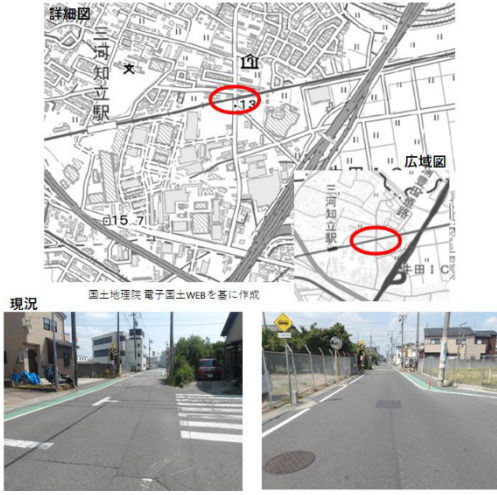


地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	みかわちりゅうごう	所在地	愛知県知立市牛田町裏新切		
踏切道名	三河知立6号	道路名	市道牛田町山屋敷1号線	道路管理者名	知立市
		鉄道路線名	三河線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等							R3年9月末時点
	踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部(起点寄)	車道	歩道部(終点寄)		
	踏切長(m)	6.1		左道路	0.0	5.2	0.0		
	横断本数(本)	1		踏切道	0.0	6.0	0.0		
	交差角(度)	81		右道路	0.0	5.2	0.0		
	道路線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
		右道路	直線		自動車	-	-		
	交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
	歩車道分離方法		なし		バリアリ化状況	-	DID地区	-	
	踏切保安設備	賢い踏切		-	踏切支障報知装置(手動)		#N/A		
		高規格保安設備		-	高齢者等の事故防止対策設備		-		
	特性	通学路指定状況(学校指定)		-	通学路交通安全プログラム		非公表		
		バリアフリー法に基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上重要物流道路上		-		
	自動車交通量(台/日)		684	歩行者等交通量(人/日)		957	鉄道交通量(本/日)	144	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.12.23(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	検討中	○	R7	-	-	
	対策内容					
	構造改良(歩道設置)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					