

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年8月末

よみがな	せきし13ごう	所在地	静岡県浜松市中区中郡町769地先		
踏切道名	積志13号	道路名	主要地方道浜松環状線	道路管理者名	浜松市
		鉄道路線名	鉄道線	鉄道事業者名	遠州鉄道

位置図・現況写真		諸元・構造等					R3年9月末時点				
国土地理院 電子国土WEBを基に作成		踏切種別		第1種		幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
		踏切長(m)		8			左道路	0.0	8.0	0.0	
		横断本数(本)		2			踏切道	0.0	8.5	0.0	
		交差角(度)		80			右道路	0.0	7.0	0.0	
		道路 線形	左道路	直線		迂 回 路	種類	有無等		距離(m)	
			右道路	曲線			自動車	両方共なし	-		
		交通規制		交通規制なし			歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
		車両進入防護柵等		設置していない			バリア化	迂回路なし (200m 以内)	-		
		歩車道分離方法		なし			バリア化 状況	-	DID地区	-	
		踏切保安 設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		-		
			高規格保安設備		オーバーハング型警報装置		高齢者等の事故防止 対策設備		-		
		特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-		
			バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		緊2次		
		自動車交通量 (台/日)		11,892		歩行者等交通量 (人/日)		291	鉄道交通量 (本/日)		166

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	10	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 交差道路は4車線化に向け事業化されている環状道路であり、踏切による交通渋滞や踏切事故の観点から立体交差化が必要
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	28,541	AとBの和	29,239		踏切事故	-	-	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	698				道路交通事故	-	-	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車4トントラック踏切	歩行者4トントラック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R7.1.15(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況					R8年8月末時点	
		進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
		事業中	○	R7.2	-	-		
		対策内容						
		改良計画書提出期限 令和11年3月31日 単独立体交差事業 (R8～)						
		事業完了年度	対策の効果等					
		-						
		除却年度						
		-						