

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	はた	所在地	三重県御浜町阿田和4 9 1 3 - 2		
踏切道名	畑	道路名	町道紀南病院線	道路管理者名	御浜町
		鉄道路線名	紀勢線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



図土地理院電子国土Web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6		左道路	0.0	5.9	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	5.0	0.0	
交差角(度)		90		右道路	0.0	5.6	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	曲線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	緊2次		
自動車交通量 (台/日)		2,787		歩行者等交通量 (人/日)		620	鉄道交通量 (本/日)	28

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	4	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切道の幅員が狭隘であるとともに歩道が未整備のため、通行車両及び歩行者の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	1,951	AとBの和	2,385		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	434				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)				
R6.1.18(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	○	R5	R6	-	
	対策内容					
	・構造改良（車道拡幅・歩道設置）（R6～）					
	事業完了年度	対策の効果等				
-	-					
除却年度						
-						