

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	こがね	所在地	静岡県静岡市清水区蒲原小金字中道外148-5		
踏切道名	小金	道路名	市道海岸1号線	道路管理者名	静岡市
		鉄道路線名	東海道線	鉄道事業者名	東海旅客鉄道

位置図・現況写真



左道路

右道路

諸元・構造等

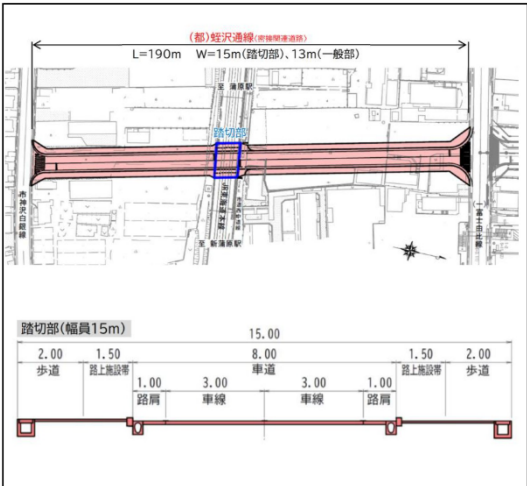
R3年9月末時点

踏切種別		第1種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		9.5		左道路	0.0	5.0	0.0	
横断本数(本)		2		踏切道	1.5	5.1	0.0	
交差角(度)		90		右道路	0.0	5.6	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂回路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	起点寄有り	2534		
交通規制		時間帯車両規制		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
歩車道分離方法		コンクリートブロック		バリアリ化 状況	-	DID地区	○	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)	○		
	高規格保安設備		障害物検知装置(光式)		高齢者等の事故防止 対策設備	-		
特性	通学路指定状況 (学校指定)		非公表		通学路交通安全プロ グラム	-		
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上	-		
自動車交通量 (台/日)		1,306		歩行者等交通量 (人/日)		546	鉄道交通量 (本/日)	259

基準算定データ								R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	23	前後歩道との幅員差(m)	1.5	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題 本踏切道を含む市道海岸1号線は、地域の主要な避難路となっているが、歩道が連続していないこと、車両のすれ違いが困難であるため、歩行者等の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	6,922	AとBの和	9,816		踏切事故	-	-	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	2,894				道路交通事故	-	-	

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切	
-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)					
R4.12.16(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度	
	事業中	-	R5	R6	-	
	対策内容					
	密接関連道路として都市計画道路経沢通線を整備し、小金踏切道の機能を移転することにより、通学児童も含め歩行者が安全に通行可能な歩行空間を確保するとともに、大型車も通行可能な道路ネットワークの形成および地域の防災拠点へのアクセス機能強化を図る。					
	事業完了年度	対策の効果等				
	-					
	除却年度					
	-					