

# 地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |         |       |                 |        |      |
|------|---------|-------|-----------------|--------|------|
| よみがな | くさなぎだい2 | 所在地   | 静岡県静岡市草薙2055-12 |        |      |
| 踏切道名 | 草薙第2    | 道路名   | 市道草薙駅通3号線       | 道路管理者名 | 静岡市  |
|      |         | 鉄道路線名 | 静岡清水線           | 鉄道事業者名 | 静岡鉄道 |

位置図・現況写真



特定道路



諸元・構造等

R3年9月末時点

|                 |                      |            |             |                  |                       |       |                |     |
|-----------------|----------------------|------------|-------------|------------------|-----------------------|-------|----------------|-----|
| 踏切種別            |                      | 第1種        | 幅員(m)       | 位置               | 歩道部<br>(起点寄)          | 車道    | 歩道部<br>(終点寄)   |     |
| 踏切長(m)          |                      | 7.8        |             | 左道路              | 5.5                   | 9.0   | 5.5            |     |
| 横断本数(本)         |                      | 2          |             | 踏切道              | 5.5                   | 9.0   | 5.5            |     |
| 交差角(度)          |                      | 87         |             | 右道路              | 5.5                   | 9.0   | 5.5            |     |
| 道路<br>線形        | 左道路                  | 直線         | 迂<br>回<br>路 | 種類               | 有無等                   | 距離(m) |                |     |
|                 | 右道路                  | 直線         |             | 自動車              | 両方共有り                 | 1709  |                |     |
| 交通規制            |                      | 交通規制なし     |             | 歩行者              | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -     |                |     |
| 車両進入防護柵等        |                      | 設置していない    |             | バリアリ化            | 迂回路なし<br>(200m<br>以内) | -     |                |     |
| 歩車道分離方法         |                      | コンクリートブロック |             | バリアリ化<br>状況      | -                     | DID地区 | ○              |     |
| 踏切保<br>安設備      | 賢い踏切                 |            | ○           |                  | 踏切支障報知<br>装置(手動)      | ○     |                |     |
|                 | 高規格保安設備              |            | -           |                  | 高齢者等の事故防止<br>対策設備     | -     |                |     |
| 特性              | 通学路指定状況<br>(学校指定)    |            | 非公表         |                  | 通学路交通安全プロ<br>グラム      | -     |                |     |
|                 | バリアフリー法に<br>基づく特定道路上 |            | ○           |                  | 緊急輸送道路上<br>重要物流道路上    | -     |                |     |
| 自動車交通量<br>(台/日) |                      | 2,981      |             | 歩行者等交通量<br>(人/日) |                       | 6,019 | 鉄道交通量<br>(本/日) | 304 |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                                          |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|---------------------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 20     | 前後歩道との幅員差(m) | 0.0    | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている。(R7年1月末時点) |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 13,267 | AとBの和        | 40,052 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |                                                   |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 26,785 |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |                                                   |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |                 | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車バトルネック踏切 | 歩行者バトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化<br>要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -               |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |           |
| R6.1.18(現法) | 第2条第12号<br>(地域課題踏切)   | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |  | 対策実施の状況      |              |                |       | R8年3月末時点 |
|----------|--|--------------|--------------|----------------|-------|----------|
|          |  | 進捗           | 協議会の<br>設置状況 | 改良計画書の<br>作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度   |
|          |  | 検討中          | ○            | R7             | -     | -        |
|          |  | 対策内容         |              |                |       |          |
|          |  | 踏切道内誘導表示の設置等 |              |                |       |          |
|          |  | 事業完了年度       | 対策の効果等       |                |       |          |
|          |  | -            | -            |                |       |          |
|          |  | 除却年度         |              |                |       |          |
|          |  | -            |              |                |       |          |