

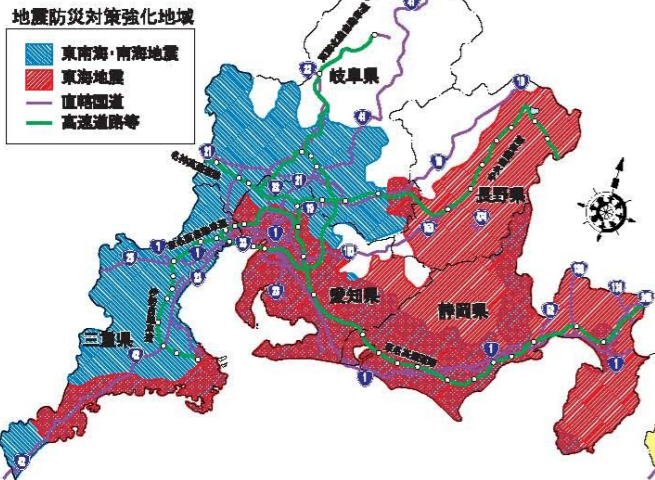


**【震災・防災対策】 直轄国道のほとんどは地震強化地域に存在**

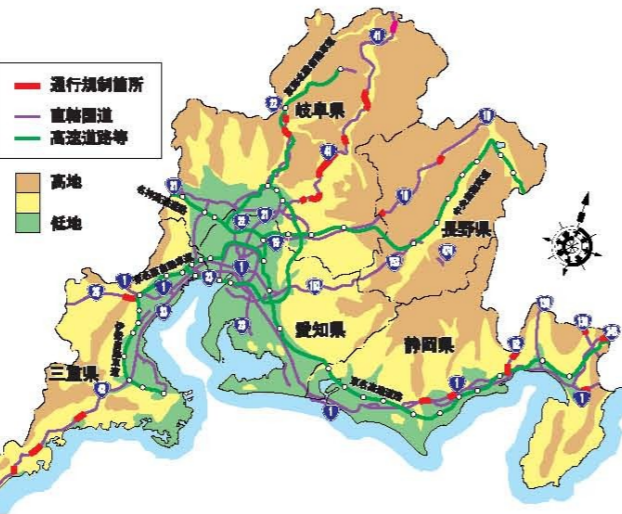
中部の主要な直轄国道のほとんどは、東海地震および東南海・南海地震の防災対策地域内にあります。大地震により道路が倒壊すると、緊急支援物資の輸送に支障をきたすばかりか、「ものづくりの中部」の経済活動に大きな影響を与えます。現在、平成19年度を目途に橋梁耐震補強3箇年プログラムを進めています。平成17年度の対策済み橋梁は64%であり、引き続き一日も早い対応が必要です。また中山間地では、幹線国道が谷間を通過していることから、土砂崩落災害等の危険性があり、大雨の事前通行規制区間が数多く存在しています。

