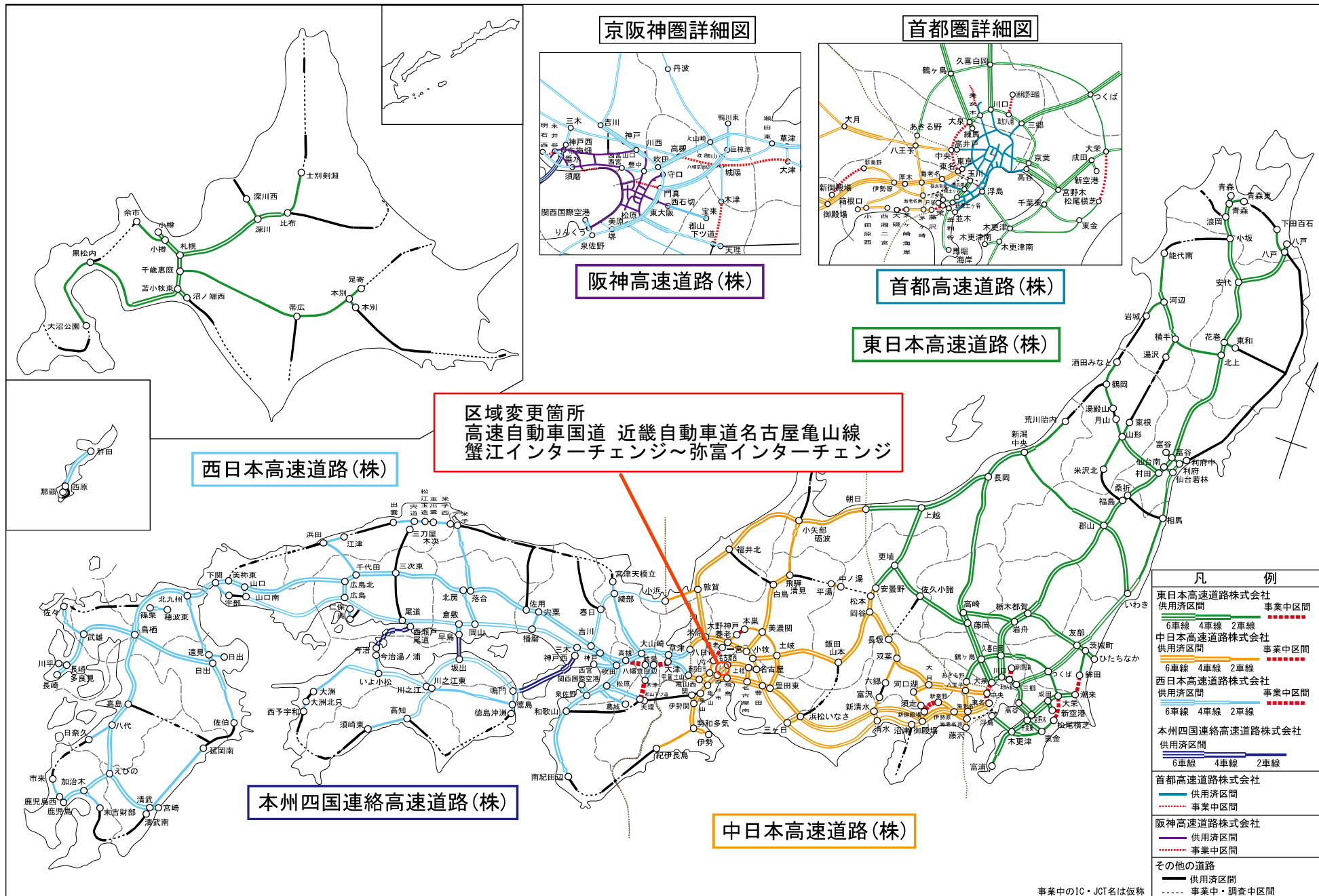
