

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	だい5しもまんばん	所在地	岐阜県郡上市大和町万場1771		
踏切道名	第5下万場	道路名	市道 上刺・中万場線	道路管理者名	郡上市
		鉄道路線名	越美南線	鉄道事業者名	長良川鉄道

位置図・現況写真



国土地理院電子国土web



諸元・構造等

R3年9月末時点

踏切種別		第3種	幅員(m)	位置	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	
踏切長(m)		6		左道路	0.0	5.0	0.0	
横断本数(本)		1		踏切道	0.0	5.0	0.0	
交差角(度)		86		右道路	0.0	5.0	0.0	
道路 線形	左道路	直線	迂 回 路	種類	有無等	距離(m)		
	右道路	直線		自動車	両方共なし	-		
交通規制		交通規制なし		歩行者	迂回路なし (200m 以内)	-		
車両進入防護柵等		設置していない		バリアリ化	迂回路なし (200m 以内)	-		
歩車道分離方法		なし		バリアリ化 状況	-	DID地区	-	
踏切保 安設備	賢い踏切		-		踏切支障報知 装置(手動)		-	
	高規格保安設備		-		高齢者等の事故防止 対策設備		-	
特性	通学路指定状況 (学校指定)		-		通学路交通安全プロ グラム		-	
	バリアフリー法に 基づく特定道路上		-		緊急輸送道路上 重要物流道路上		-	
自動車交通量 (台/日)		69	歩行者等交通量 (人/日)		25	鉄道交通量 (本/日)		22

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	2	前後歩道との幅員差(m)	0.0	踏切内の事故発生状況	事故別	件数	死者数	地域課題	第5下万場踏切は、遮断機が設置されていない3種踏切であり、幅員は狭小であるため、車両のすれ違いも困難な状況である。また、令和4年には踏切事故も発生している。近接の小学校の通学路に指定されているが、歩行者及び通行車両の安全な通行に支障をきたしているため、遮断機の設置および拡幅改良が必要である。
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	28	AとBの和	38		踏切事故	-	-		
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	10				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車バトルネック踏切	歩行者バトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R4.12.16(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	対策完了	○	R4	R5	R5		
	対策内容						
	構造改良(踏切拡幅)、踏切遮断機の設置(R5)						
	事業完了年度	対策の効果等					
R6							
除却年度		-					
-							