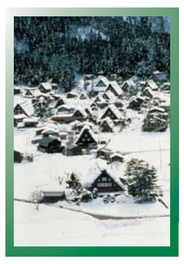
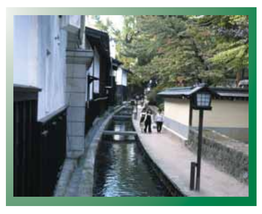
道路のモリやすさマップ

お試し版 岐阜県 平成18年9月

1 春の高山祭り（高山市）



2 冬の白川郷（白川村）



3 白壁土蔵街（飛騨市）

4 新穂高ロープウェイ（高山市）

5 乗鞍スカイラインからの北アルプス

6 せせらぎ街道

7 スキー場（高山市，郡上市，飛騨市，揖斐川町）

8 郡上おどり（郡上市）

9 下呂温泉（下呂市）

10 長良川の鵜飼（岐阜市）

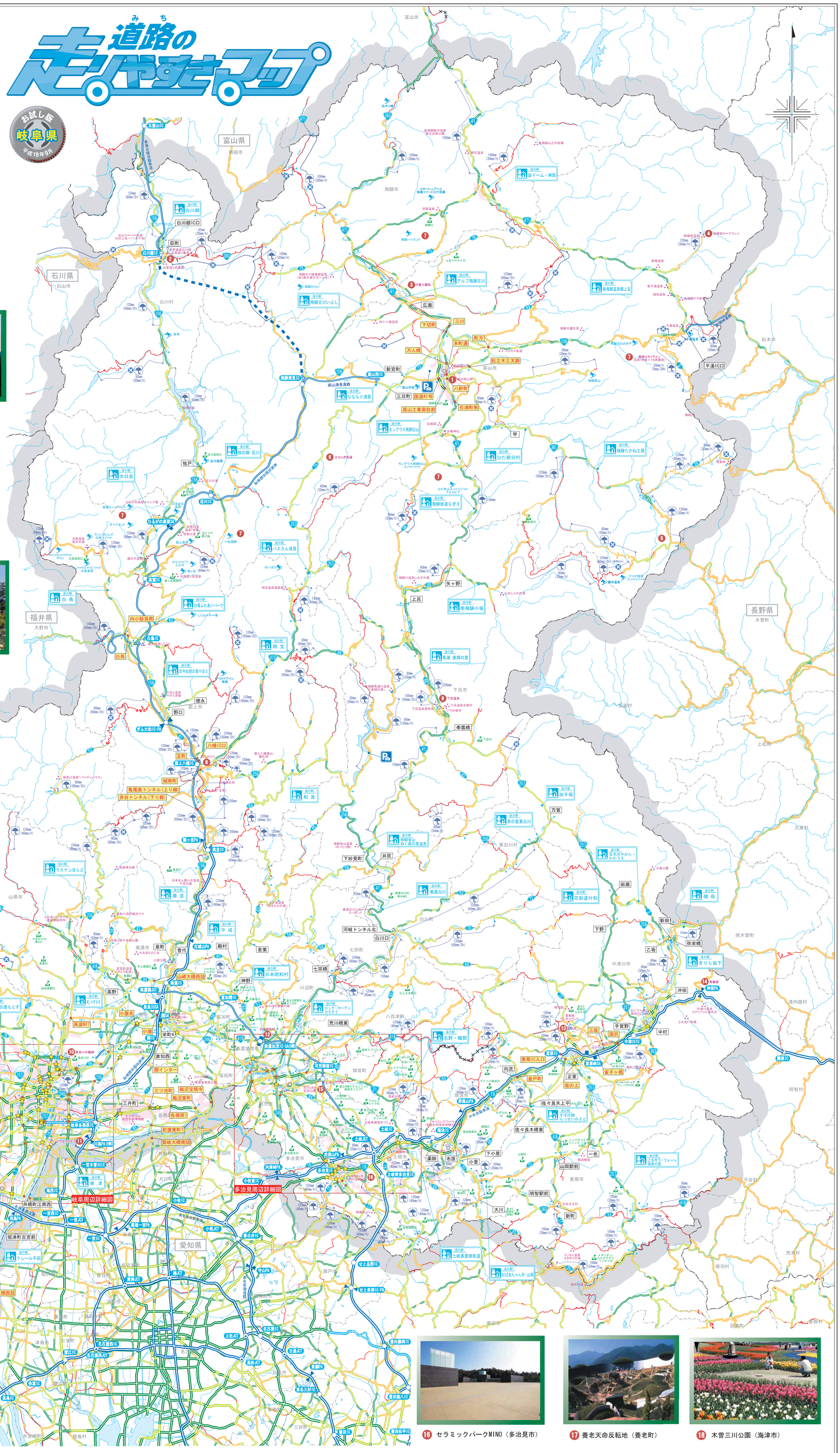
11 アクア・トト ぎふ（各務原市）

12 日本昭和村（美濃加茂市）

13 恵那峡（恵那市）

14 馬籠宿（中津川市）

15 花フェスタ記念公園（可児市）



凡例		
	県庁	
	市役所	
	町役場	
	県界	
	市郡界	
	町村界	
SA	サービスエリア	
PA	パーキングエリア	
一般国道		
主要地方道		
連続雨量	異常気象時通行規制区間及び道路通行規制基準	○○m 通行止基準連続雨量 ○○m/h 通行止基準時間雨量
	冬期閉鎖区間	
	事故多発箇所	平成15～17年の県警事故データより選定
交差点名	渋滞ポイント	
	主要交差点	
3.0Km	区間距離	主な交差点間の距離
	人口集中地区	4,000人／km2以上、かつ人口5,000人以上の地区
	とるぱ（フォトスポット&パーキング）	
	道の駅	
	主要な観光地	
	スキー場	
	ゴルフ場	

※渋滞ポイントは、渋滞の起こりやすい交差点とその方向を表示しています。
※市町村名等については平成18年3月31日現在で表記しています。

自動車専用道路（走りやすさのイメージ）	走りやすさランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M

郊外部・山地部の道路（走りやすさのイメージ）	走りやすさランク
