地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	うぐいうら	所在地	愛知県弥富市大字鰯浦字西前新田111-2地先		
踏切道名	鰯浦	道路名	市道日毛気開線	道路管理者名	弥富市
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真

国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)	14.4		左道路	0.0	6.4	0.0
横断本数(本)	3		踏切道	0.0	6.6	0.0
交差角(度)	84		右道路	0.0	6.6	0.0

道路線形			迂回路	種類	有無等	距離(m)
	左道路	直線		自動車	両方共なし	-
	右道路	直線		歩行者	迂回路なし（200m以内）	-
交通規制		交通規制なし		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし（200m以内）	-
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	-	DID地区 ○
歩車道分離方法		なし				

踏切保安設備				
	賢い踏切	－	踏切支障報知装置(手動)	○
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置（光式）	高齢者等の事故防止対策設備	踏切道内の平滑化（連接軌道化等）
特性	通学路指定状況（学校指定）	○	通学路交通安全プログラム	－
	バリアフリー法に基づく特定道路上	－	緊急輸送道路上 重要物流道路上	－

自動車交通量（台/日）	6,967	歩行者等交通量（人/日）	2,386	鉄道交通量（本/日）	182

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	21	前後歩道との幅員差(m)	0.0
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	32,745	AとBの和	43,959
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	11,214		

踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	
	踏切事故	-	-		自動車、歩行者が錯綜し、事故発生の危険性がある。
	道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況

R7年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3.4.13（現法）	第2条第12号（地域課題踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真

対策実施の状況

R8年3月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
検討中	－	R7	-	-

対策内容

-

事業完了年度	対策の効果等
-	-
除却年度	
-	