災害に強い道路ネットワークを確保するための、震災対策・防災対策が急務です。

◇東海地震および東南海・南海地震防災対策地域と直轄国道



◇山間を通過する直轄国道



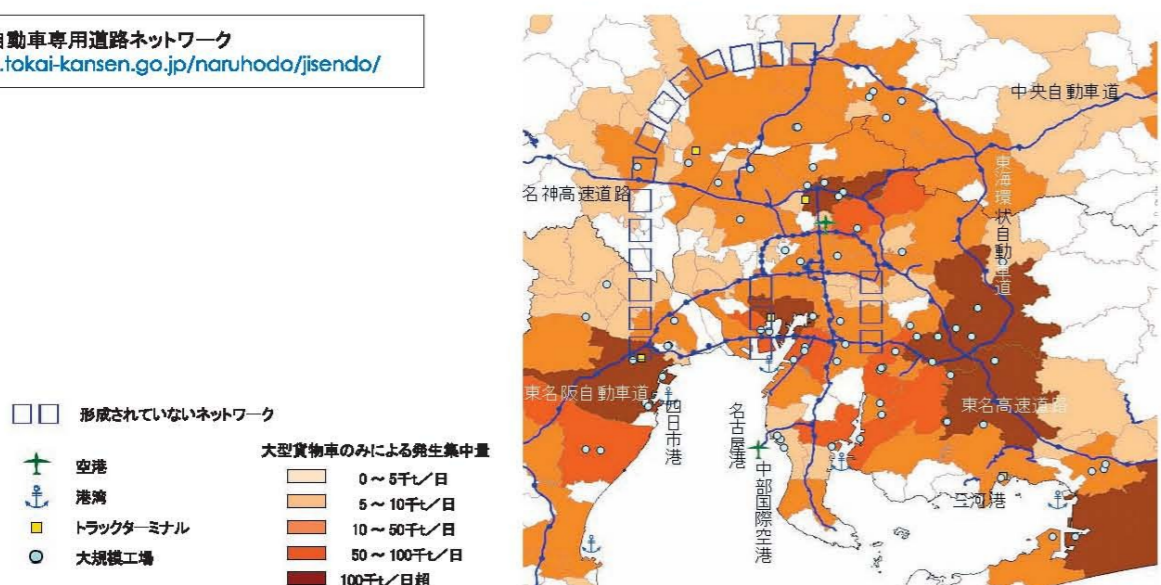
**【名古屋圏ネットワーク】 ものづくりの中部を支える南北軸が脆弱**

東海環状自動車道（東部区間）等の開通により、「ものづくりの中部」がより元気になっていますが、産業を支える物流ネットワークは充足しているとはいえません。特に、港湾や空港といった物流拠点を結ぶ南北方向の高速道路が非常に少なく脆弱な状態です。

成長を続ける「ものづくりの中部」を失速させないためにも、名古屋圏の環状道路網を中心とした道路ネットワークの更なる整備が必要です。

名古屋圏の自動車専用道路ネットワーク  
<http://www.tokai-kansen.go.jp/naruhodo/jisendo/>

◇名古屋圏の高速道路ネットワークと物流拠点



**【中山間地ネットワーク】 中山間・半島地域に足りない「命の道」ネットワーク**

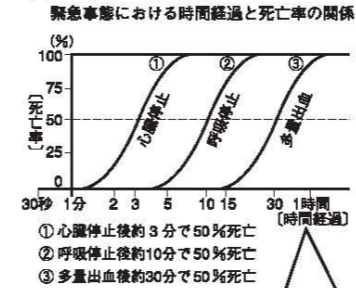
都市部に比べて高齢化が進んでいる中山間地域では、高度な医療を受けられる施設までなかなかたどり着けない現状です。

◇高次医療施設まで1時間で到達可能な圏域図

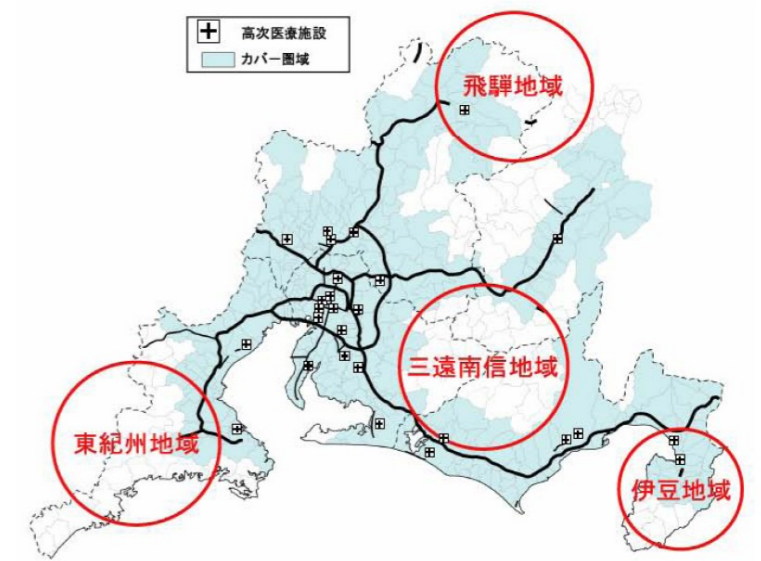
※ ○: 高度医療への搬送が、カバー仕切れていない地域

いざという時に1時間以内で高度な病院へたどり着ける「命の道」ネットワークの整備が急務です。

◇カーラーの救命曲線\*



救命率を上げるためには、1時間以内の救命措置が不可欠



**3. 平成18年度道路関係直轄事業費一覧表**

(単位：百万円)

