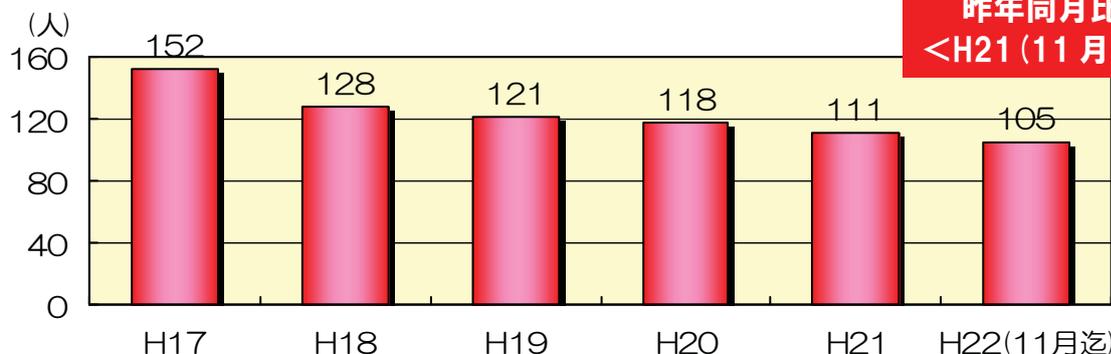


長野県事故ゼロプラン

(事故危険区間重点解消作戦～ハラハラ箇所の解消に向けて～)

○平成22年11月30日までに**死者数が105人(昨年同月比11件増)**と県内全域で死亡事故が多発している状況です。

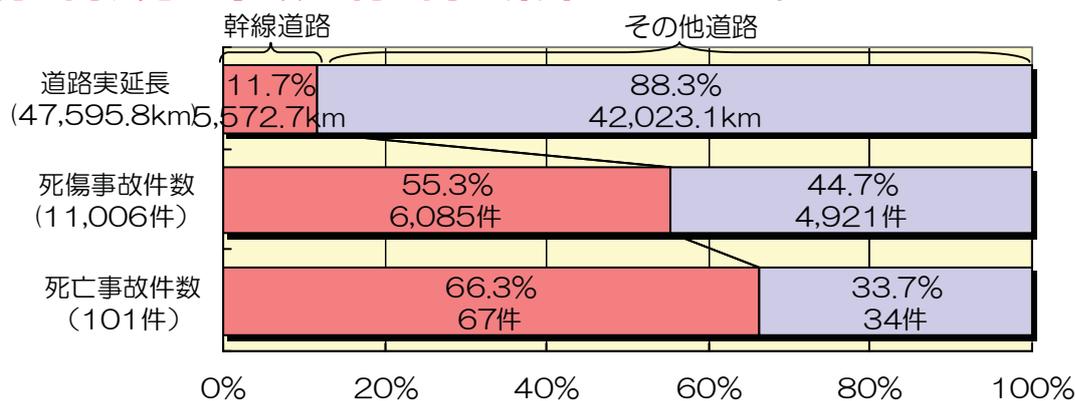


昨年同月比11件増
<H21(11月迄):94人>

長野県内の死者数の経年変化

H17~H21：交通事故統計年報
H22：交通事故死者日報

○県内道路総延長の約1割である幹線道路(国道、県道)に死傷事故の約6割、死亡事故の約7割が集中しています。



長野県内の道路種類別事故発生状況(H21)

