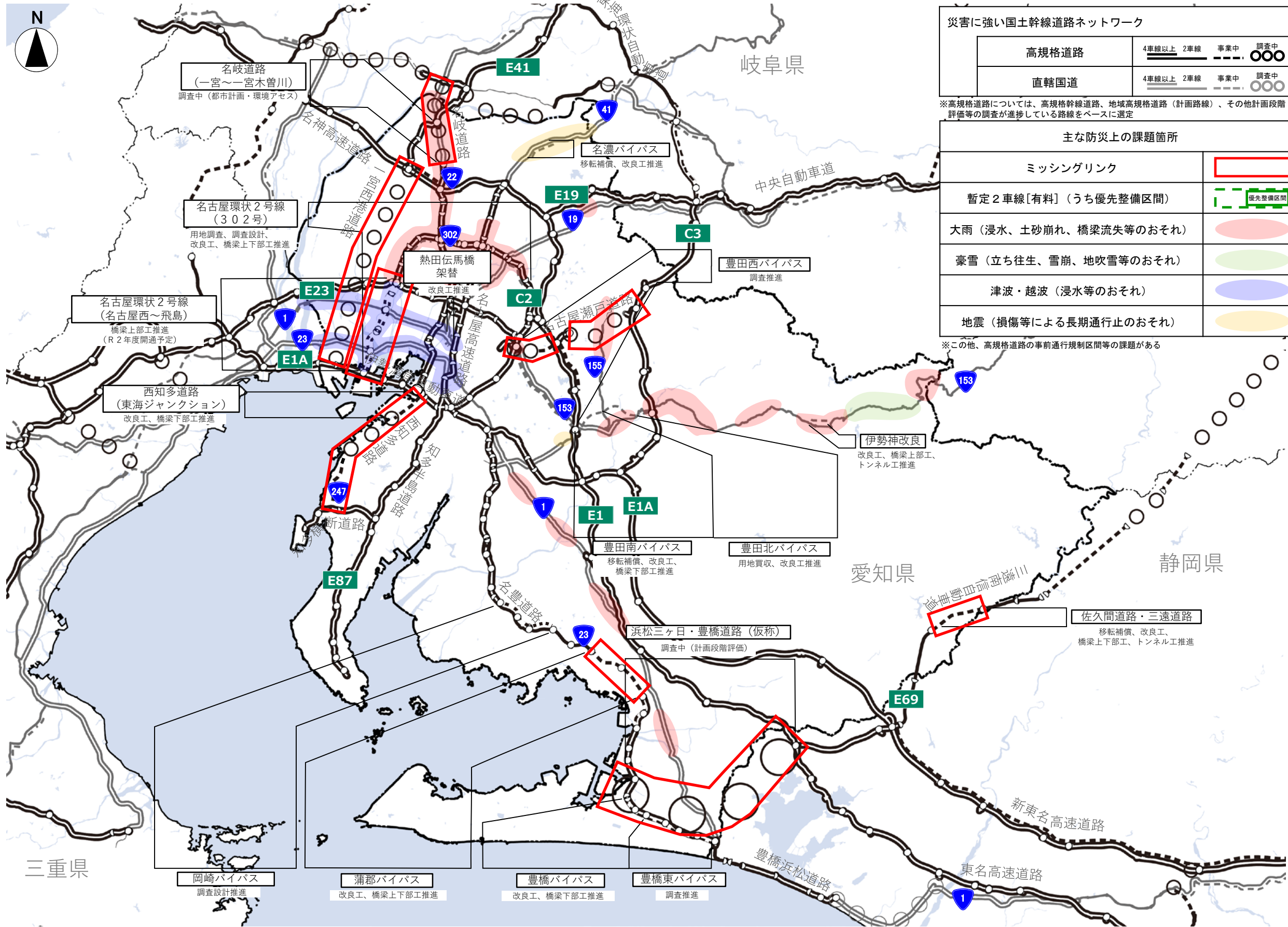


災害に強い国土幹線道路ネットワークにおける主な課題（点検結果）

愛知県



災害に強い国土幹線道路ネットワーク			
高規格道路	4車線以上	2車線	事業中 調査中
直轄国道	4車線以上	2車線	事業中 調査中

※高規格道路については、高規格幹線道路、地域高規格道路（計画路線）、その他計画段階評価等の調査が進捗している路線をベースに選定

主な防災上の課題箇所	
ミッシングリンク	
暫定2車線[有料]（うち優先整備区間）	
大雨（浸水、土砂崩れ、橋梁流失等のおそれ）	
豪雪（立ち往生、雪崩、地吹雪等のおそれ）	
津波・越波（浸水等のおそれ）	
地震（損傷等による長期通行止のおそれ）	

※この他、高規格道路の事前通行規制区間等の課題がある

名岐道路
（一宮～宮木曾川）
調査中（都市計画・環境アセス）

名古屋環状2号線
（302号）
用地調査、調査設計、
改良工、橋梁上下部工推進

名古屋環状2号線
（名古屋西～飛鳥）
橋梁上部工推進
（R2年度開通予定）

西知多道路
（東海ジャンクション）
改良工、橋梁下部工推進

熱田伝馬橋
架替
改良工推進

名濃バイパス
移転補償、改良工推進

豊田西バイパス
調査推進

豊田南バイパス
移転補償、改良工、
橋梁下部工推進

豊田北バイパス
用地買収、改良工推進

伊勢神改良
改良工、橋梁上部工、
トンネル工推進

浜松三ヶ日・豊橋道路（仮称）
調査中（計画段階評価）

佐久間道路・三遠道路
移転補償、改良工、
橋梁上下部工、トンネル工推進

岡崎バイパス
調査設計推進

蒲郡バイパス
改良工、橋梁上下部工推進

豊橋バイパス
改良工、橋梁下部工推進

豊橋東バイパス
調査推進