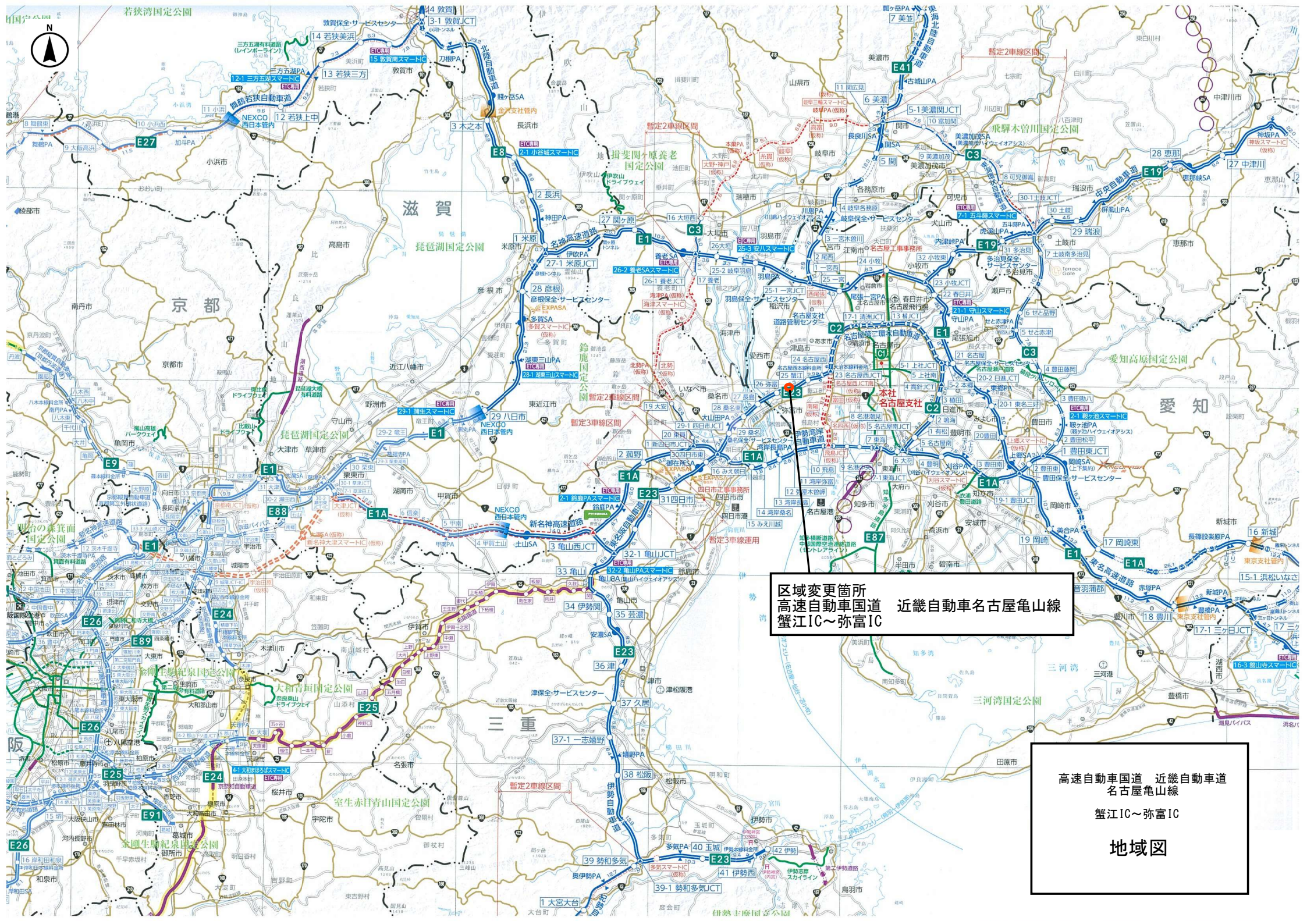