項目	平成18年度事業費 (A)	平成17年度事業費		伸率 (A) / (B)
		当初事業費 (B)	保留解除等後	
道路整備関係	183,467	183,936	190,907	1.00
交通円滑化事業費	69,869	68,337	72,897	1.02
地域連携推進事業費	86,944	86,725	88,075	1.00
直轄道路維持修繕費	25,445	27,536	28,506	0.92
雪害地域道路事業費	1,209	1,338	1,429	0.90
道路環境整備関係	62,275	52,172	52,181	1.19
交通連携推進事業費	2,934	1,560	1,560	1.88
交通安全施設等整備事業費	10,391	8,693	8,693	1.20
交通事故重点対策事業費	13,696	11,913	11,922	1.15
沿道環境改善事業費	29,170	24,022	24,022	1.21
電線共同溝整備事業費	6,084	5,984	5,984	1.02
事業費計	245,742	236,108	243,088	1.04
道路調査費	955	1,170	2,165	0.82
直轄道路等災害復旧費	—	—	—	—
附帯及び受託工事費	14,804	11,266	11,266	1.31
道路関係事業費計	261,501	248,544	256,519	1.05

注1) 地域連携推進事業費の平成17年度は高速自動車国道建設費を含みます。  
 注2) 道路関係直轄事業費一覧表には、街路交通調査費を含みません。  
 注3) 保留解除等後には、H17当初+保留解除等(高速自動車国道・維持修繕・雪害・事業調整費・補正・有料道路買取分)の事業費です。

※1: カーラーの救命曲線: 緊急事態における時間経過と死亡率の関係を示したグラフ。

#### 4. 今後の道路整備と開通予定

##### 【抜本的なハード対策】

様々な課題解決に向けたネットワーク整備、震災対策、防災対策、沿道環境対策、交通安全対策等を推進。

##### ◇直轄国道の道路開通予定一覧

番号	県政令市	事業種別	国道番号	事業名	予定区間	延長(km)	予定年度
①	愛知県	道路改築	23	豊橋東バイパス	七根IC～野依IC	2.3	H18
②	愛知県	道路改築	23	岡崎バイパス	芦谷IC～須美IC	5.5	H18
③	愛知県	道路改築	22	名岐道路関連	清須市朝日～一宮市緑	9.4	H18
④	愛知県	道路改築	153	豊田西バイパス	豊田市千足町～同市西新町	1.0	H18
⑤	愛知県	道路改築	153	足助バイパス	豊田市足助町狭石～同市富岡町下切	2.5	H19
⑥	愛知県	交通安全対策	153	三好町三好交差点改良(右折車線設置)	西加茂郡三好町三好(三好前田交差点)	1カ所	H19
⑦	愛知県	電線共同溝	19	春日井電線共同溝	春日井市梅ヶ坪町～十三塚町	2.2	H18
⑧	愛知県	電線共同溝	1	安城電線共同溝	安城市東栄町～今本町	2.5	H18
