

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

|      |         |       |            |        |       |
|------|---------|-------|------------|--------|-------|
| よみがな | かさまつ1ごう | 所在地   | 岐阜県笠松町奈良町  |        |       |
| 踏切道名 | 笠松1号    | 道路名   | 一般県道下中屋笠松線 | 道路管理者名 | 岐阜県   |
|      |         | 鉄道路線名 | 竹鼻線        | 鉄道事業者名 | 名古屋鉄道 |

| 位置図・現況写真                                                                          |             | 諸元・構造等           |       |              |               |                |              |     | R3年9月末時点 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|-------|--------------|---------------|----------------|--------------|-----|----------|
|  | 踏切種別        | 第1種              | 幅員(m) | 位置           | 歩道部<br>(起点寄)  | 車道             | 歩道部<br>(終点寄) |     |          |
|                                                                                   | 踏切長(m)      | 5.4              |       | 左道路          | 1.0           | 9.4            | 1.0          |     |          |
|                                                                                   | 横断本数(本)     | 1                |       | 踏切道          | 0.0           | 11.4           | 0.0          |     |          |
|                                                                                   | 交差角(度)      | 80               | 迂回路   | 右道路          | 1.0           | 9.4            | 1.0          |     |          |
|                                                                                   | 道路線形        | 左道路              | 直線    | 種類           | 有無等           | 距離(m)          |              |     |          |
|                                                                                   |             | 右道路              | 直線    | 自動車          | 両方共なし         | -              |              |     |          |
|                                                                                   | 交通規制        | 交通規制なし           |       | 歩行者          | 迂回路なし(200m以内) | -              |              |     |          |
|                                                                                   | 車両進入防護柵等    | 設置していない          |       | バリアリ化        | 迂回路なし(200m以内) | -              |              |     |          |
|                                                                                   | 歩車道分離方法     | なし               |       | バリアリ化状況      | -             | DID地区          | -            |     |          |
|                                                                                   | 踏切保安設備      | 賢い踏切             |       | -            |               | 踏切支障報知装置(手動)   | ○            |     |          |
|                                                                                   |             | 高規格保安設備          |       | -            |               | 高齢者等の事故防止対策設備  | -            |     |          |
|                                                                                   | 特性          | 通学路指定状況(学校指定)    |       | -            |               | 通学路交通安全プログラム   | -            |     |          |
|                                                                                   |             | バリアフリー法に基づく特定道路上 |       | ○            |               | 緊急輸送道路上重要物流道路上 | -            |     |          |
|                                                                                   | 自動車交通量(台/日) | 7,970            |       | 歩行者等交通量(人/日) | 8,018         |                | 鉄道交通量(本/日)   | 142 |          |

| 基準算定データ             |        |              |        |            |        |    |     |      | R3年9月末時点                               |
|---------------------|--------|--------------|--------|------------|--------|----|-----|------|----------------------------------------|
| ピーク時遮断時間(分)         | 10     | 前後歩道との幅員差(m) | -1.0   | 踏切内の事故発生状況 | 事故別    | 件数 | 死者数 | 地域課題 | 踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている |
| A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)  | 22,214 | AとBの和        | 44,561 |            | 踏切事故   | -  | -   |      |                                        |
| B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | 22,348 |              |        |            | 道路交通事故 | -  | -   |      |                                        |

| カルテ踏切の基準 |             |             |        |          |        |             | R3年9月末時点 |
|----------|-------------|-------------|--------|----------|--------|-------------|----------|
| 開かずの踏切   | 自動車ボトルネック踏切 | 歩行者ボトルネック踏切 | 歩道狭路踏切 | 通学路要対策踏切 | 事故多発踏切 | 移動等円滑化要対策踏切 |          |
| -        | -           | -           | -      | -        | -      | -           |          |

| 法指定の状況      |                       |   |   |   |   | R7年12月末時点 |
|-------------|-----------------------|---|---|---|---|-----------|
| 法指定年月日      | 指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則) |   |   |   |   |           |
| R6.1.18(現法) | 第2条第12号(地域課題踏切)       | - | - | - | - |           |

| 対策図・完了写真 |                                                                                 | 対策実施の状況  |            |       |        | R8年3月末時点 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|------------|-------|--------|----------|
|          | 進捗                                                                              | 協議会の設置状況 | 改良計画書の作成年度 | 事業化年度 | 工事着手年度 |          |
|          | 検討中                                                                             | -        | -          | -     | -      |          |
|          | 対策内容                                                                            |          |            |       |        |          |
|          | 改良計画書提出期限 令和8年3月31日<br>令和8年11月までに改良が完了する予定のため、改良計画書を提出しない。<br>踏切道内誘導表示の設置等(検討中) |          |            |       |        |          |
|          | 事業完了年度                                                                          | 対策の効果等   |            |       |        |          |
|          | -                                                                               | -        |            |       |        |          |
|          | 除却年度                                                                            |          |            |       |        |          |
|          | -                                                                               |          |            |       |        |          |