全 国 路 線 図







区域変更箇所
高速自動車国道 近畿自動車名古屋亀山線
蟹江IC～弥富IC

高速自動車国道 近畿自動車道
名古屋亀山線
蟹江IC～弥富IC
地域図

高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線
蟹江 I C ～ 弥富 I C

区 域 変 更 図

海部郡蟹江町
津島市
愛西市

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

愛知県

海部郡蟹江町



区域変更区間延長 4688 m

海部郡蟹江町
区域変更区間延長 783m

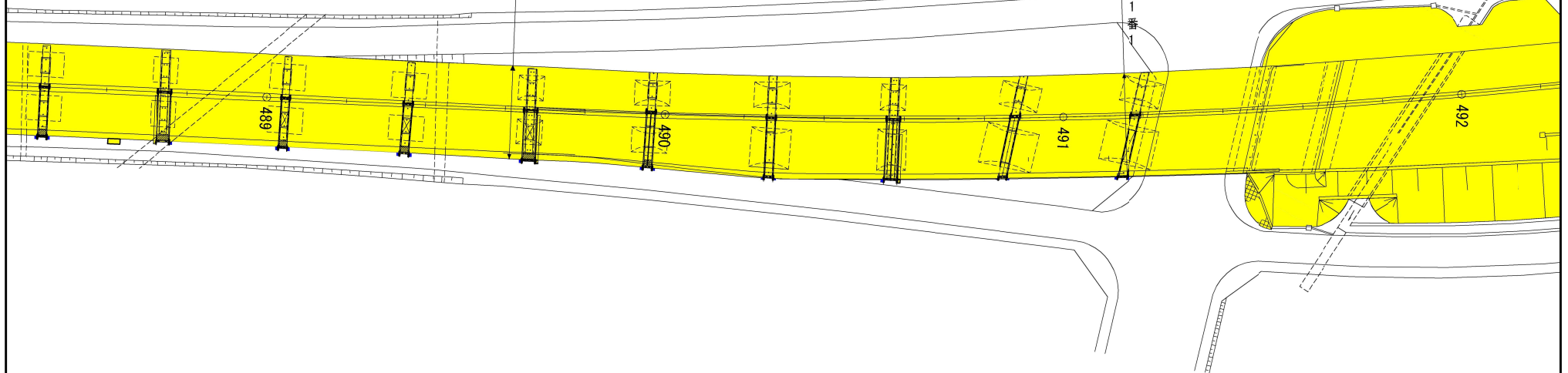
起点
海部郡蟹江町大字西之森字談合田1番1

海部郡蟹江町 (STA491+15)
変更前最大幅員 27m

海部郡蟹江町 (STA491+15)
変更後最大幅員 27m

海部郡蟹江町 (STA489+62)
変更前最小幅員 23m

海部郡蟹江町 (STA489+62)
変更後最小幅員 23m



凡 例	
道路区域	
道路区域(減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC~弥富IC	
図面名	区域変更図 (1)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61~STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

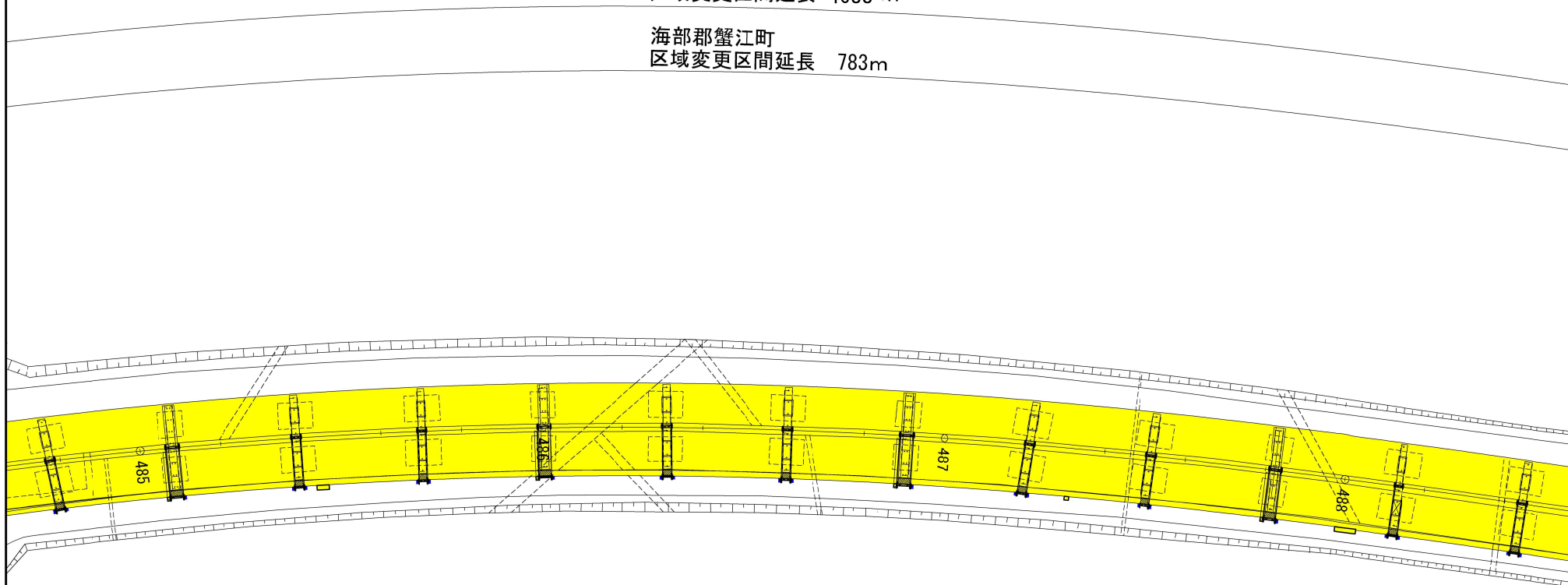
愛知県

海部郡蟹江町



区域変更区間延長 4688 m

海部郡蟹江町
区域変更区間延長 783m



凡	例
道路区域	
道路区域 (減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (2)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

