提供サイト



道路情報板



緊急CM・ポスター

NEXCO中日本 名古屋支社
@c_nexco_nagoya · 1月24日

【#雪道情報 24日20時30分現在】
大雪のため、#名神、#東海環状道、#北陸道 で#通行止めを実施しています。
現在、滞留されたお客さまへ支援を行っております。
お客さまには大変ご迷惑をおかけし、申し訳ございません。
交通状況⇒c-inhighway.jp

国土交通省 中部地方整備局 道路部
@mlit_chubu_road

20時頃から通行止めを予定していた #新名神 #東名阪 #名阪国道 等の通行止めは行っていないませんが、今後も通行止めの可能性が続きます。
また #名神 #北陸道 #国道21号 等の通行止めは継続しています。
#伊勢湾岸道 の高岸長島IC付近の #事故 に伴い #渋滞 が発生しています。
cbr.mlit.go.jp/manage/app/eme...

名古屋高速
@nagoya_exp_info

10日午前2時より名神高速（東海湖南IC～一宮IC）の通行止めに伴い名古屋高速道路16号一宮線から名神高速への連絡路の通行止めを実施しております。10日午前6時20分より名古屋高速16号一宮線（北行）春日入口及び一宮西春入口の通行止めを実施しております。今後、交通状況により、名古屋高速16号一宮線（北行）を通行止めする可能性があります。

▽提供内容
交通情報
通行止め情報
渋滞情報
事故情報
所要時間情報

こちらは NEXCO 中日本です。○時現在の道路交通情報をお伝えします。
通行止めの情報は、△インターから、●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。
渋滞の情報は、●△インターの△キロ先を先頭に、○△インターまでの間で、工事のため、△△キロほど、渋滞しています。
事故の情報は、△△キロ先で、事故が発生しています。
所要時間の情報は、現在、次のインターから、○△インターまで、△分ほど、かかっています。
NEXCO 中日本よりお伝えしました。

(一斉同報)

情報提供地点を走行するとカーナビを介して、プッシュ型で情報提供

【道路交通に関する情報】

◆日本道路交通情報センター（JARTIC）

<https://www.jartic.or.jp/>



◆iHighway中日本（NEXCO中日本）

<https://www.c-ihighway.jp/>



◆高速道路影響情報サイト

<https://ex-ssw.com/>



◆道路情報提供システム

<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/pc/>



【道路管理者からの情報】

◆NEXCO中日本 ドライバーズサイト

<https://www.c-nexco.co.jp/>



◆NEXCO中日本 公式X

・名古屋支社 https://x.com/c_nexco_nagoya



[東海3県(新東名 新城以西・東名 豊川以西・東海北陸道 白川郷以南・新名神 甲賀土山以東)・
長野(中央道 伊北以西)・滋賀(北陸道 木之本以南・名神 八日市以東)地区]

◆名古屋高速道路 ドライバーズサイト

<https://www.nagoya-expressway.or.jp/>



■高速道路ご利用の際はスマホから交通情報を入手できるアプリ「みちラジ」をご活用ください。

・みちラジ概要 <https://www.c-nexco.co.jp/pdf/common/michiradi.pdf>



- ・ ノーマルタイヤによるスタック事象は、積雪地域だけでなく、積雪地域外においても発生しています。普段雪が降らない平野部においても、突然の降雪による立ち往生や路面凍結によるスリップ等に警戒が必要です。
- ・ 積雪、凍結道路で滑り止めの措置を取らない場合は法令違反となります。特に大型車については、事故や立往生が発生した場合の影響が大きいため、必ず冬用タイヤの装着やタイヤチェーン携行及び早期装着をお願いします。
- ・ 大雪時には大型車の立ち往生により甚大な影響が生じていることが多く、立ち往生車両を発見した場合は、SNS等を活用した情報発信を行います。また国土交通省では、冬用タイヤの未装着等により事業用自動車立ち往生した場合、悪質な事例については、監査を実施した上で、輸送の安全を確保するための措置が不十分と判断されれば行政処分対象とすることがあります。
- ・ 気象急変により想定以上の降雪となる場合もありますので、ドライバーの方々におかれましては、お出かけ前に最新の気象情報及び道路情報を必ず確認してください。報道や各種HPにて大雪の可能性のある情報を得た場合は、命を守るため外出を控えていただき、荷主を含む物流業界においては「運行経路の変更」・「運行の中止」のご検討をお願いします。

