

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だいいちつしまかいどう	所在地	愛知県弥富市大字鯛浦字中六町14-9		
踏切道名	第一津島街道	道路名	市道鯛浦122号線	道路管理者名	弥富市
		鉄道路線名	関西線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真

詳細

広域

富田駅

国土地理院電子国土web

諸元・構造等				R3年9月末時点				
踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		11.2		左道路	0.0	7.3	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	5.1	0.0	
交差角(度)		76		右道路	0.0	3.9	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共有り	150		
交通規制		交通規制なし		歩行者	架道橋(と交差する道路)	120		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	買い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	踏切道内の平滑化(連接軌道化等)		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		○		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		1,481	歩行者等交通量 (人/日)		3,369	鉄道交通量 (本/日)	181	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	19	前後歩道との幅員差(m)	0.0		事故別	件数	死者数		自動車、歩行者が錯綜し、事故発生の危険性がある。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	6,516	AとBの和	21,340	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	14,824				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準						R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車 [※] 100%踏切	歩行者 [※] 100%踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況					R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3.4.13（現法）	第2条第12号 （地域課題踏切）	-	-	-	-

対策図・完了写真	対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
	検討中	—	R7	—	—
	対策内容				
	—				
	事業完了年度	対策の効果等			
	—	—			
	除却年度				
	—				