

地域課題踏切カルテ

更新日：令和8年3月末

よみがな	ぜんじの12ごう	所在地	岐阜県可児市帷子新町3丁目		
踏切道名	善師野12号	道路名	市道8167号線	道路管理者名	可児市
		鉄道路線名	広見線	鉄道事業者名	名古屋鉄道

位置図・現況写真



— 特定道路

— 特定道路に該当する道路

● 主な福祉施設等

Ⓢ 善師野12号踏切

国土地理院電子国土Web

踏切種別

第1種

踏切長(m)

9.5

横断本数(本)

2

交差角(度)

68

道路線形

左道路 直線

右道路 曲線

交通規制

交通規制なし

車両進入防護柵等

設置していない

歩車道分離方法

コンクリートブロック

位置

歩道部(起点寄)

車道

歩道部(終点寄)

種類

有無等

距離(m)

自動車

両方共なし

-

歩行者

跨線橋

60

バリアリ化

迂回路なし(200m以内)

-

バリアリ化状況

-

DID地区

-

踏切保安設備

賢い踏切

高規格保安設備

○

-

踏切支障報知装置(手動)

高齢者等の事故防止対策設備

○

-

特性

通学路指定状況(学校指定)

バリアフリー法に基づく特定道路上

○

○

通学路交通安全プログラム

緊急輸送道路上重要物流道路上

-

-

自動車交通量(台/日)

416

歩行者等交通量(人/日)

482

鉄道交通量(本/日)

162

基準算定データ									R3年9月末時点
ピーク時遮断時間(分)	14	前後歩道との幅員差(m)	1.9		事故別	件数	死者数		踏切内の誘導表示が未整備であり、視覚障がい者の安全な通行に支障をきたしている
A. 踏切自動車交通遮断量(台・時)	1,381	AとBの和	2,981	踏切内の事故発生状況	踏切事故	-	-	地域課題	
B. 踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	1,600				道路交通事故	-	-		

カルテ踏切の基準							R3年9月末時点	
開かずの踏切	自動車ボトルネック踏切	歩行者ボトルネック踏切	歩道狭路踏切	通学路要対策踏切	事故多発踏切	移動等円滑化要対策踏切		
-	-	-	-	-	-	-	-	

法指定の状況						R7年12月末時点	
法指定年月日	指定に係る基準(踏切道改良促進法施行規則)						
R6.1.18(現法)	第2条第12号(地域課題踏切)	-	-	-	-	-	

対策図・完了写真		対策実施の状況				R8年3月末時点	
	進捗	協議会の設置状況	改良計画書の作成年度	事業化年度	工事着手年度		
	検討中	○	R7	-	-		
	対策内容						
	踏切道内誘導表示の設置(検討中)						
	事業完了年度	対策の効果等					
	-	-					
	除却年度						
	-						