

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

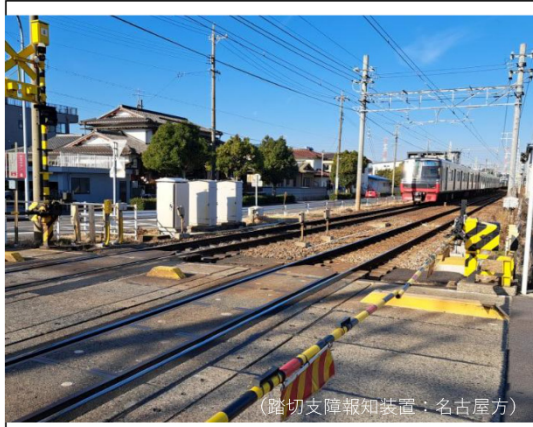
よみがな	ちりゅう4ごう	所在地	愛知県刈谷市一ツ木町5丁目		
踏切道名	知立4号	道路名	市道1-807号線	道路管理者名	刈谷市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点			
 国土地理院電子国土web 	踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)			
	踏切長(m)	8.2		左道路	0.9	5.8	0.9			
	横断本数(本)	2		踏切道	1.1	6.4	1.1			
	交差角(度)	90		右道路	0.0	4.0	0.0			
	道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)			
		右道路	直線		自動車	両方共なし	-			
	交通規制		大型車の通行禁止		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-			
	車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-			
	歩道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	-		
	踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○		
		高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備		踏切道内の平滑化(連続軌道化等)、緩衝 材によるレールと路面の隙間解消		
	特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-		
		バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
	自動車交通量 (台/日)		2,995		歩行者等交通量 (人/日)		963	鉄道交通量 (本/日)		497

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	1.1		事故別	件数	死者数		自動車交通量及び列車本数が多く、かつ列車速度も高いため、踏切事故の危険性が高い。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	24,915	AとBの和	32,926	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	8,011				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車*トルネック踏切	歩行者*トルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R3.4.13(現法)	第2条第7号 (踏切支障報知装置が設置されてい ない)	-	-	-	-	

対策図・写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
 (踏切支障報知装置：名古屋方)	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	R3	R3	
	対策内容					
	踏切支障報知装置を設置					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R3	-				
	除却年度					
	-					