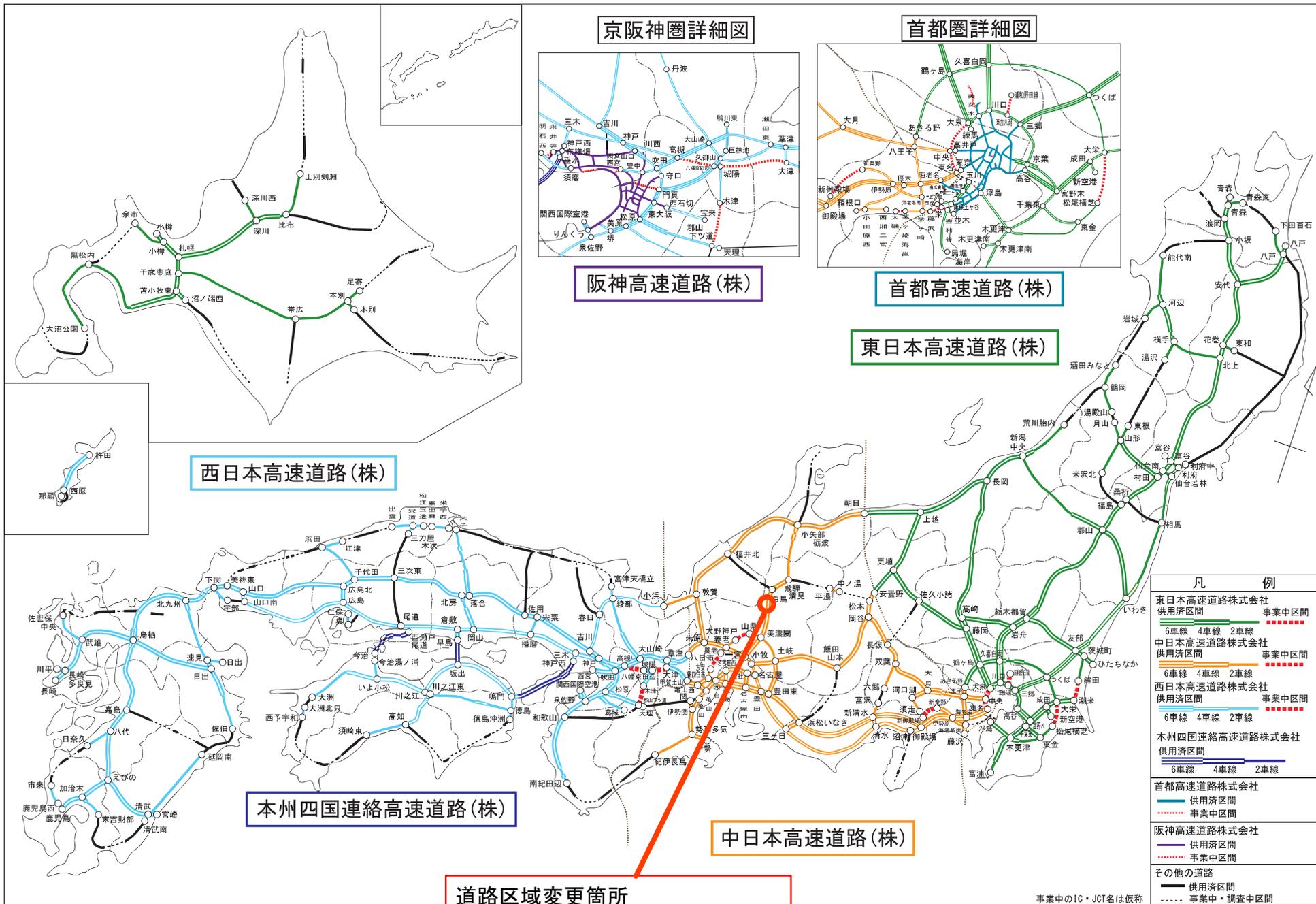


全 国 路 線 図



京阪神圏詳細図

首都圏詳細図

西日本高速道路(株)

阪神高速道路(株)

首都高速道路(株)

東日本高速道路(株)

本州四国連絡高速道路(株)

中日本高速道路(株)

凡 例	
東日本高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
中日本高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
西日本高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
本州四国連絡高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
首都高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
阪神高速道路株式会社	事業中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
その他の道路	事業中・調査中区分
供用済区分	6車線 4車線 2車線
事業中のIC・JCT名は仮称	

