地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	さくら1ごう	所在地	愛知県名古屋市南区呼続4丁目19		
踏切道名	桜1号	道路名	市道桜黒石線	道路管理者名	名古屋市
		鉄道路線名	名古屋本線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真

（対策前）

諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）
踏切長(m)	9.5		左道路	0.0	4.0	0.0
横断本数(本)	2		踏切道	0.0	4.0	0.0
交差角(度)	64		右道路	0.0	4.0	0.0

道路線形			迂回路	種類	有無等	距離(m)
	左道路	直線		自動車	両方共なし	－
	右道路	直線		歩行者	迂回路なし（200m以内）	－
交通規制		交通規制なし		ﾊﾞﾘﾌﾘ化	迂回路なし（200m以内）	－
車両進入防護柵等		設置していない		ﾊﾞﾘﾌﾘ化状況	－	DID地区 ―
歩車道分離方法		なし				

踏切保安設備				
	賢い踏切	○	踏切支障報知装置(手動)	○
	高規格保安設備	障害物検知装置（光式）	高齢者等の事故防止対策設備	緩衝材によるレールと路面の隙間解消
特性	通学路指定状況（学校指定）	―	通学路交通安全プログラム	―
	バリアフリー法に基づく特定道路上	―	緊急輸送道路上重要物流道路上	―

自動車交通量（台/日）	451	歩行者等交通量（人/日）	3,198	鉄道交通量（本/日）	553

基準算定データ

R3年9月末時点

ピーク時遮断時間(分)	34	前後歩道との幅員差(m)	0.0
A.踏切自動車交通遮断量(台・時)	3,886	AとBの和	31,442
B.踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	27,556		

踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数
	踏切事故	－	－
	道路交通事故	－	－

地域課題：自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。

カルテ踏切の基準

R3年9月末時点

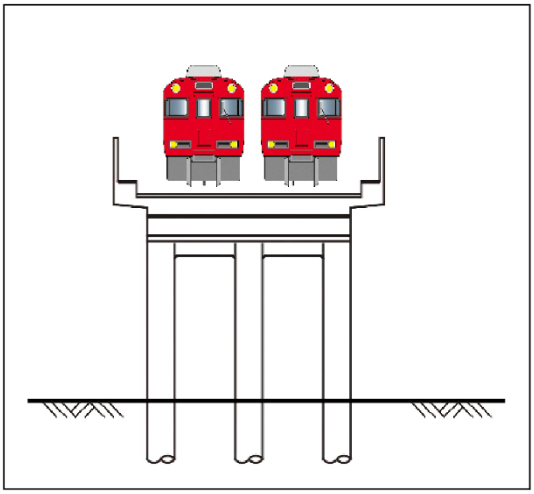
開かずの踏切	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	歩道狭隘踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切
－	－	－	－	－	－	－

法指定の状況

R7年12月末時点

法指定年月日	指定に係る基準（踏切道改良促進法施行規則）				
R3.4.13（現法）	第2条第12号（地域課題踏切）	－	－	－	－

対策図・完了写真



対策実施の状況

R8年3月末時点

進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度
検討中	―	R6	H18（着工準備）	－

対策内容

・連続立体交差（着工準備H18～）

事業完了年度	対策の効果等
－	－
除却年度	
－	