

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ももぞのだい10ごう	所在地	三重県津市久居新町917-9地先		
踏切道名	桃園第10号	道路名	県道上浜高茶屋久居線	道路管理者名	三重県
		鉄道路線名	名古屋線	鉄道事業者名	近畿日本鉄道

位置図・現況写真



諸元・構造等

諸元・構造等						R3年9月末時点			
踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		7.8			左道路	0.0	7.2	0.0	
横断本数(本)		2			踏切道	0.0	8.5	0.0	
交差角(度)		90			右道路	0.0	8.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線		迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線			自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし			歩行者	駅構内自由通路	200		
車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	駅構内自由通路	190		
歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	片側にエレベータ等	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		7,887		歩行者等交通量 (人/日)		572	鉄道交通量 (本/日)	285	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	44,956	AとBの和	48,216		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,260				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車・バイク踏切	歩行者・バイク踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	○	-	R7	R7	
	対策内容					
	踏切道内誘導表示の設置(R7)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R7	-				
	除却年度					
	-					