津島市

海部郡蟹江町



区域変更区間延長 4688m

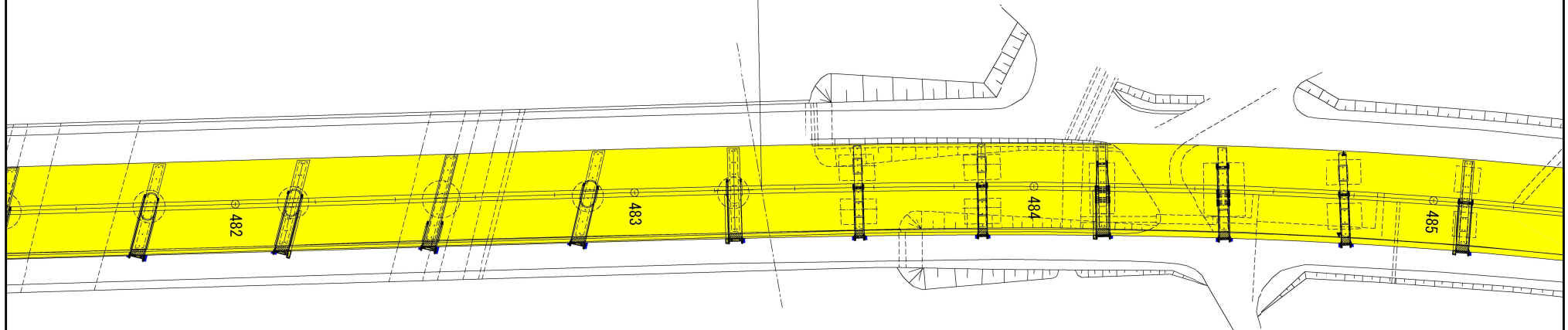
津島市
区域変更区間延長 1374m

海部郡蟹江町
区域変更区間延長 783m

STA483+32

津島市起点
津島市鹿伏兎町字稗田1番1

海部郡蟹江町終点
海部郡蟹江町大字蟹江新田字東中瀬38番3



鹿伏兎町

凡 例	
道路区域	
道路区域 (減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (3)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

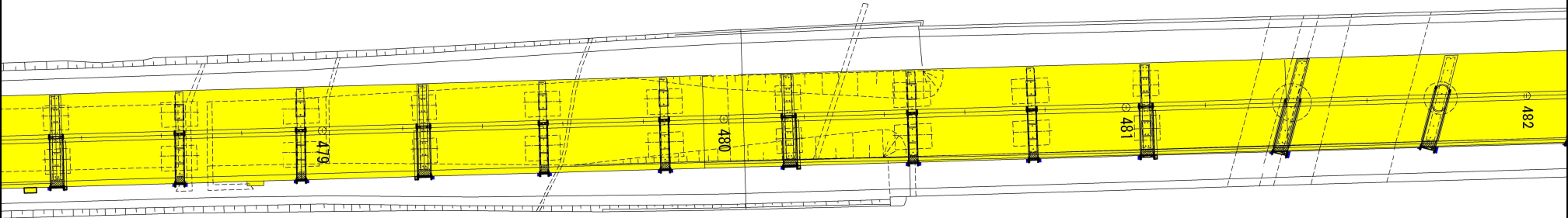
愛知県

津島市



区域変更区間延長 4688 m

津島市
区域変更区間延長 1374m



鹿伏兎町

凡 例	
道路区域	
道路区域(減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (4)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

