

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	いっぽんまつ	所在地	静岡県沼津市一本松字中原314-1-2		
踏切道名	一本松	道路名	市道2142号線	道路管理者名	沼津市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

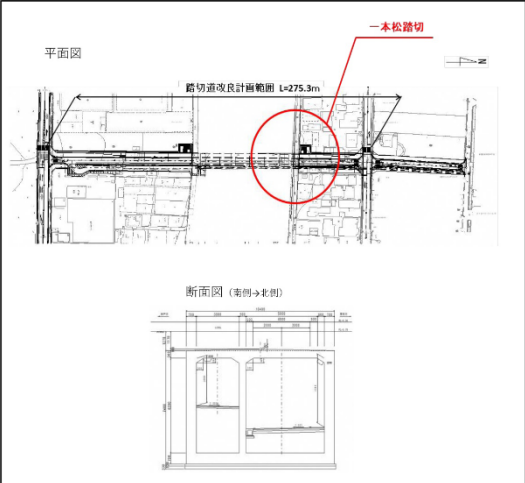
位置図・現況写真	
	
写真①	写真②
	

諸元・構造等						R3年9月末時点	
踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)
踏切長(m)		5		左道路	0.0	2.5	0.0
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	2.0	0.0
交差角(度)		90		右道路	0.0	2.2	0.0
道路 線形	左道路	曲線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)	
	右道路	曲線		自動車	両方共なし	-	
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし(200m 以内)	-	
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし(200m 以内)	-	
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-
踏切保 安設備	賢い踏切		-	踏切支障報知 装置(手動)		○	
	高規格保安設備		-	高齢者等の事故防止 対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-	通学路交通安全プロ グラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-	緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		0	歩行者等交通量 (人/日)		7	鉄道交通量 (本/日)	28

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	2	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	迂回路がないため、幅員が狭小な踏切道を通過する必要があり、通行車両の安全な通行に支障をきたしている。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	0	AとBの和	2		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化 要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	-

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号 (地域課題踏切)	-	-	-	-	-

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
		進捗	協議会の 設置状況	改良計画書の 作成年度	事業化年度	工事着手年度
		事業中	○	R4	R5	R5
		対策内容				
		立体交差化(アンダー道路の整備)(R5～)				
		事業完了年度	対策の効果等			
		-	-			
		除却年度				
		-				