⑨	愛知県	道路改築	1	岡崎環境整備	岡崎市矢作町	0.4	H19
⑩	名古屋市	道路改築	1	愛知1号震災橋架替大慶橋架替	緑区鳴海町～南区鳴尾町	0.4	H18
⑪	名古屋市	電線共同溝	41	萩野電線共同溝	名古屋市北区黒川本通～中切町	1.5	H18
⑫	岐阜県	道路改築	158	高山清見道路	高山西IC～高山IC(仮)	6.5	H19
⑬	岐阜県	道路改築	360	宮川細入道路	飛騨市宮川町小豆沢～同市柿宣ヶ沢上	2.7	H19
⑭	岐阜県	道路改築	41	美濃加茂バイパス	(県)山之上古井線～一般国道41号	3.5	H19
⑮	岐阜県	道路改築	41	高山国府バイパス	(主)高山清見線～高山IC(仮)	0.3	H19
⑯	岐阜県	道路改築	19	恵中拡幅	中津川茄子川	1.0	H19
⑰	岐阜県	道路改築	156	岐阜東バイパス	(都)岐阜蘇原線～(都)岐阜環状線	2.5	H19
⑱	岐阜県	交通安全対策	258	林町歩道整備(歩道のバリアフリー化)	大垣市林町地内	0.8	H18
⑲	静岡県	交通安全対策	1	中田島交差点改良(右折車線設置)	浜松市中田島町(中田島交差点)	1カ所	H18
⑳	静岡県	道路改築	1	南二日町交差点	三島市南二日町(南二日町交差点)	0.5	H18
㉑	静岡県	道路改築	1	東駿河湾環状道路	岡宮IC(仮)～塚原IC(仮)	10.0	H19
㉒	静岡県	道路改築	414	天城北道路	修善寺IC～大平IC(仮)	1.6	H19
㉓	静岡県	道路改築	1	浜松バイパス(新天拡幅)	磐田市小立野～浜松市安新町	3.0	H19
㉔	静岡県	道路改築	246	裾野バイパス	沼津IC南交差点立体化	0.3	H19
㉕	静岡市	道路改築	1	静清バイパス	八坂～鳥坂IC	4.1	H19
㉖	静岡市	道路改築	1	静清バイパス	昭府IC(仮)～平和IC(仮)	1.4	H19
㉗	静岡市	道路改築	1	静岡駅前交通結節点改善事業	静岡市葵区御幸町～同市葵区黒金町	0.4	H19
㉘	三重県	道路改築	23	中勢道路	松阪市嬉野新屋庄町～同市小津町	2.8	H18
㉙	三重県	道路改築	1	関バイパス	名阪国道大阪方面ランプ部 名阪国道名古屋方面ランプ部	0.7 0.7	H18 H19
㉚	三重県	道路改築	42	松阪多気バイパス	松阪市上川町	1.3	H18
㉛	三重県	道路改築	42	熊野尾鷲道路	尾鷲南IC(仮)～三木里IC(仮)	5.0	H19
㉜	三重県	交通安全対策	42	長島地区交差点改良(右折車線設置)	紀北町紀伊長島区東長島～長島	1カ所	H18
㉝	三重県	電線共同溝	1	四日市中部電線共同溝	四日市市川原町～同市中部	0.6	H18
㉞	長野県	道路改築	474	飯喬道路	飯田南JCT(仮)～天竜峡IC(仮)	7.2	H19
㉟	長野県	道路改築	153	伊南バイパス	駒ヶ根市赤穂福岡～市道中通線	1.3	H19
㊱	長野県	交通安全対策	19	伊谷交差点改良(本橋拡幅・改良舗装)	木曾郡木曾町伊谷	1カ所	H18