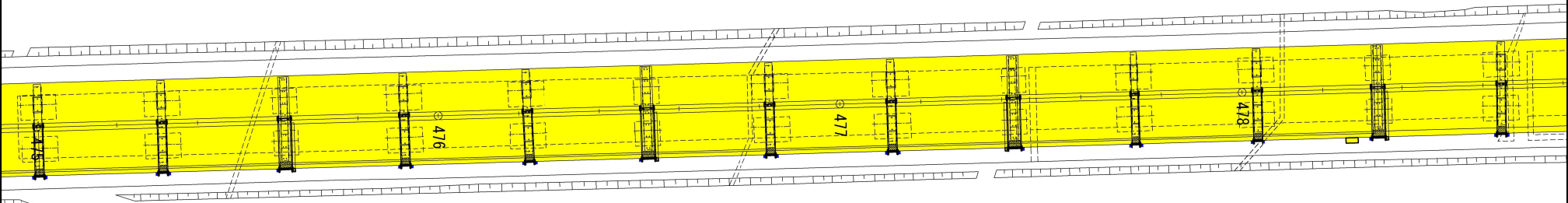
愛知県

津島市



区域変更区間延長 4688 m

津島市
区域変更区間延長 1374m



鹿伏兎町

凡	例
道路区域	
道路区域(減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC~弥富IC	
図面名	区域変更図 (5)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61~STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

津島市



区域変更区間延長 4688 m

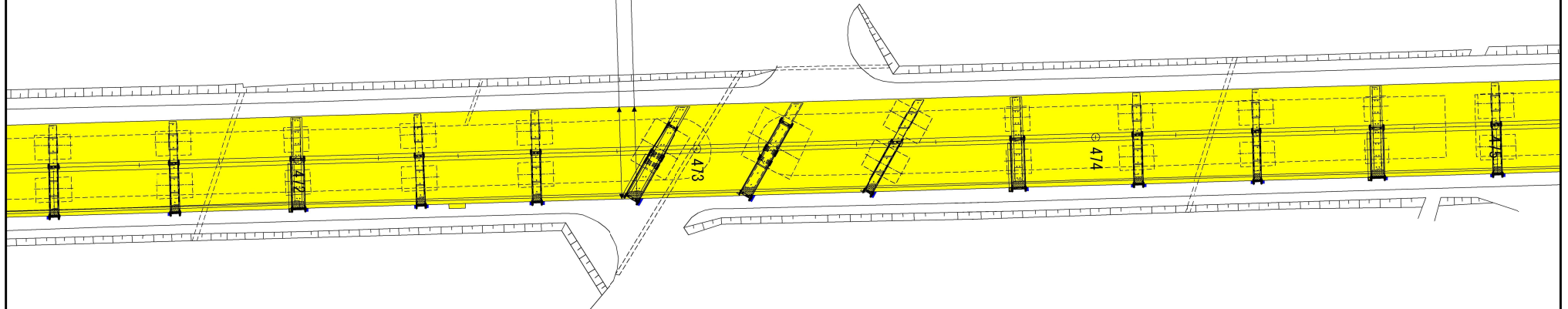
津島市
区域変更区間延長 1374m

津島市 (STA472+85)
変更前最大幅員 25m

津島市 (STA472+85)
変更後最大幅員 25m

津島市 (STA472+81)
変更後最小幅員 23m

津島市 (STA472+81)
変更前最小幅員 23m



鹿伏兎町

凡	例
道路区域	
道路区域 (減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (6)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

愛西市

津島市



区域変更区間延長 4688 m

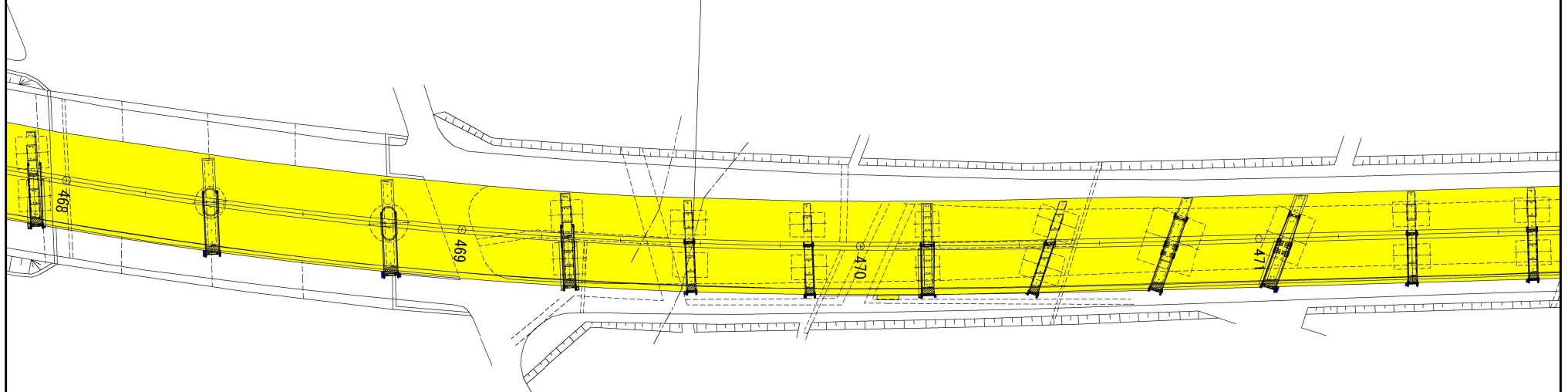
愛西市
区域変更区間延長 2531m

津島市
区域変更区間延長 1374m

STA469+58

愛西市起点
愛西市大井町石池396番

津島市終点
津島市鹿伏兎町西永和31番2



大井町

鹿伏兎町

凡	例
道路区域	
道路区域 (減)	

