

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ももざとひがし	所在地	静岡県沼津市桃里字上原285-1		
踏切道名	桃里東	道路名	市道2143号線	道路管理者名	沼津市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



沼津市

写真①

写真②

国土地理院電子国土web

写真①

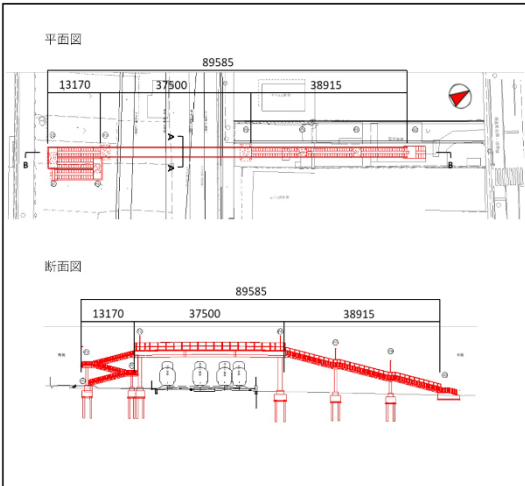
写真②

諸元・構造等				R3年9月末時点				
踏切種別	第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)		
踏切長(m)	9.6		左道路	0.0	1.6	0.0		
横断本数(本)	2		踏切道	0.0	1.5	0.0		
交差角(度)	90		右道路	0.0	1.7	0.0		
道路 線形	左道路	直線	迂回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制	二輪自動車、農耕用車両以外の自動車の通行禁止			歩行者	迂回路なし(200m以内)	-		
車両進入防護柵等	ポール柵を設置している			バリアリ化	迂回路なし(200m以内)	-		
歩車道分離方法	なし			バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)	0		歩行者等交通量 (人/日)	93	鉄道交通量 (本/日)	231		

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	16	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	踏切道の幅員が狭く、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	344		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	344				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		検討中	○	R6	-	-
		対策内容				
		立体交差化(横断歩道橋の整備)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				