道路区域変更箇所
 高速自動車国道東海北陸自動車道
 郡上八幡IC～ぎふ大和IC



道路区域変更箇所
高速自動車国道 東海北陸自動車道
郡上八幡IC~ぎふ大和IC

暫定2車線区間

暫定2車線区間

暫定2車線区間

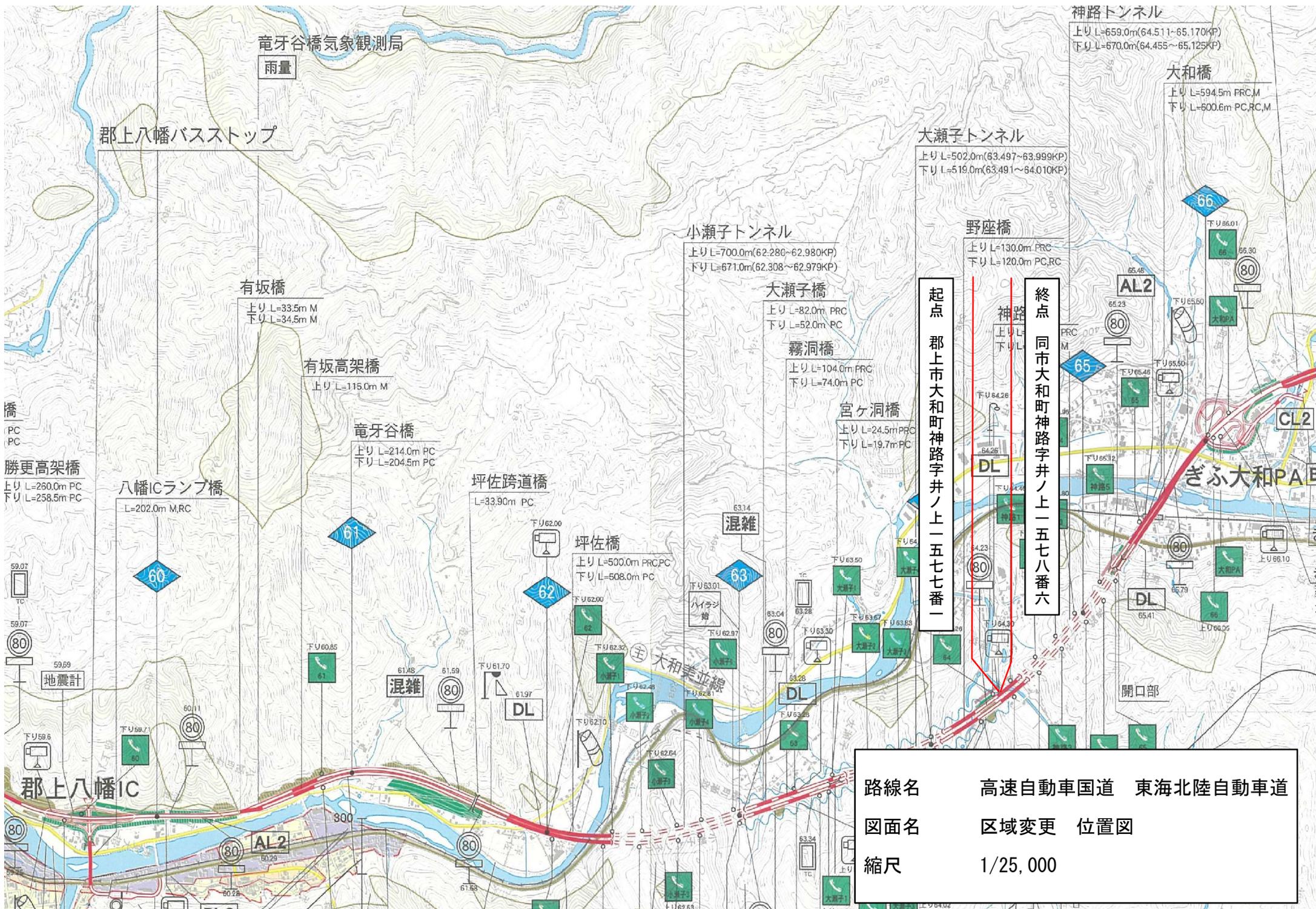
暫定2車線区間

暫定2車線区間

暫定2車線区間

暫定2車線区間





起点 郡上市大和町神路字井ノ上一五七七番一
終点 同市大和町神路字井ノ上一五七八番六

路線名	高速自動車国道	東海北陸自動車道
図面名	区域変更	位置図
縮尺	1/25,000	

神路トンネル
 上り L=659.0m(64.511~65.170Kp)
 下り L=670.0m(64.455~65.125Kp)

大和橋
 上り L=594.5m PRC,M
 下り L=600.6m PC,R,C,M

大瀬子トンネル
 上り L=502.0m(63.497~63.999Kp)
 下り L=519.0m(63.491~64.010Kp)

小瀬子トンネル
 上り L=700.0m(62.280~62.980Kp)
 下り L=671.0m(62.308~62.979Kp)

大瀬子橋
 上り L=82.0m PRC
 下り L=52.0m PC

霧洞橋
 上り L=104.0m PRC
 下り L=74.0m PC

宮ヶ洞橋
 上り L=24.5m PRC
 下り L=19.7m PC

坪佐跨道橋
 L=33.90m PC

坪佐橋
 上り L=500.0m PRC,PC
 下り L=508.0m PC

有坂高架橋
 上り L=115.0m M

有坂橋
 上り L=33.5m M
 下り L=34.5m M

竜牙谷橋
 上り L=214.0m PC
 下り L=204.5m PC

八幡ICランプ橋
 L=202.0m M,R,C

勝更高架橋
 上り L=260.0m PC
 下り L=258.5m PC

橋
 PC
 PC

59.07
 TC
 59.07
 (80)

59.69
 地震計

下り 59.6
 (80)

