

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	かまくら	所在地	愛知県弥富市大字鎌倉字二ノ割 2 2 8 - 2		
踏切道名	鎌倉	道路名	市道鎌倉308号線	道路管理者名	弥富市
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)		5.8		左道路	0.0	6.1	0.0		
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	7.0	0.0		
交差角(度)		90		右道路	0.0	6.5	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)			
	右道路	直線		自動車	終点寄有り	470			
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-			
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-			
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-		
踏切保 安設備	賢い踏切	-			踏切支障報知 装置(手動)	○			
	高規格保安設備	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)			高齢者等の事故防止 対策設備	-			
特性	通学路指定状況 (学校指定)	○			通学路交通安全プロ グラム	○			
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-			緊急輸送道路上 重要物流道路上	-			
自動車交通量 (台/日)		3,957	歩行者等交通量 (人/日)		345	鉄道交通量 (本/日)	179		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	11	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	歩道が未整備であり、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	11,080	AとBの和	12,046		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	966				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R4.12.16(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	—	R4	—	—	
	対策内容					
	歩道設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
	—	—				
	除却年度					
	—					