道路の走りやすさマップ

静岡県版 西部地域

自動車専用道路（走りやすさのイメージ）	走りやすさランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能。	M

郊外部・山地部の道路（走りやすさのイメージ）	走りやすさランク	市街地部などの道路（走りやすさのイメージ）
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないか、歩道と車道が柵で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所／km以下。	とても走りやすい S	
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい A	① 2車線以上の道路で、カーブが緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、路肩も広い。
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B	① 2車線以上の道路 ② 両側に歩道があるが広くない。
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。 2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C	① 2車線以上の道路。 ② 片側に歩道があるもしくは歩道がない。
① 1車線の道路で急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	D 走りにくい	① 1車線の道路。

車線数
4車線以上
2車線
1車線

海・山・街・花の散策スポット

1 蓮華橋〈島田市〉

2 小山城と桜〈吉田町〉

3 火山山バンガローキャンプ施設〈菊川市〉

4 油田の里公園〈牧之原市〉

5 マリンパーク御前崎〈御前崎市〉

9 大草山より館山寺温泉を望む〈浜松市〉

6 アクティ森〈森町〉

10 しおさい竜洋〈磐田市〉

7 掛川城〈掛川市〉

11 アメニティプラザ〈湖西市〉

8 可睡園〈袋井市〉

12 潮湖館〈新居町〉

広域ネットワーク図 S=1/800,000

1：800,000

浜松市街地拡大図 S=1/50,000

1：50,000

浜松市街地拡大図 S=1/50,000

1：100,000

凡例	
◎	市役所
○	町村役場
	都道府県界
	市郡界
	町村界
	一般国道
	主要地方道
	高規格道路・通行規制区間・ひび割れ区間・通行規制区間・工事区間・区間・料金所
	事故危険箇所
	渋滞ポイント
	主要交差点
	道の駅
	人口集中地区（4000人/km²以上、かつ4万人DID人口4000人以上）
	主要な観光地
	温泉地
	海水浴場
	主要なゴルフ場
	主要なテーマパーク
	歴史の舞台となった地域・史跡
	各文学の舞台となった地域
	主要な絶景ポイント

※マップに使用した情報（道路・運転・海水浴場等・他）は、2006年3月31日現在で表示しています。

※事故危険箇所
（分母第二一度以上の緩車で交通死亡事故が発生する恐れの高い箇所 幹線道路における平均事故率の倍以上の事故率で事故が発生している箇所など

※主要渋滞ポイント
□紀内 最大渋滞長1,000m以上、又は、最大通過時間10分以上
□紀内 最大渋滞長500m以上、又は、最大通過時間5分以上
渋滞ポイント、今後、交通渋滞対策協議会として対策が必要と考える箇所を示すものであり、渋滞状況が刻一刻と変化するため、現実の交通状況と一致しない場合があります。（財）日本道路交通情報センター等の最新の道路交通情報も併せてご利用ください。

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1地形図及び2万5千分の1地形図を使用したものである。（承認番号 平17 総使、第10-138号）
この地図は空間情報データベース GISMAP を使用して作成しました。