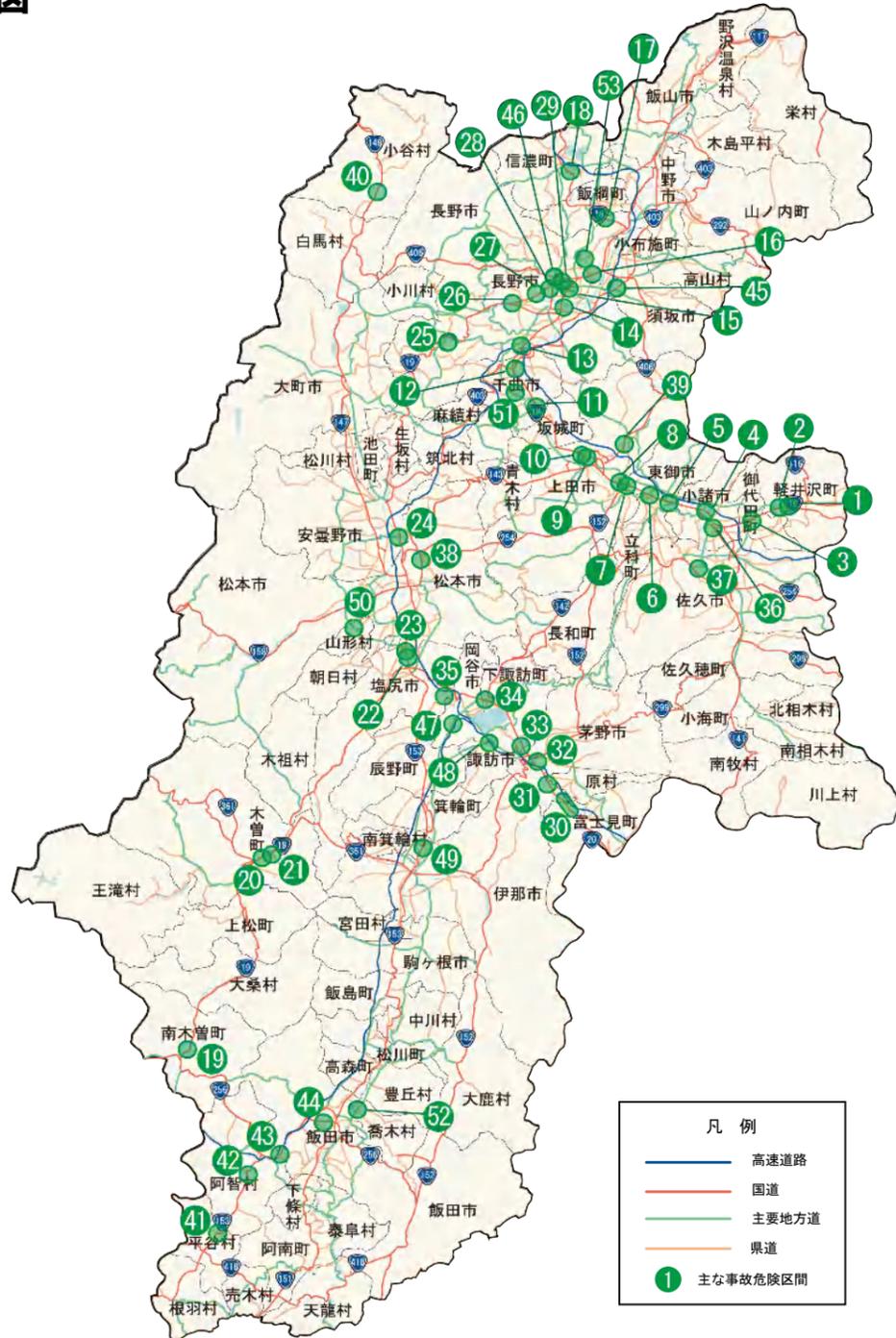
死傷、死亡事故：交通事故統計年報(H21)
道路実延長：道路統計年報(H20.4)

- ・事故データ及び道路利用者等の声から県内の交通事故等の課題を有する区間を抽出しました。
- ・抽出された課題区間は、早期の対策が可能で、かつ高い効果が期待される区間から対策を実施していきます。

平成22年12月

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
国土交通省 中部地方整備局 飯田国道事務所
長野県 建設部

位置図



事故危険区間の選定の視点

A.事故多発区間	死傷事故率が県平均の5倍以上の区間を抽出
B.死亡事故多発区間	死亡事故が発生した区間を抽出
C.特徴的な区間	5項目の指標(③自転車・歩行者事故件数、④夜間事故件数、⑤高齢者事故件数、⑥正面衝突・車両単独件数、⑦追突事故件数)のうち県平均の5倍以上である項目が3項目以上該当する区間を抽出
D.安全性の危惧	地域の声やパブコメ意見等、公安委員会からの指摘があった区間を抽出
E.ハラハラ箇所	平成18、21年度に抽出したハラハラ箇所に該当する区間を抽出