県政令市	事業種別	国道番号	事業名	予定区間	延長(km)	予定年度
中部全域	震災対策	—	緊急輸送道路の橋梁耐震補強3ヵ年プログラム	直轄国道の橋梁耐震対策の概ね完了	約700カ所	H19
中部全域	防災対策	—	山間地の斜面等の防災対策	対策推進	—	—
中部全域	交通安全対策	—	交通事故危険箇所対策	直轄国道の交通事故危険箇所の対策完了	155カ所	H19
中部全域	沿道環境対策	—	住宅密集地域の沿道騒音対策等	バイパス整備、道路拡幅の他、低騒音舗装、遮音壁設置等による対策推進	—	—
愛知県名古屋市	沿道環境対策	23	愛知23号環境対策	対策推進	—	—

※左側の番号は、P15-16に掲載の「中部の主要道路事業」の箇所番号と対応しています。  
 ※開通予定は、平成18年度予算とほぼ同程度の道路整備予算が確保されることを前提としています。  
 今後、予算規模が大きく変動した場合など適宜見直しを行います。

##### 〈交通安全対策の事例〉

都市部交差点のカラー舗装による主方向の誘導



山地部のセンターポールによる逸脱防止対策例



##### 【ソフト的な対策の実施】

抜本的なハード対策とともに、短期的に効果を発現できるソフト対策を展開します。

##### ○ 路上工事縮減対策

- ・ 集中工事や新工法等の採用。
- ・ 交通が多くなる曜日や日の工事を抑制する工事抑制カレンダー。
- ・ 県・市道と併せ路上工事抑制対策の検討。

##### ◇ 路上工事抑制カレンダーの一例



##### ○ 交通事故対策

- ・ 事故危険箇所マップや事故カレンダーなどの配布によるドライバーへの注意喚起。
- ・ 木曾かめクラブの様な、地域と一体となった事故抑止対策。

##### ○ 短期的渋滞対策

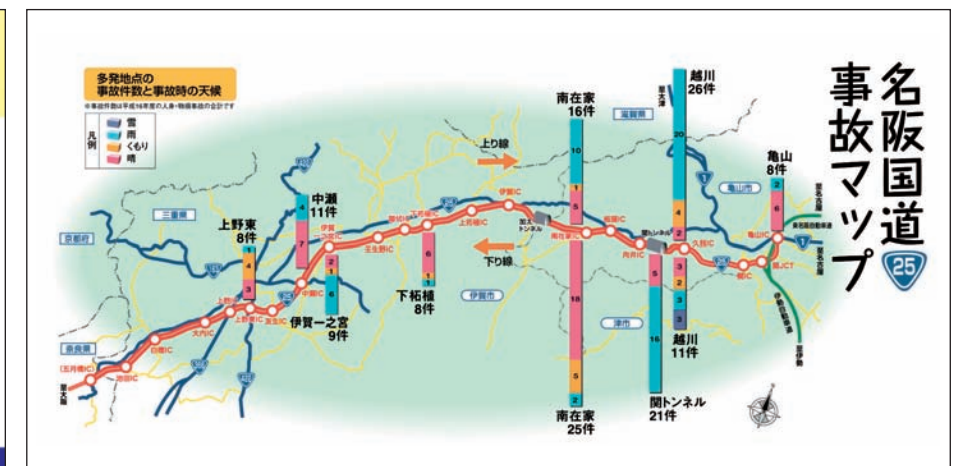
- ・ 問題となっている交差点の一部改良。
- ・ 公共交通機関の利用促進や、ラッシュ時を避けた自動車利用の促進。
- ・ 一般道の通行車両を高速道路へ転換させる多様な弾力的な料金施策。

※ハッチングは、交通量の多い混雑時期を示す

##### ◇ 事故危険箇所カレンダーの一例



##### ◇ 事故危険箇所マップの一例 (天候と事故件数との関係をマップ化)



# 中部地方整備局の主要道路事業



凡例	
	一般国道(直轄国道)
	一般国道(補助)
	一般国道直轄改築区間(自動車専用道路含む)
	一般国道直轄(都市計画等手続き済み)
	一般国道(計画中、着工準備含む)
	高速自動車国道(供用中)
	高速自動車国道(計画中)
	一般有料道路(供用中)
	高規格幹線道路(調査中)
	空港(既設)
	空港(建設中)
	特定重要港湾
	重要港湾
	名古屋市中心部(拡大図範囲)
	〇〇道路(赤字) 中部地方整備局の主要な道路事業
	開通予定区間 (○数字は13ページの一覧表番号と対応)

※事業中、計画中のインターチェンジ(IC)名は仮称。



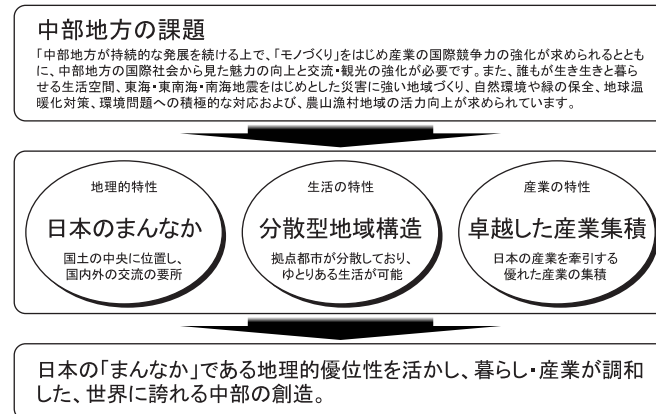
## まんなかビジョン

中部地方整備局では、中部地域の10～20年後の将来ビジョンとして、地域の皆様の声を聞きながら、平成15年6月に「まんなかビジョン」を関係行政機関、地元経済界等と共に策定しています。

「まんなかビジョン」では『日本の「まんなか」である地理的優位性を活かし、暮らし・産業が調和した、世界に誇れる中部の創造』を将来ビジョンとし、当面の5年間（平成15～19年度）の道路・河川・港湾行政等の達成目標を定めています。

中部地方の特性と課題から、総合的かつ効率的な広域行政を目指し、国民本位、地域本意の地域づくりを実現するため、概ね10～20年後における中部地方の将来像と、中部地方の将来像や地域づくりの目指すべき方向について、中部地方の地域づくり関係者の共通認識を醸成することを目的としています。

