

# ニホンつながる 新東名

S H I N T O M E I

平成28年2月24日  
新東名(愛知県)開通効果検討会議

国土交通省中部地方整備局  
中日本高速道路(株)名古屋支社  
愛知県・浜松市・岡崎市  
豊川市・豊田市・新城市

## 記者発表資料

### 【速報】新東名高速道路(浜松いなさJCT~豊田東JCT)開通直後の交通状況

開通1週間! 新東名高速道路 1日あたり約44,000台が通行  
開通後の1週間に、東名高速道路の渋滞発生なし!

新東名高速道路(愛知県区間)の浜松いなさJCTから豊田東JCTまでの延長約55kmが、平成28年2月13日(土)に開通しました。開通直後の交通状況(速報値)についてお知らせします。

### 新東名(愛知県区間)開通直後の交通状況(速報値)

新東名高速道路の開通により混雑緩和、高速性・定時性の回復へ

○東名高速道路の交通が、新東名高速道路に分散

- ・開通前の東名高速道路(三ヶ日JCT~豊田JCT間)の1日あたりの交通量は、全日約89,000台
- ・開通翌日の2月14日(日)から2月20日(土)の1日あたりの交通量は、  
新東名高速道路(浜松いなさJCT~豊田東JCT間)で全日約44,000台  
東名高速道路(三ヶ日JCT~豊田JCT間)で全日約56,000台(約4割減)

○並行する東名高速道路では、開通後1週間の間に渋滞発生なし

- ・開通前の東名高速道路(三ヶ日JCT~豊田JCT間)で13回の渋滞が発生(前年同時期【7日間】)
- ・開通後1週間、新東名高速道路の開通による交通の分散によって、東名高速道路で渋滞発生なし

- ・開通直後の交通状況(交通量、渋滞)
- ・開通区間の概要
- ・開通区間の日交通量

別紙1~別紙2

参考1

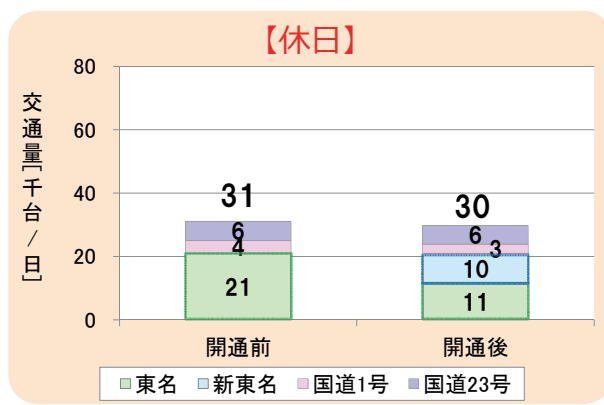
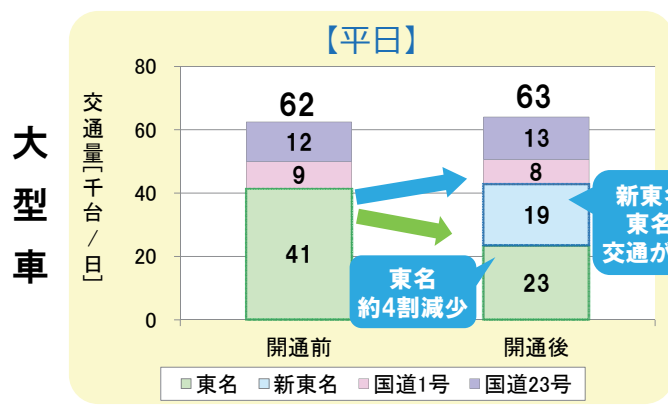
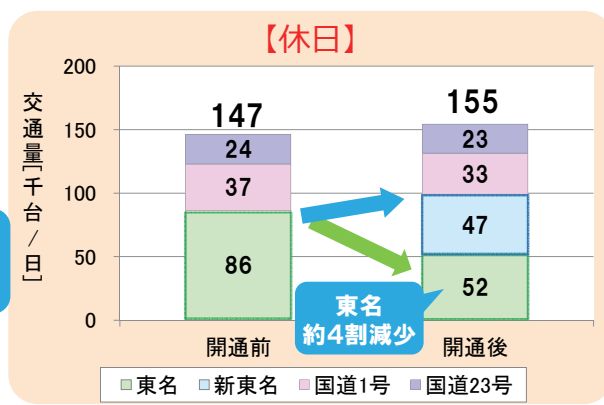
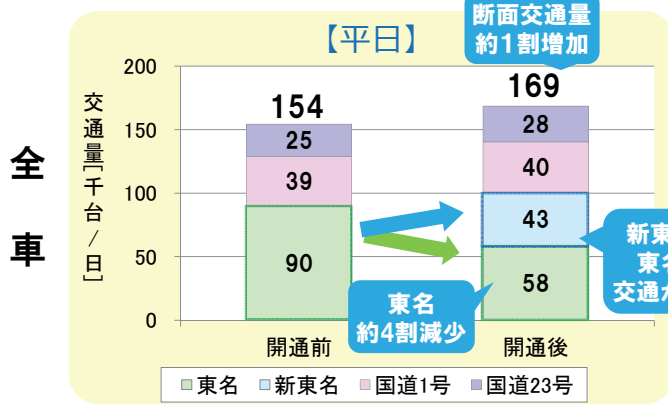
参考2

