

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だいにさんじょ	所在地	三重県松阪市嬉野算所町		
踏切道名	第二算所	道路名	県道松阪久居線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	名松線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



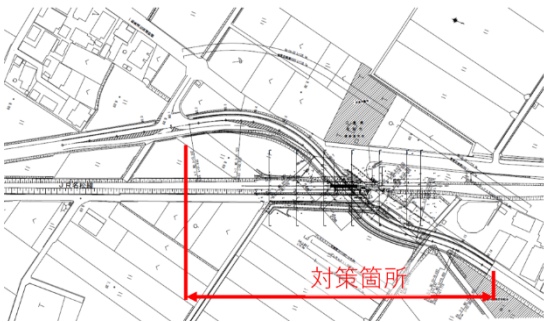
諸元・構造等

諸元・構造等						R3年9月末時点		
踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		8.5			左道路	0.0	4.0	0.0
横断本数(本)		1			踏切道	0.0	5.0	0.0
交差角(度)		48			右道路	2.3	6.5	0.0
道路 線形	左道路	直線		迂回路	種類	有無等 距離(m)		
	右道路	直線			自動車	両方共なし -		
交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m以内) -		
車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	迂回路なし(200m以内) -		
歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	-
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊3次	
自動車交通量 (台/日)		11,881		歩行者等交通量 (人/日)		46	鉄道交通量 (本/日)	18

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	2	前後歩道との幅員差(m)	-2.3		事故別	件数	死者数		踏切道の幅員が狭隘であるとともに歩道が未整備のため、通行車両及び歩行者の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	3,564	AとBの和	3,578	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	14				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	○	R6	R7	-
		対策内容				
		構造改良(車道拡幅・歩道設置)(R7～)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
除却年度						
		-				