### 【まんなかビジョンにおける中部地方の基本理念】



詳しくは、まんなかビジョンホームページ <http://www.cbr.mlit.go.jp/mannaka/>

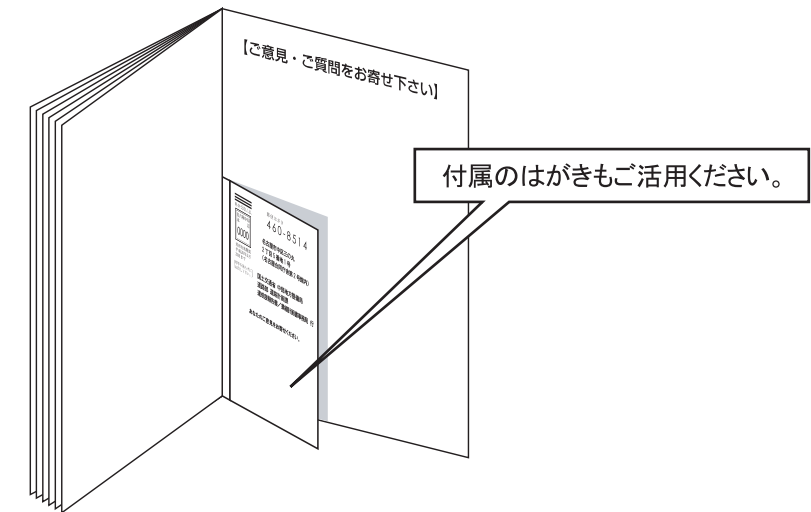
### 【中部地方整備局 道路関係組織一覧】

組織名	所在地	電話番号 (代表)	HPアドレス
中部地方整備局道路部	〒460-8514 名古屋市中区三の丸2丁目5番地1号	052-953-8168	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/">http://www.cbr.mlit.go.jp/</a>
多治見砂防国道事務所	〒507-0804 岐阜県多治見市坂上町6-34	0572-25-8020	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/">http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/</a>
岐阜国道事務所	〒500-8262 岐阜市茜部本郷1丁目36番地の1	058-271-9811	<a href="http://www.gifukoku.go.jp/">http://www.gifukoku.go.jp/</a>
高山国道事務所	〒506-0055 岐阜県高山市上岡本町7-425	0577-36-3811	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/">http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/</a>
沼津河川国道事務所	〒410-8567 静岡県沼津市下香貫外原3244-2	055-934-2001	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/">http://www.cbr.mlit.go.jp/numazu/</a>
浜松河川国道事務所	〒430-0811 静岡県浜松市名塚町266	053-466-0111	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/">http://www.cbr.mlit.go.jp/hamamatsu/</a>
静岡国道事務所	〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1	054-250-8900	<a href="http://www.shizukoku.go.jp/">http://www.shizukoku.go.jp/</a>
名古屋国道事務所	〒467-0833 名古屋市瑞穂区鍵田町2-30	052-853-7320	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/">http://www.cbr.mlit.go.jp/meikoku/</a>
愛知国道事務所	〒464-0066 名古屋市千種区池下町2-62	052-761-1191	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/">http://www.cbr.mlit.go.jp/aikoku/</a>
名四国道事務所	〒467-0847 名古屋市瑞穂区神穂町5番3号	052-823-7911	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/">http://www.cbr.mlit.go.jp/meishi/</a>
東海幹線道路調査事務所	〒440-0888 豊橋市駅前大通2丁目33番地1号開発ビル6階	0532-54-5810	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/tokai/">http://www.cbr.mlit.go.jp/tokai/</a>
三重河川国道事務所	〒514-8502 津市広明町297	059-229-2211	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/">http://www.cbr.mlit.go.jp/mie/</a>
紀勢国道事務所	〒515-0005 三重県松阪市鎌田町144-6	0598-52-5360	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/">http://www.cbr.mlit.go.jp/kisei/</a>
北勢国道事務所	〒510-8010 四日市市南富田町4番6号	059-363-5511	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/">http://www.cbr.mlit.go.jp/hokusei/</a>
飯田国道事務所	〒395-0024 長野県飯田市東栄町3350	0265-53-7200	<a href="http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/">http://www.cbr.mlit.go.jp/iikoku/</a>

本書及び本書に関する詳しい内容は、中部地方整備局 道路部ホームページに掲載しております。  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/ir/>

## 【ご意見・ご質問をお寄せ下さい】

国土交通省 中部地方整備局 道路部による「中部をむすんで、ひらいて」～元気な中部を支える道づくりの今～について、皆さんからのご意見・ご質問をお待ちしております！



返信ハガキのご記入いただきありがとうございました。

切り取ってハガキとして投函ください。皆様からいただいた貴重なご意見を、中部地域の道づくりの「改善」につなげていきたいと考えております。

### 中部をむすんで、ひらいて

～ 元気な中部を支える道づくりの今～ 平成17年度 道路行政の達成度報告書／平成18年度 道路行政の業績計画書

2006年9月

発行 国土交通省 中部地方整備局 道路部  
 〒460-8514 名古屋市中区三の丸2丁目5番地1号  
 Tel:052-953-8168 Fax:052-953-7294