国土交通省中部地方整備局・中日本高速道路(株)名古屋支社・愛知県・沿線市(浜松市・岡崎市・豊川市・豊田市・新城市)では、「新東名(愛知県)開通効果検討会議」を設置し、新東名高速道路の開通効果について調査・検討を行っております。また、同検討会議のホームページ(<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/shintomei>)において交通状況や開通効果などを適時報告していきます。

同時発表 (資料配付)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、静岡県政記者クラブ、浜松市政記者クラブ、岡崎市政記者会、豊川市政記者クラブ、豊田市政記者クラブ、新城市政記者クラブ
お問い合わせ先	【記者発表資料の内容について】 国土交通省 中部地方整備局 道路部 道路計画課長 <small>なかたに としあき</small> 仲谷 俊昭 TEL 052-953-8168 【新東名高速道路の事業について】 中日本高速道路株式会社 名古屋支社 広報・CSチーム TEL 052-222-1183(直通)



- 開通翌日の2月14日（日）から2月20日（土）の新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の1日あたりの交通量は、平日 約43,000台、休日 約47,000台。
- 開通後、並行する東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）の1日あたりの交通量は約4割減少、平日 約90,000台から約58,000台、休日 約86,000台から約52,000台に。

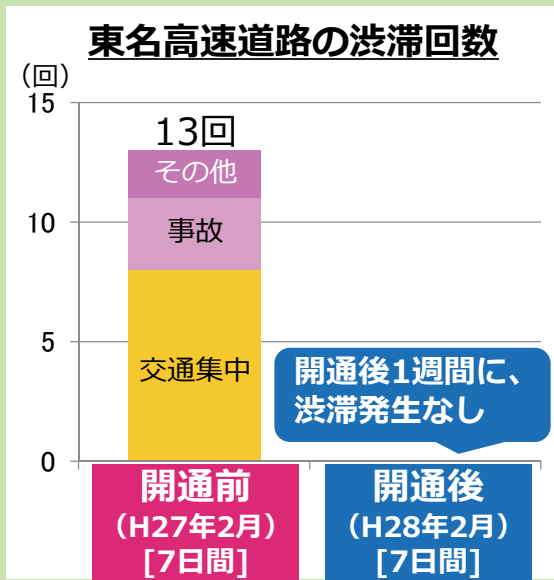


※1 交通量：新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）車両感知器による速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）  
 国道1号（岡崎IC付近）・国道23号（岡崎BP：幸田芦谷IC～幸田桐山IC間）車両感知器による速報値（国土交通省中部地方整備局資料）  
 開通前（開通前の同一時期：平成27年2月15日（日）～2月21日（土））、開通後（開通翌日から1週間：平成28年2月14日（日）～2月20日（土））の平日別日平均交通量

■ 新東名高速道路の開通による交通の分散によって、開通翌日の2月14日（日）から2月20日（土）の1週間の間に、並行する東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）では、渋滞の発生がありませんでした。

※「渋滞」の定義：速度40km/h以下の状態が、1km以上かつ15分以上継続した状況

## 東名高速道路の交通状況



出典：渋滞データ 中日本高速道路(株)資料  
 開通前：平成27年2月15日（日）～平成27年2月21日（土）[7日間]  
 開通後：平成28年2月14日（日）～平成28年2月20日（土）[7日間]

