

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ちゅうおう	所在地	三重県四日市市東富田町1111-5		
踏切道名	中央	道路名	県道四日市鈴鹿環状線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6.9		左道路	0.0	6.6	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	7.0	0.0	
交差角(度)		71		右道路	0.0	7.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	280		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		4,068	歩行者等交通量 (人/日)		774	鉄道交通量 (本/日)	162	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	18	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	17,899	AとBの和	21,305		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,406				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	対策完了	○	-	-	-		
	対策内容						
	踏切道内誘導表示の設置(R7)						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-						
除却年度							
-							