

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ひとつぎ6ごう	所在地	愛知県刈谷市一ツ木町6丁目		
踏切道名	一ツ木6号	道路名	市道1-696号線	道路管理者名	刈谷市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



写真①

写真②

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.5		左道路	2.0	7.0	2.0	
横断本数(本)		2		踏切道	1.8	7.8	0.0	
交差角(度)		62		右道路	0.0	5.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	-	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		-		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切	○		踏切支障報知 装置(手動)		#N/A		
	高規格保安設備	-		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)	-		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上	-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		1,897		歩行者等交通量 (人/日)		573	鉄道交通量 (本/日)	497

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	30	前後歩道との幅員差(m)	-2.0		事故別	件数	死者数		—
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	15,176	AとBの和	19,760	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	4,584				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R7.12.23(現法)	第2条第7号(踏切支障報知装置が設置されていない)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	対策完了	-	-	R7	R7	
	対策内容					
	踏切支障報知装置を設置 改良計画書については、短期間に改良が完了するため、作成不要					
	事業完了年度	対策の効果等				
	R7	-				
	除却年度					
	-					