① 2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ② 路肩も広く、歩行者が居ることはいない。歩道と車道が線で分離されている。 ③ 主要な道路との平面交差が平均して1箇所／km以下。	とても走りやすい S
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい A
① 2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ② 路肩が狭いところがある。	B
① 1車線の道路で緩やかでないカーブがある。2車線以上の道路で、急カーブ・急勾配がある。 ② 路肩が狭いところがある。	C
① 1車線の道路で、急カーブが連続。 ② 路肩が狭い。	走りにくい D

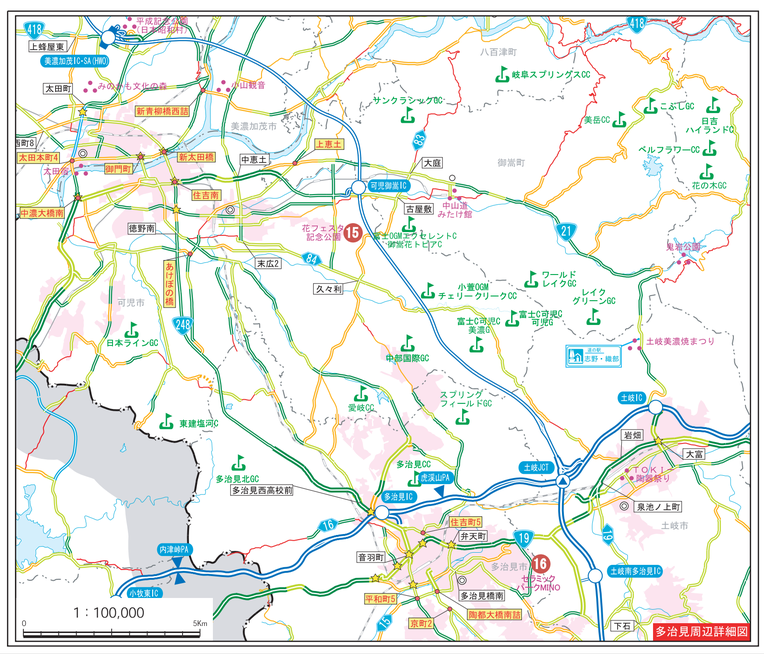
市街地部などの道路（走りやすさのイメージ）
① 2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ② 両側に自転車が走れる歩道があり、路肩も広い。
① 2車線以上の道路。 ② 両側に歩道があるが広くない。
① 2車線以上の道路。 ② 片側に歩道がある。もしくは歩道がない。
① 1車線の道路。

車線数	
	4車線以上
	2車線
	1車線

16 セラミックパークMINO（多治見市）

17 養老天命反転地（養老町）

18 木曽三川公園（海津市）



渋滞ポイントは、今後、道路交通渋滞対策推進協議会として対策が必要と考える箇所を示すものであり、必ずしも現実の交通状況と一致しない場合がありますので、(財)日本道路交通情報センター等の現況の道路交通情報も併せてご利用ください。

「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000(地図画像)を使用したものである。（承認番号 平18総使、第112号）」