

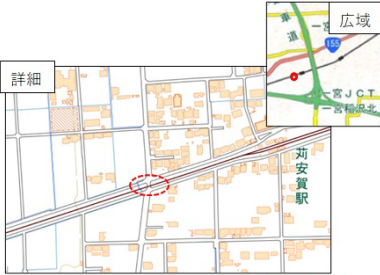
地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ふたご5ごう	所在地	愛知県一宮市大和町荻安賀字下西之枳		
踏切道名	二子5号	道路名	市道0-211号線	道路管理者名	一宮市
		鉄道路線名	尾西線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

詳細



国土地理院電子国土web

【現況】

諸元・構造等

諸元・構造等						R3年9月末時点			
踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.4			左道路	2.7	4.0	1.0	
横断本数(本)		1			踏切道	0.0	5.0	0.0	
交差角(度)		63			右道路	2.2	5.5	0.0	
道路 線形	左道路	直線		迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線			自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない			バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		-		
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-		
自動車交通量 (台/日)		807		歩行者等交通量 (人/日)		610	鉄道交通量 (本/日)	138	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	9	前後歩道との幅員差(m)	-2.7		事故別	件数	死者数		踏切内の歩道が未整備であり、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	2,015	AとBの和	3,538	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,523				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	R2	H26	H29	
	対策内容					
	・鉄道高架化(H26～)					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					