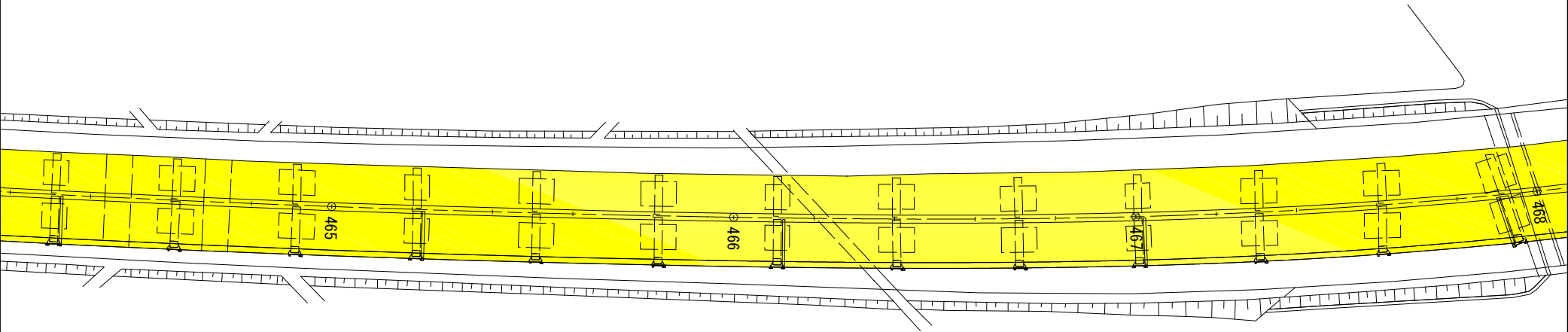
近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (7)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内 至 愛知県弥富市西中地町地内 STA443+61～STA491+15
独立行政法人	日本高速道路保有・債務返済機構

愛知県
愛西市



区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m



大井町

凡 例	
道路区域	
道路区域（減）	

近畿自動車道 名古屋山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図（8）
縮尺	1：1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内 至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

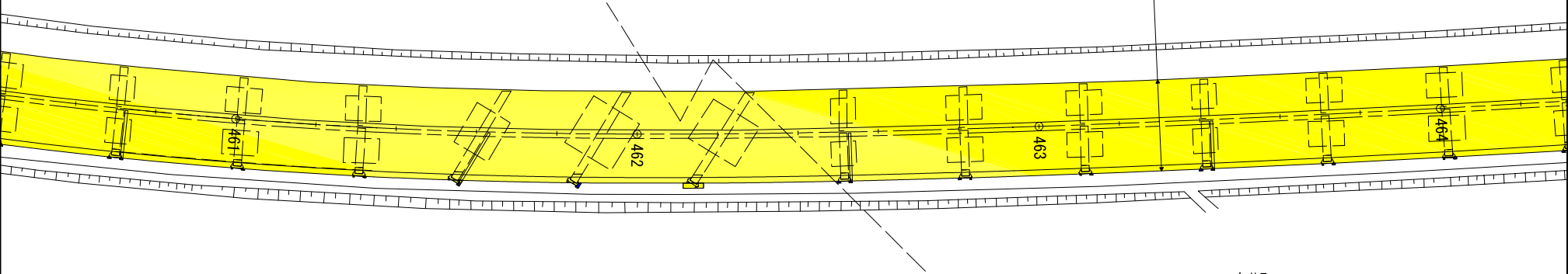
愛西市



区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m

愛西市 (STA463+30)
変更前最小幅員 23m
愛西市 (STA463+30)
変更後最小幅員 23m



本部田町

大井町

凡	例
道路区域	
道路区域 (減)	

