



# 道路の走りやすさ

## 静岡県版 中部地域

自動車専用道路 (走りやすさのイメージ)	走りやすさ ランク	車線数
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能。	M	4車線以上
<b>例外部・山地の道路</b> ① 2車線以上の道路で、5m以上にわたって、カーブが連続する。② 路肩も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	走りやすさ ランク S	2車線以上
① 2車線以上の道路で、カーブが連続する。② 歩道も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	A	2車線
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。② 路肩が狭い。③ 歩道も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。④ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	B	1車線
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。② 路肩が狭い。③ 歩道も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。④ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	C	1車線
① 1車線の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。② 路肩が狭い。	D	1車線

市街地部などの道路  
(走りやすさのイメージ)

- 1 2車線以上の道路で、カーブが緩やか。
- 2 路肩も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。
- 3 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。

走りやすさ  
ランク  
A

- 1 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。
- 2 路肩が狭い。
- 3 歩道も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が併走している。
- 4 主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。

走りやすさ  
ランク  
B

- 1 1車線の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。
- 2 路肩が狭い。

走りやすさ  
ランク  
C

- 1 1車線の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が連続する。
- 2 路肩が狭い。

走りやすさ  
ランク  
D

道路種別	色
自動車専用道路	青
主要な道路	黄
一般道路	赤
支線道路	緑
未舗装道路	紫
踏切	白
トンネル	黒
橋	赤
河川	青
湖沼	青
山	緑
森林	緑
公園	緑
学校	赤
病院	赤
駅	赤
公共施設	赤
神社	赤
寺	赤
仏教寺院	赤
基督教寺院	赤
その他	赤