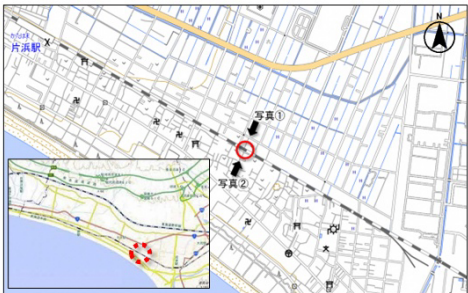


地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だいよんこすわ	所在地	静岡県沼津市大諏訪字軒通495		
踏切道名	第四小諏訪	道路名	市道0212号線	道路管理者名	沼津市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土Web

写真①



写真②



諸元・構造等

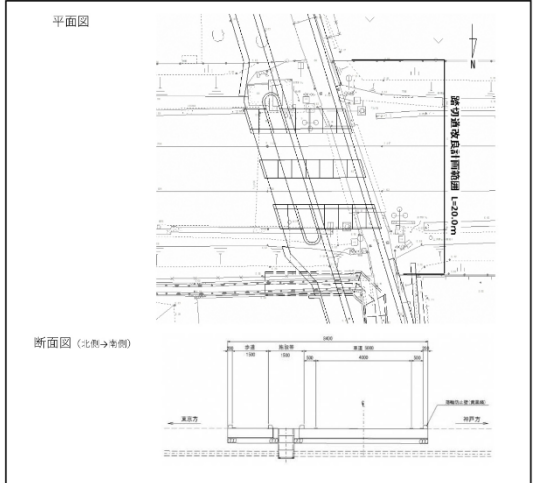
R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		10.4		左道路	0.0	2.0	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	0.0	2.0	0.0	
交差角(度)		68		右道路	0.0	2.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止		歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
車両進入防護柵等		ポール柵を設置している		バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化状況	-	DID地区	○	
踏切保安設備	賢い踏切		-	踏切支障報知装置(手動)		○		
	高規格保安設備		-	高齢者等の事故防止対策設備		-		
特性	通学路指定状況(学校指定)		○	通学路交通安全プログラム		-		
	バリアフリー法に基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上重要物流道路上		-		
自動車交通量(台/日)		21	歩行者等交通量(人/日)		233	鉄道交通量(本/日)	231	

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	25	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	92	AとBの和	1,117		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,025				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
		事業中	○	R5、R7(変更)	R6	R6	
		対策内容					
		構造の改良(道路拡幅、歩道設置)(R6～)					
		事業完了年度	対策の効果等				
		-					
除却年度		-					
		-					