

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	せいひょうまえ	所在地	静岡県三島市南本町町438-3		
踏切道名	製氷前	道路名	主要地方道三島停車場線	道路管理者名	静岡県
		鉄道路線名	駿豆線	鉄道事業者名	伊豆箱根鉄道

位置図・現況写真

写真①

写真②

諸元・構造等

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		5.2		左道路	3.2	8.4	3.3	
横断本数(本)		1		踏切道	2.9	13.9	2.9	
交差角(度)		78		右道路	3.1	7.4	3.4	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-		
歩車道分離方法		白線 黄線		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		○		踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		○		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		12,659		歩行者等交通量 (人/日)		1,835	鉄道交通量 (本/日)	144

R3年9月末時点

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	8	前後歩道との幅員差(m)	-0.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	21,520	AとBの和	24,640		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	3,120				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R6.1.18(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		-	-	R7	R7	
	対策内容					
	踏切道内誘導表示の設置がR8.5.29完了予定のため、改良計画書作成不要					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-	-				
	除却年度					
	-					