○音羽蒲郡IC～岡崎IC間



開通後 (H28. 2. 17)

## 新東名高速道路の交通状況

○豊田東JCT付近



開通後 (H28. 2. 14)

○新城IC付近



開通後 (H28. 2. 14)



■新東名高速道路は、神奈川県と愛知県を結ぶ総延長約250kmの高速自動車国道です。  
平成28年2月13日の延長約55kmの開通により、  
御殿場JCT～豊田東JCT間、約200km（連絡路除く）が開通しています。

【開通区間の概要】

道路名：新東名高速道路（第二東海自動車道）

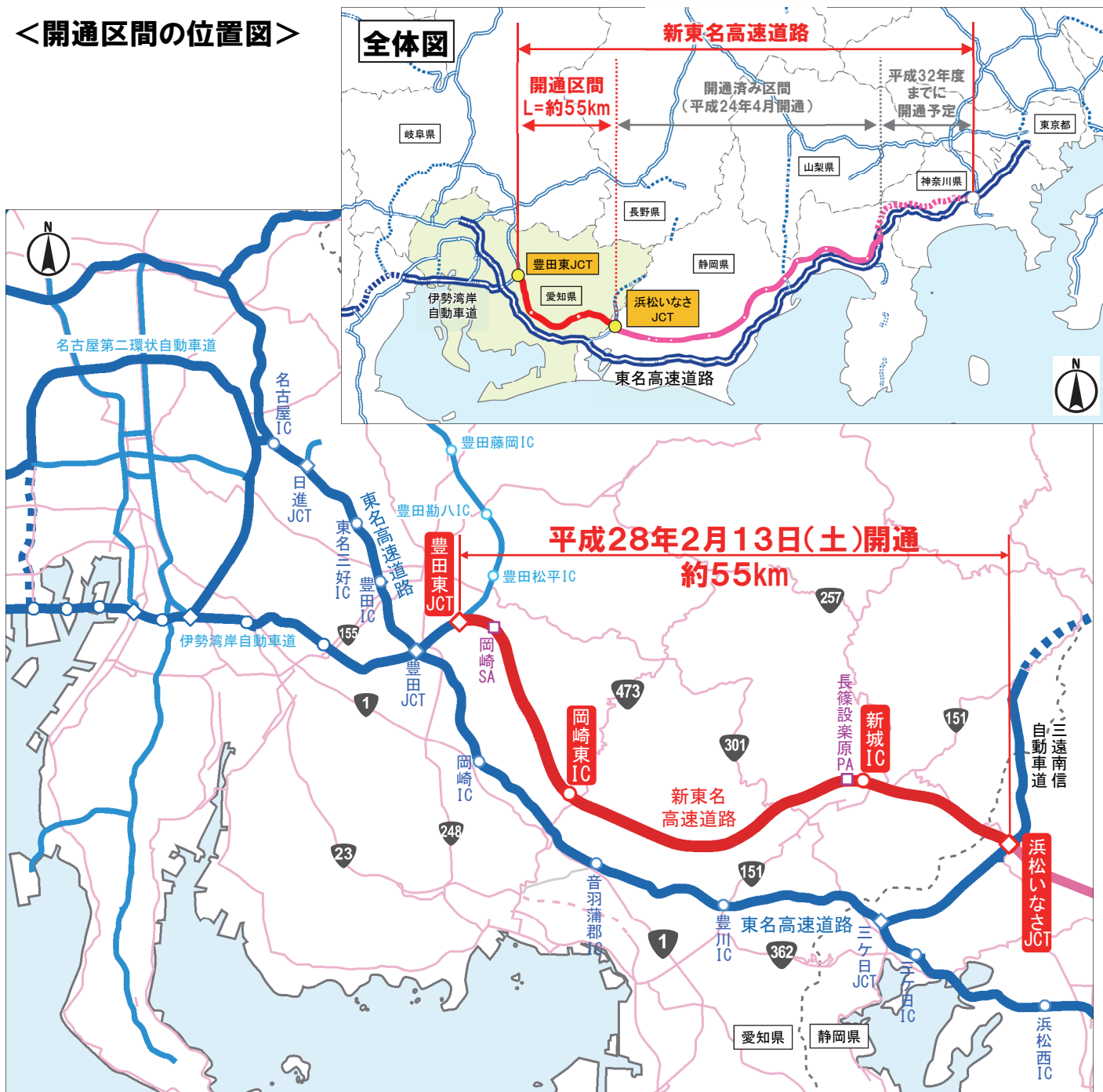
開通区間：浜松いなさJCT（静岡県浜松市北区引佐町黒田）  
～ 豊田東JCT（愛知県豊田市岩倉町字山ノ神）