郡上八幡IC

(80)
 AL2

61
 61

62
 62

63
 63

66
 66

65
 65

65
 65

65
 65

65
 65

65
 65

66
 66

65
 65

65
 65

65
 65

65
 65

65
 65

高速自動車国道 東海北陸自動車道

郡上八幡 I C ~ ぎふ大和 I C

区 域 変 更 図

郡上市

独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

区域変更区間延長6m

64.425KP
変更前最小幅員21m
変更後最小幅員21m

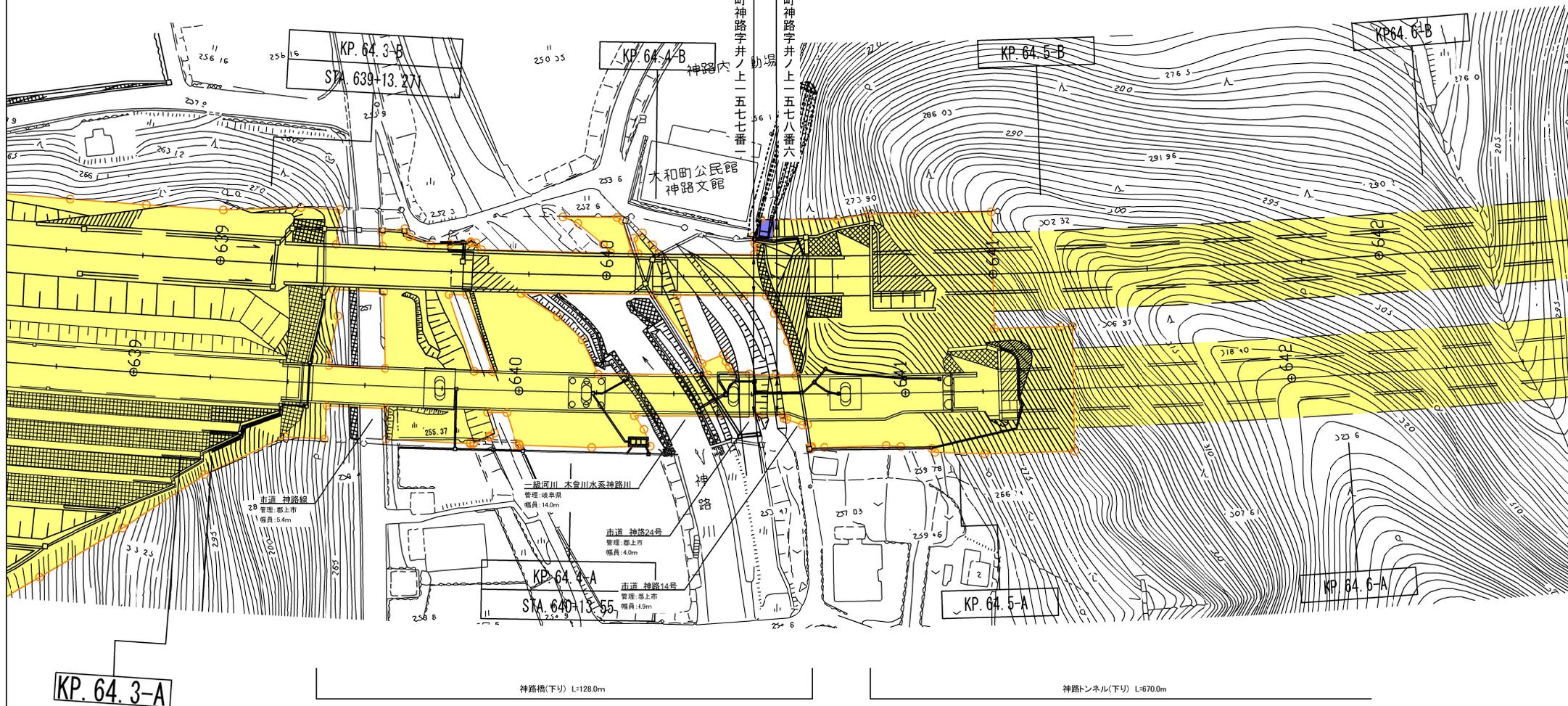
64.431KP
変更前最大幅員36m
変更後最大幅員36m

起点

終点

郡上市大和町神路字井ノ上一五七七番一

郡上市大和町神路字井ノ上一五七八番六



KP.64.3-A

神路橋(下り) L=128.0m

神路トンネル(下り) L=670.0m

凡例	
	現在の区域
	今回載する区域

高速自動車国道 東北陸自動車道	
図面名	区域変更図(案)
岐阜県 郡上市	
1葉の内1	64.425KP ~ 64.431KP
作成年月日	令和 年 月 日
縮尺	1/1000
独立行政法人	日本高速道路保有・債務返済機構