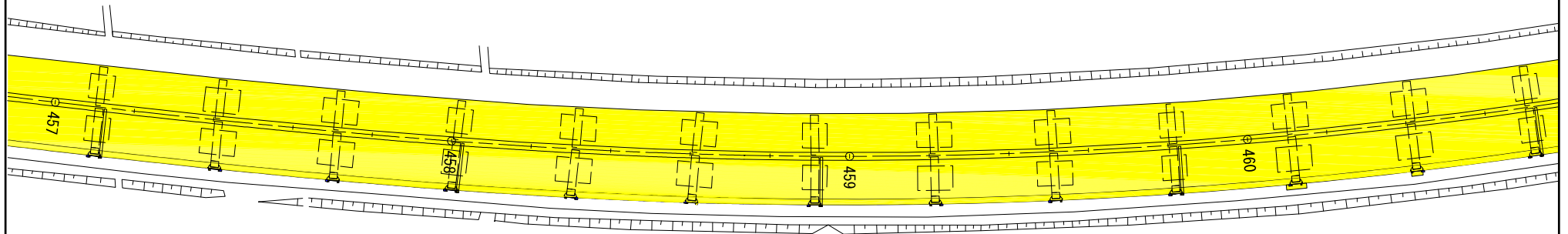
近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (9)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

愛西市

区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m



本部田町

凡	例
道路区域	
道路区域（減）	

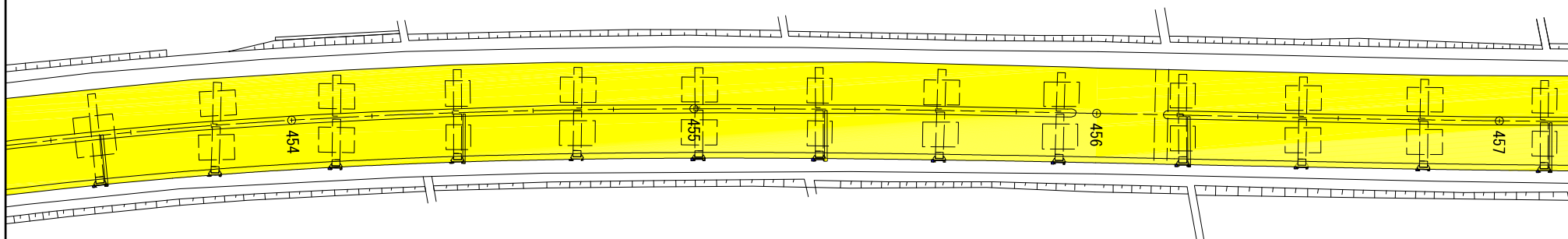
近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図（10）
縮尺	1：1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内 至 愛知県弥富市西中地町地内 STA443+61～STA491+15
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

愛西市

区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m



本部田町

凡 例	
道路区域	
道路区域(減)	

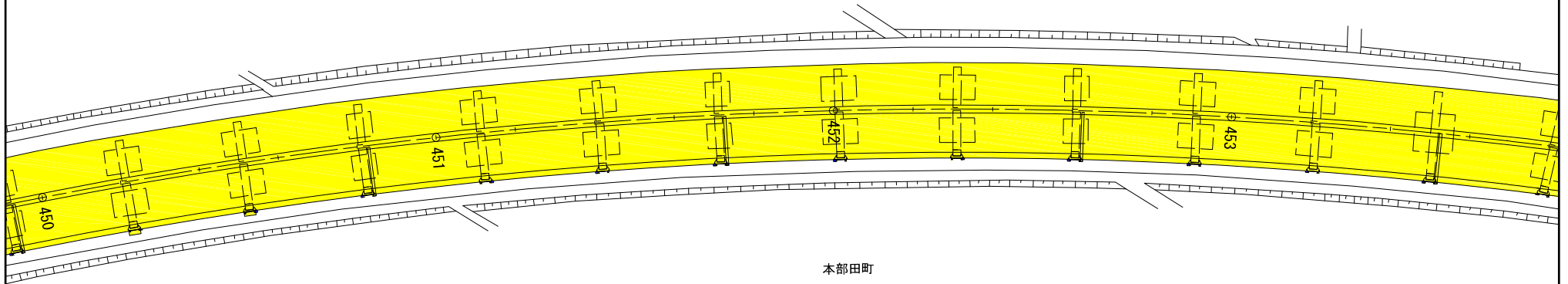
近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (11)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

愛西市

区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m



凡 例	
道路区域	
道路区域(減)	