開通日時：平成28年2月13日（土）15時

延長：55.2km

車線数：6車線／4車線（暫定施工時）

<開通区間の位置図>

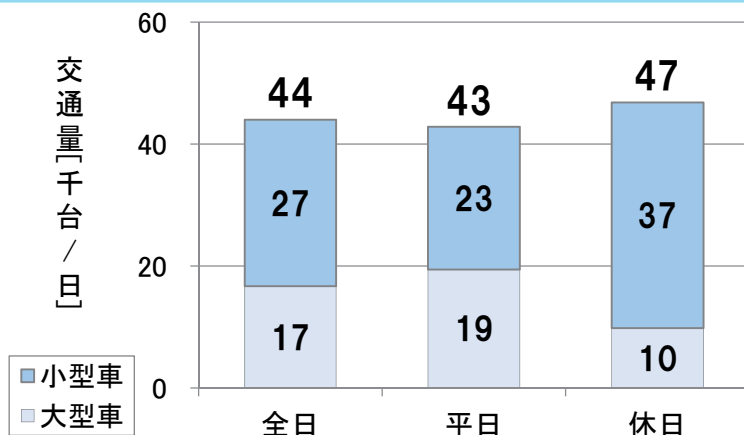


■新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の開通翌日から1週間の平均交通量は、約44,000台/日（平日：約43,000台/日、休日：約47,000台/日）

◆1日あたりの交通量（新東名高速道路（開通区間）及び並行する東名高速道路）※1

日付	日交通量(上段:全車、下段:大型車)				天候※2	
	新東名高速道路 浜松いなさJCT～豊田東JCT		東名高速道路 三ヶ日JCT～豊田JCT			
	開通後	開通後	前年同時期			
2月13日(土)	19,700台※3 (2,700台)	75,300台 (21,600台)	2月14日(土)	87,200台 (26,700台)	時々 時々	
2月14日(日)	53,000台 (8,900台)	50,600台 (8,600台)	2月15日(日)	80,400台 (16,900台)	一時 時々	
2月15日(月)	43,500台 (17,800台)	54,300台 (19,900台)	2月16日(月)	84,700台 (36,800台)	時々 時々	
2月16日(火)	42,900台 (20,900台)	57,500台 (24,300台)	2月17日(火)	88,800台 (44,600台)	時々 時々 後	
2月17日(水)	42,000台 (20,300台)	57,900台 (24,200台)	2月18日(水)	87,100台 (41,400台)	一時 時々	
2月18日(木)	41,800台 (20,200台)	59,500台 (24,900台)	2月19日(木)	90,700台 (43,000台)	一時 時々	
2月19日(金)	43,900台 (17,900台)	61,200台 (23,400台)	2月20日(金)	96,500台 (41,300台)	後一時 時々	
2月20日(土)	40,700台 (10,800台)	52,500台 (13,800台)	2月21日(土)	92,400台 (25,200台)	一時 時々	
平均※4 交通量	全日	44,000台 (16,700台)	56,200台 (19,900台)	88,700台 (35,600台)		—
	平日	42,800台 (19,400台)	58,100台 (23,300台)	89,600台 (41,400台)		—
	休日	46,800台 (9,800台)	51,500台 (11,200台)	86,400台 (21,100台)		—

◆新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）の平均交通量※4



▲新東名高速道路 新城IC付近の交通状況（2/14（日））

※1 新東名高速道路（浜松いなさJCT～豊田東JCT間）・東名高速道路（三ヶ日JCT～豊田JCT間）車両センサーによる速報値の平均交通量（中日本高速道路（株）資料）  
 ※2 天候は、名古屋市の昼の天気概況を記載（気象庁ホームページより）  
 ※3 9時間交通量（15時開通のため）  
 ※4 平均交通量は、開通前（平成27年2月15日（日）～2月21日（土））、開通後（開通翌日から1週間：平成28年2月14日（日）～2月20日（土））の日交通量（全日・平日・休日）の平均値