長野県内の主な事故危険区間

No.	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点				
					A 事故多発区間	B 死亡事故多発区間	C 特徴的な区間	D 安全性の危惧	E ハラハラ箇所
1	国道18号	軽井沢町追分～長倉付近		国	●			●	
2	国道18号	軽井沢町追分	浅間サンライン入口交差点	国			●		●
3	国道18号	御代田町馬瀬口付近		国		●		●	
4	国道18号	小諸市諸付近		国				●	
5	国道18号	東御市滋野乙付近		国	●		●	●	
6	国道18号	東御市常田	常田交差点	国			●	●	
7	国道18号	上田市大屋付近		国	●		●	●	
8	国道18号	上田市大屋	大屋交差点	国			●		●
9	国道18号	上田市常磐城～上田市秋和付近		国			●	●	
10	国道18号	上田市上塩尻	上塩尻東交差点	国				●	
11	国道18号	千曲市磯部～坂城町坂城付近		国				●	
12	国道18号	千曲市杭瀬下	杭瀬下交差点	国			●		●
13	国道18号	長野市屋代	篠ノ井橋南交差点	国		●	●	●	
14	国道18号	長野市青木島町網島	網島交差点	国			●	●	
15	国道18号	長野市高田	上高田北交差点	国		●	●		
16	国道18号	長野市北尾張部～長野市北長池付近		国	●	●	●	●	
17	国道18号	飯綱町普光寺	牟礼駅前入口交差点	国				●	●
18	国道18号	信濃町古間付近		国				●	
19	国道19号	南木曾町読書付近		国*				●	
20	国道19号	木曾町日義	原野交差点	国*		●		●	
21	国道19号	木曾町日義付近		国*	●		●	●	●
22	国道19号	塩尻市広丘野村	九里巾交差点	国		●	●	●	●
23	国道19号	塩尻市広丘野村	堅石原工業団地入口交差点	国			●	●	●
24	国道19号	安曇野市豊科田沢	田沢交差点	国			●	●	●
25	国道19号	長野市信州新町新町付近		国		●	●	●	●
26	国道19号	長野市安茂里小市付近		国				●	
27	国道19号	長野市安茂里付近		国			●	●	
28	国道19号	長野市中御所	バスターミナル前交差点	国			●	●	
29	国道19号	長野市鶴賀	市役所前駅交差点	国			●		●
30	国道20号	富士見町富士見付近		国				●	●
31	国道20号	茅野市金沢舟付付近		国				●	
32	国道20号	茅野市宮川	宮川交差点	国			●	●	
33	国道20号	諏訪市四賀桑原	四賀桑原交差点	国			●		●
34	国道20号	下諏訪町矢木東付近		国	●			●	
35	国道20号	岡谷市今井付近		国				●	●
36	国道141号	小諸市赤坂一丁目	赤坂交差点	国					●
37	国道142号	佐久市跡部		長野県					●
38	国道143号	松本市岡田		長野県					●
39	国道144号	上田市本原		長野県					●
40	国道148号	北安曇郡小谷村雨中		長野県					●
41	国道153号	平谷村鞠付近		国*		●			
42	国道153号	阿智村恩田～智里付近		国*	●		●	●	
43	国道153号	阿智村春日	春日交差点	国*				●	
44	国道153号	飯田市鼎名古熊	名古熊西交差点	国*		●	●	●	
45	国道403号	須坂市井上町幸高		長野県					●
46	国道406号	長野市茂菅		長野県					●
47	主要地方道下諏訪辰野線	岡谷市川岸		長野県					●
48	主要地方道岡谷茅野線	諏訪市大熊		長野県		●			●
49	主要地方道伊那辰野停車場線	伊那市上牧		長野県				●	●
50	主要地方道塩尻鍋割穂高線	松本市上竹田		長野県				●	
51	主要地方道長野上田線	千曲市上山田町		長野県					●
52	一般県道上飯田線	豊丘村馬場		長野県				●	
53	一般県道長野豊野線	長野市三才		長野県	●		●		●

注)管理主体の国*は、中部地方整備局管内を示す

長野県内の事故危険区間の選定プロセス

STEP 1

県内の事故データを分析

【長野県内の幹線道路(国道・県道) 概ね17,000区間】

STEP 2

道路利用者及び地域住民
へパブコメ等を実施



STEP 3 選定区間の視点

A. 事故多発区間

①死傷事故比

B. 死亡事故多発区間

②死者数

C. 特徴的な区間

③自転車・歩行者事故件数

④夜間事故件数

⑤高齢者事故件数

⑥正面衝突・車両単独件数

⑦追突事故件数

D. 安全性の危惧

⑧地域の声(パブコメ意見含む)

⑨公安委員会からの指摘(新事故危険箇所含む)

E. ハラハラ箇所

⑩H18ハラハラ箇所

⑪H21ハラハラ候補箇所

STEP 4

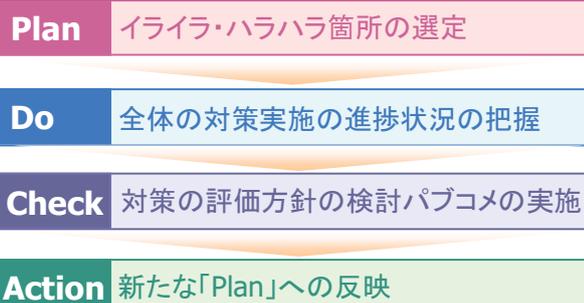
パブコメ等の結果を踏まえ、長野県移動性・安全性向上検討委員会の
審議を経て、事故危険区間(780区間)を選定

STEP 5

課題が大きく、かつ高い効果が期待される等、
代表的な区間:新ハラハラ箇所(53区間)を選定し公表

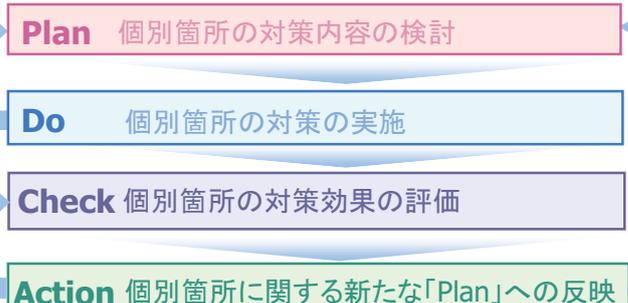
<長野県におけるPDCAサイクルの考え方>

<長野県全体PDCA>



長野県移動性・安全性向上検討委員会での取り組み

<個別箇所PDCA>



「長野県事故ゼロプラン」での取り組み