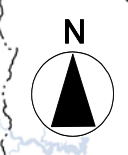


■災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題（点検結果）

静岡県



災害に強い国土幹線道路ネットワーク

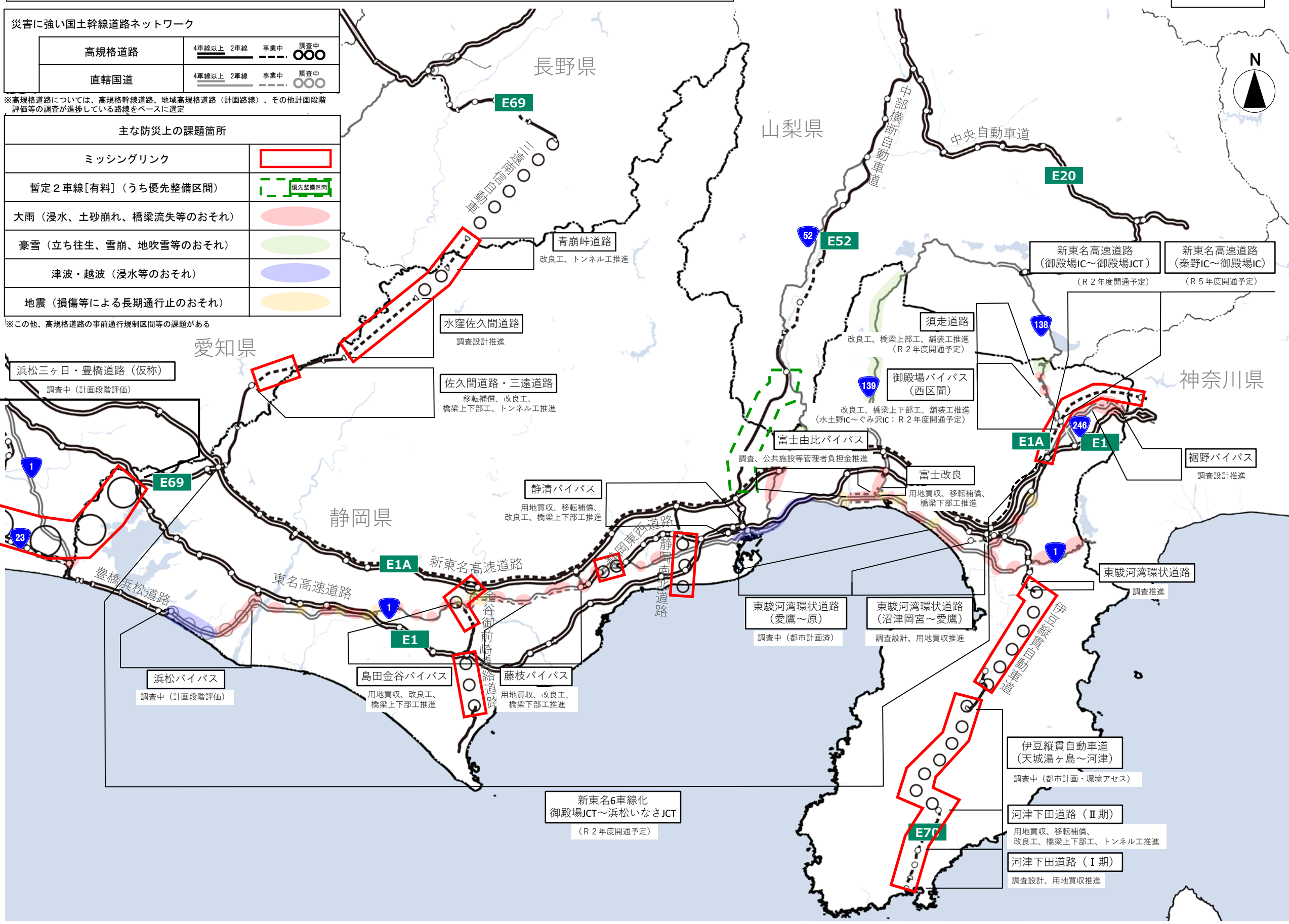
| | | | | |
|-------|-------|-----|-----|-----|
| 高規格道路 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 | 調査中 |
| 直轄国道 | 4車線以上 | 2車線 | 事業中 | 調査中 |

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路（計画路線）、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線をベースに選定

主な防災上の課題箇所

| | |
|-----------------------|--|
| ミッシングリンク | |
| 暫定2車線[有料]（うち優先整備区間） | |
| 大雨（浸水、土砂崩れ、橋梁流失等のおそれ） | |
| 豪雪（立ち往生、雪崩、地吹雪等のおそれ） | |
| 津波・越波（浸水等のおそれ） | |
| 地震（損傷等による長期通行止のおそれ） | |

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある



浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）
調査中（計画段階評価）

青崩峠道路
改良工、トンネル工推進

水窪佐久間道路
調査設計推進

佐久間道路・三遠道路
移転補償、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進

静岡バイパス
用地買収、移転補償、改良工、橋梁上下部工推進

富士由比バイパス
調査、公共施設等管理者負担金推進

須走道路
改良工、橋梁上部工、舗装工推進（R2年度開通予定）

御殿場バイパス（西区間）
改良工、橋梁上下部工、舗装工推進（水土野IC～ぐみ沢IC：R2年度開通予定）

富士改良
用地買収、移転補償、橋梁下部工推進

裾野バイパス
調査設計推進

浜松バイパス
調査中（計画段階評価）

島田金谷バイパス
用地買収、改良工、橋梁上下部工推進

藤枝バイパス
用地買収、改良工、橋梁下部工推進

東駿河湾環状道路（愛鷹～原）
調査中（都市計画済）

東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）
調査設計、用地買収推進

東駿河湾環状道路
調査推進

新東名6車線化
御殿場JCT～浜松いなさJCT
（R2年度開通予定）

伊豆縦貫自動車道（天城湯ヶ島～河津）
調査中（都市計画・環境アセス）

河津下田道路（Ⅱ期）
用地買収、移転補償、改良工、橋梁上下部工、トンネル工推進

河津下田道路（Ⅰ期）
調査設計、用地買収推進