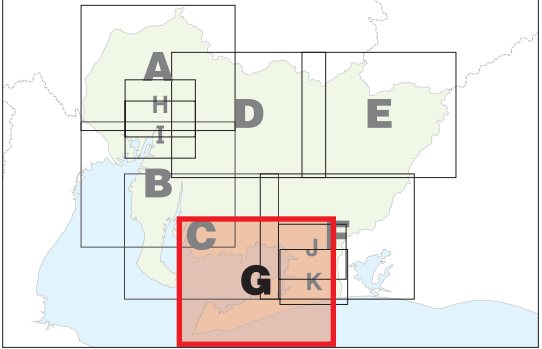




「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を使用したものである。（承認番号 平17総使、第598-A61号）」



自動車専用道路	走りやすさ ランク
自動車専用道路で、スムーズな走行が可能	M

郊外部・山地部の道路	走りやすさ ランク	市街地部などの道路
①2車線以上の道路で、5km以上にわたって、カーブ・勾配が緩やか。 ②路肩も広く、歩行者がほとんどいないが、歩道と車道が柵で分離されている。 ③主要な道路との平面交差が平均して1箇所/km以下。	とても走りやすい S	
①2車線以上の道路で、カーブ・勾配が緩やか。 ②歩道もしくは広い路肩がある。	走りやすい A	①2車線以上の道路で、カーブが緩やか。 ②両側に自転車が行ける歩道があり、路肩も広い。
①2車線以上の道路で、緩やかでないカーブ・勾配が多少ある。 ②路肩が狭いところがある。	B	①2車線以上の道路。 ②両側に歩道があるが広くない。
①1車線の道路で緩やかでないカーブがある。②2車線以上の道路で急カーブ・急勾配がある。 ②路肩が狭いところがある。	G	①2車線以上の道路。 ②片側に歩道があるもしくは歩道がない。
①1車線の道路で急カーブが連続。 ②路肩が狭い。	走りにくい D	①1車線の道路。

車 線 数			
=====	4	車 線	以 上
=====	2	車	線
=====	1	車	線

凡 例			
●	市 役 所		
○	町 村 役 場		
↔	県 界		
----	市 郡 界		
-----	町 村 界		
🚶	一 般 国 道		
🚚	主 要 地 方 道		
🚧	大 雨 に よ る 通 行 規 制 区 間※		
🚧	主 要 渋 滞 ポ イ ン ト（注1）		
🚧	交 通 死 亡 事 故 多 発 区 間※		
🚧	交 通 情 報 板 設 置 箇 所※		
🚧	路 側 通 信 放 送 区 間※		
🚧	高 さ 制 限 箇 所※		
🚧	大 型 車 の 多 い 区 間※		
🚧	区 間 距 離		
🚧	主 要 交 差 点※		
🚧	人 口 集 中 地 区 (4,000人/㎢以上、かつ人口5,000人以上の地区)		
🚧	とるば（フォトスポット&パーキング）		
🚧	道 の 駅		
🚧	主 要 な 観 光 地		
🚧	ゴ ル フ 場		

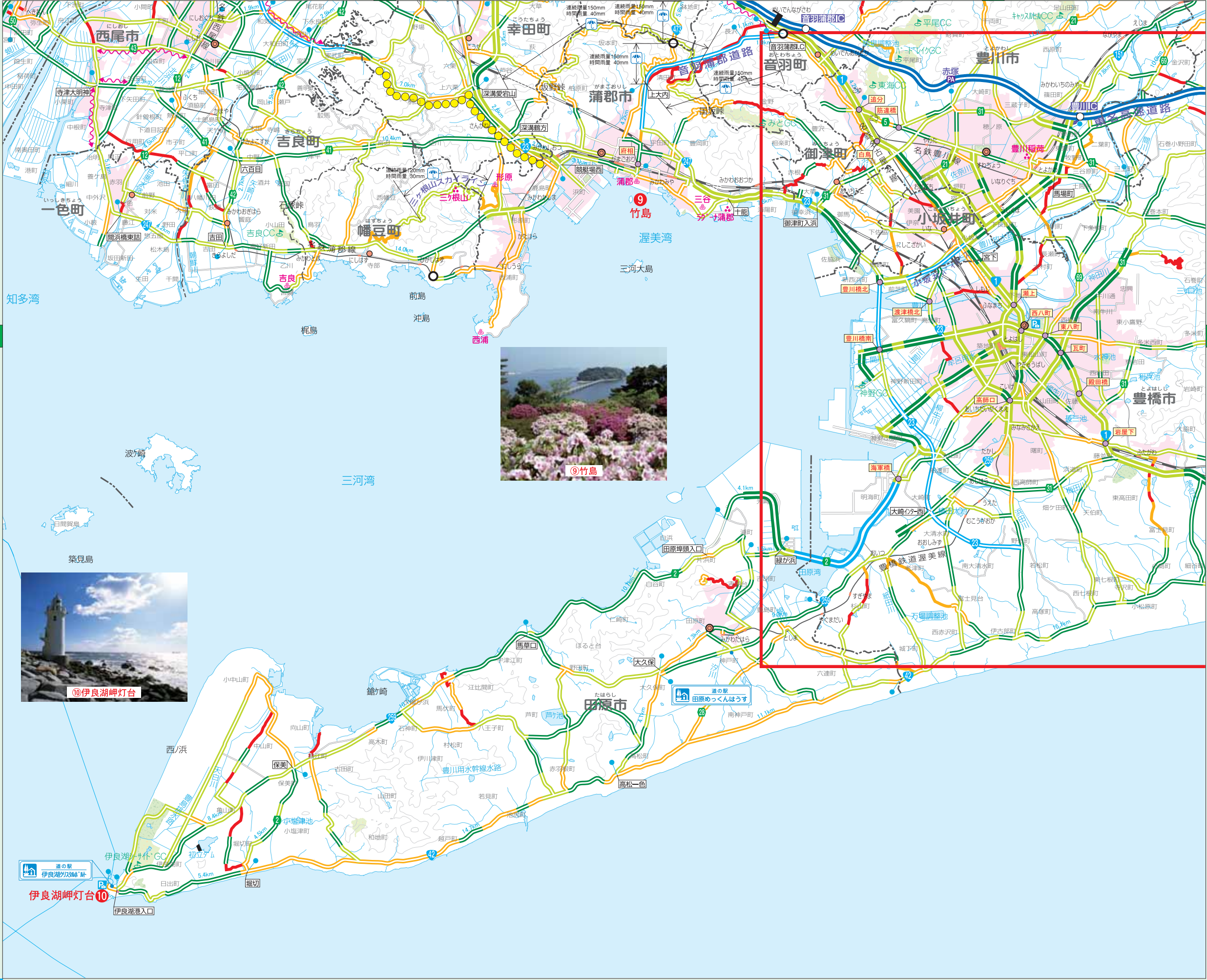
注1 主要渋滞ポイントは、愛知県道路交通渋滞対策推進協議会として対策が必要と考える箇所を示すもので、現実の渋滞状況とは異なる場合があります。渋滞の状況については、(財)日本道路交通情報センター等の道路交通情報も併せてご利用下さい。

なお、(地図には表記されていませんが、)名古屋環状2号線の内側(1地域)及び名古屋高速都心環状線、3号大高線(上下)(2区間)についても主要渋滞ポイントに選定されています。

注2 上記表内の※印については、評価ランクがMの有料道路は対象としません。

注3 名古屋市周辺と豊橋市周辺の詳細情報は拡大図に記載しています。

注4 市町村名等は、平成18年8月末時点のものです。



⑨ 竹島



⑩ 伊良湖岬灯台