

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	いっぽんまつ	所在地	三重県御浜町阿田和3881-4		
踏切道名	一本松	道路名	町道向山線	道路管理者名	御浜町
		鉄道路線名	紀勢線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

諸元・構造等				R3年9月末時点			
踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		5		左道路	0.0	2.5	0.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	2.0	0.0
交差角(度)		90		右道路	0.0	2.2	0.0
道路 線形	左道路	曲線 <th rowspan="5">迂回路</th> <th>種類</th> <td>有無等</td> <td colspan="2">距離(m)</td>	迂回路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-	
歩車道分離方法		なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-
踏切保安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知装置(手動)	○	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止対策設備	-	
特性	通学路指定状況(学校指定)		-		通学路交通安全プログラム	-	
	バリアフリー法に基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-	
自動車交通量(台/日)		0		歩行者等交通量(人/日)	7	鉄道交通量(本/日)	28

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	2	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	迂回路がないため、幅員が狭小な踏切道を通過する必要がある、通行車両の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	2		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車・バイク踏切	歩行者・バイク踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況			R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
	事業中	○	R5	R6	R6
	対策内容				
	・踏切道密接関連道路の改良（踏切廃止に伴う迂回路整備）（R6～）				
	事業完了年度	対策の効果等			
-	-				
除却年度					
-					