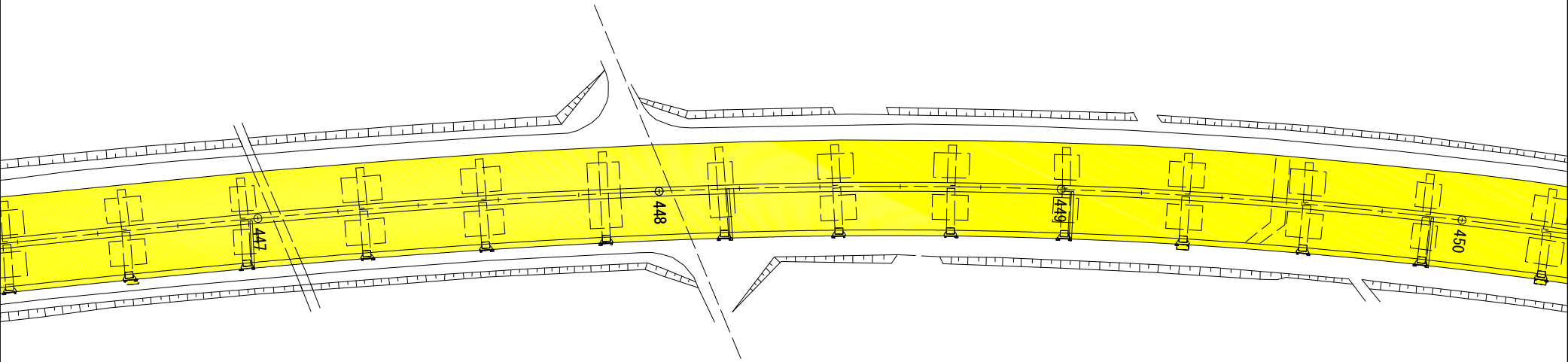
近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (12)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内
	至 愛知県弥富市西中地町地内
	STA443+61～STA491+15
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県

愛西市

区域変更区間延長 4688 m

愛西市
区域変更区間延長 2531m



東條町

本部田町

凡 例	
道路区域	
道路区域(減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (13)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内 至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	

愛知県



区域変更区間延長 4688 m

愛西市

愛西市

区域変更区間延長 2531 m

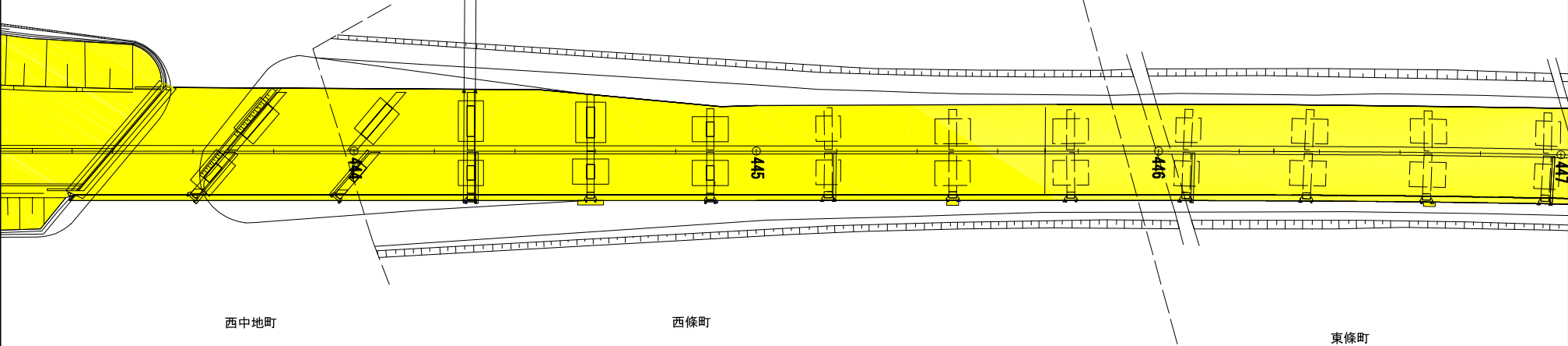
終
点

STA 444+27

愛西市終点
愛西市西條町相之江4番5

愛西市 (STA444+27)
変更前最大幅員 28m

愛西市 (STA444+31)
変更後最大幅員 28m



西中地町

西條町

東條町

凡	例
道路区域	
道路区域 (減)	

近畿自動車道 名古屋亀山線 蟹江IC～弥富IC	
図面名	区域変更図 (14)
縮尺	1 : 1000
作成	令和5年 月
所在	自 愛知県海部郡蟹江町地内 至 愛知県弥富市西中地町地内
STA443+61～STA491+15	
独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構	