

令和8年度第1回中部地方幹線道路協議会  
愛知県地区会議  
議事概要

■開催概要

開催日：令和8年6月17日（水）11：00～11：30

場 所：名古屋合同庁舎第2号館3階共用大会議室

出席者：別紙1のとおり

議 事：一宮西港道路の整備手法の検討について 等

■議事概要

- ・一宮西港道路の整備手法の検討について、別紙2のとおり議論がなされた。
- ・早期整備のため、一宮西港道路を有料道路制度を活用して整備することについて、愛知県より提案がなされ、異論はなかった。
- ・愛知県の提案を踏まえ、有料道路制度の活用を想定し、国で検討を進めること、また、当該路線に接続する東海北陸自動車道・名神高速道路・東名阪自動車道・伊勢湾岸自動車道の道路管理者である中日本高速道路(株)が国の実施する検討に協力することについて、関係者間で確認した。

# 令和8年度第1回中部地方幹線道路協議会 (愛知県地区会議) 出席者名簿

別紙1

日時: 令和8年6月17日(水) 11:00~  
場所: 名古屋合同庁舎第2号館3階 共用大会議室

	所 属・役 職	氏 名	備 考
委員長	国土交通省 中部地方整備局 道路部長	望月 拓郎	
副委員長	愛知県 建設局長	西川 武宏	(代理)建設局技監 高橋 秀直
委員	愛知県 都市・交通局長	多田 龍介	欠席
委員	愛知県 建設局 道路監	入谷 貴也	
委員	愛知県 都市・交通局 都市基盤部長	神谷 輝	欠席
委員	中日本高速道路(株)名古屋支社 建設事業部長	落合 孝朗	
委員	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路調査官	高見 泰彦	
委員	国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長	北川 洋平	
委員	国土交通省 中部地方整備局 道路部 地域道路課長	浅井 聡	
委員	国土交通省 中部地方整備局 道路部 計画調整課長	竹村 美利	
委員	国土交通省 中部地方整備局 企画部 広域計画課長	山田 純弘	
委員	国土交通省 中部地方整備局 建政部 都市整備課長	藤田 剛	(WEB)
委員	国土交通省 中部地方整備局 名古屋国道事務所長	神田 忠士	
委員	国土交通省 中部地方整備局 名四国道事務所長	松岡 禎典	
委員	国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所長	交田 晃基	
委員	愛知県 建設局 道路建設課長	松下 雅浩	
委員	愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課長	青柳 克彦	
委員	名古屋市 住宅都市局長	伊藤 大	(WEB)(代理)住宅都市局 部長 清水 敏治
委員	名古屋市 緑政土木局長	加藤 人士	(WEB)(代理)緑政土木局 道路部長 岩本 隆裕
委員	名古屋市 住宅都市局 都市計画部 街路計画課長	横山 哲也	(WEB)(代理)住宅都市局 担当課長 祖父江 直人
委員	名古屋市 緑政土木局 道路部 道路建設課長	鈴木 昌哉	(WEB)
委員	名古屋高速道路公社 経営企画部長	臼田 順一	
委員	名古屋高速道路公社 経営企画部 企画課長	佐藤 勉	
委員	愛知県道路公社 事業部長	武井 孝	
委員	中日本高速道路(株)名古屋支社 企画調整課長	野口 哲史	
オブザーバー	三重県 県土整備部道路企画課長	金丸 裕秀	(WEB)

事務局	愛知県 建設局 道路建設課
事務局	国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課

# 一宮西港道路の整備手法の検討について

- 早期整備のため、一宮西港道路を有料道路制度を活用して整備することについて、愛知県より提案。
  - その提案を受け、有料道路制度の活用を想定し検討を進める。
  - 当該路線に接続する東海北陸自動車道・名神高速道路・東名阪自動車道・伊勢湾岸自動車道の道路管理者である中日本高速道路(株)に、国で実施する検討への協力を依頼。
- ※有料道路事業主体を決定するものではない



**【提案区間】  
有料道路制度を活用した  
自動車専用道路として整備**

< 凡 例 >

<span style="color: yellow;">■</span> 広域防災拠点	高速道路、都市高速	東海道新幹線	県境	ルート帯
<span style="color: orange;">■</span> 災害拠点病院	国道	JR在来線	市町村境	インターチェンジ検討位置 <small>※インターチェンジ形状（フル・ハーフ等）を示すものではない</small>
市役所	県道（4車線）	私鉄・地下鉄		既設インターチェンジ（機能強化）
	県道（2車線）			