

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	みあい1ごう	所在地	愛知県岡崎市美合町一ノ久保		
踏切道名	美合1号	道路名	一般県道本郷美合停車場線	道路管理者名	愛知県
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等							R3年9月末時点
○広域地図 ○詳細地図 ○現況（R4撮影）		踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)	9.5		左道路	0.0	7.0	3.5	
		横断本数(本)	2		踏切道	0.0	7.0	3.5	
		交差角(度)	90		右道路	0.0	7.0	3.5	
		道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
			右道路	直線		自動車	両方共なし	-	
		交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし（200m以内）	-	
		車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし（200m以内）	-	
		歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	-
		踏切保 安設備	賢い踏切		○	踏切支障報知 装置(手動)		○	
			高規格保安設備		オーバーハング型警報装置 障害物検知装置（光式）	高齢者等の事故防止 対策設備		-	
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		-	通学路交通安全プロ グラム		-	
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		○	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
		自動車交通量 (台/日)	8,831		歩行者等交通量 (人/日)	1,623	鉄道交通量 (本/日)	364	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	22	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	49,283	AとBの和	58,340		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	9,057				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）					
R6.1.18（現法）	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	-	R7	-	-
		対策内容				
		踏切道におけるバリアフリー対策（検討中）				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				