

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年8月末

|      |          |       |              |        |       |
|------|----------|-------|--------------|--------|-------|
| よみがな | こうのみや6ごう | 所在地   | 愛知県稲沢市稲島東4丁目 |        |       |
| 踏切道名 | 国府宮6号    | 道路名   | 市道00-230号線   | 道路管理者名 | 稲沢市   |
|      |          | 鉄道路線名 | 名古屋本線        | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

位置図・現況写真

詳細



広域



【現況】



国土地理院電子国土web

諸元・構造等

R3年9月末時点

|                 |                      |         |                  |             |                       |                |              |  |
|-----------------|----------------------|---------|------------------|-------------|-----------------------|----------------|--------------|--|
| 踏切種別            |                      | 第1種     | 幅員(m)            | 位置          | 歩道部<br>(起点寄)          | 車道             | 歩道部<br>(終点寄) |  |
| 踏切長(m)          |                      | 9.5     |                  | 左道路         | 0.0                   | 5.5            | 0.0          |  |
| 横断本数(本)         |                      | 2       |                  | 踏切道         | 0.0                   | 6.0            | 6.0          |  |
| 交差角(度)          |                      | 90      |                  | 右道路         | 0.0                   | 5.5            | 0.0          |  |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線      | 迂回路              | 種類          | 有無等                   | 距離(m)          |              |  |
|                 | 右道路                  | 直線      |                  | 自動車         | 両方共なし                 | -              |              |  |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし  |                  | 歩行者         | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -              |              |  |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない |                  | バリアリ化       | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -              |              |  |
| 歩車道分離方法         |                      | なし      |                  | バリアリ化<br>状況 | -                     | DID地区          | -            |  |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |         | ○                |             | 踏切支障報知<br>装置(手動)      | ○              |              |  |
|                 | 高規格保安設備              |         | -                |             | 高齢者等の事故防止<br>対策設備     | -              |              |  |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |         | -                |             | 通学路交通安全プロ<br>グラム      | -              |              |  |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |         | -                |             | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上    | -              |              |  |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 5,249   | 歩行者等交通量<br>(人/日) |             | 103                   | 鉄道交通量<br>(本/日) | 450          |  |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     | R3年9月末時点 |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|----------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 27     | 前後歩道との幅員差(m) | 6.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題     |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 38,843 | AとBの和        | 39,605 |            | 踏切事故   | -  | -   |          |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 762    |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |          |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                               |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|-------------|-------------------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)         |   |   |   |   |           |
| R7.1.15(現法) | 第2条第7号<br>(踏切支障報知装置が設置されていない) | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況          |              |                |       | R8年8月末時点 |
|----------|--|------------------|--------------|----------------|-------|----------|
|          |  | 進捗               | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          |  | 検討中              | -            | -              | -     | -        |
|          |  | 対策内容             |              |                |       |          |
|          |  | 保安設備を整備する予定であるため |              |                |       |          |
|          |  | 事業完了年度           | 対策の効果等       |                |       |          |
|          |  | -                | -            |                |       |          |
|          |  | 除却年度             |              |                |       |          |
|          |  | -                |              |                |       |          |